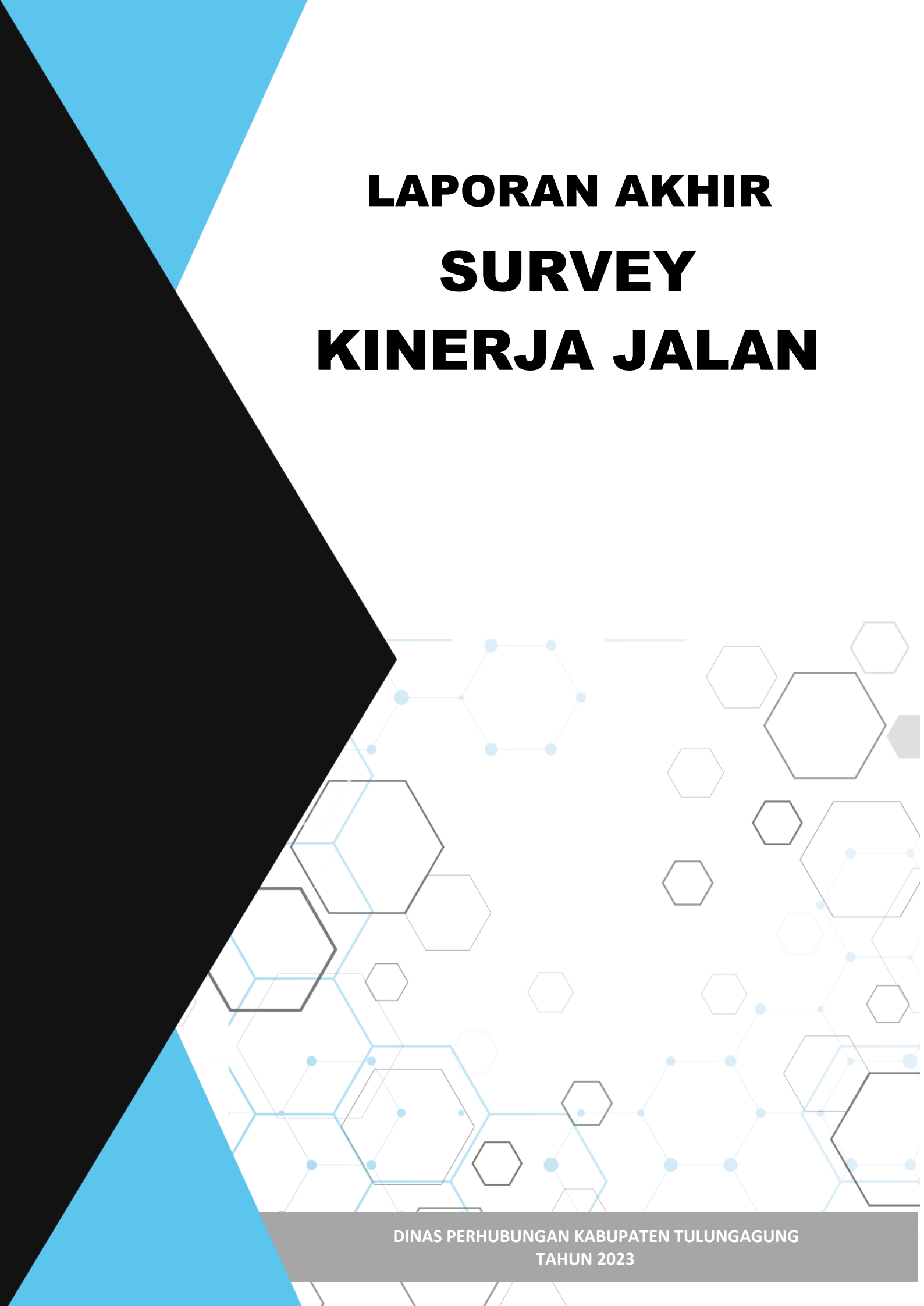




LAPORAN AKHIR SURVEY KINERJA JALAN

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TULUNGAGUNG
TAHUN 2023

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya sehingga Laporan Akhir Survey Kinerja Jalan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung dapat disusun.

Maksud dan tujuan dari pekerjaan Survey Kinerja Jalan adalah untuk mengetahui menilai tingkat pelayanan suatu ruas jalan sehingga ke depan dapat dibuat suatu kebijakan untuk menata transportasi pada ruas jalan yang dilakukan survey di wilayah Kabupaten Tulungagung yang menjadi fokus kajian.

.Melalui Laporan Akhir ini diharapkan mampu memberikan gambaran menyeluruh atas Kinerja Jalan di wilayah Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung ini.

Kami menyadari saran dan kritik dari berbagai pihak kami perlukan dalam rangka perbaikan kualitas laporan dan pelayanan kami. Akhir kata kami mengucapkan banyak terimakasih atas dukungan semua pihak yang telah banyak membantu hingga tersusunnya Laporan Akhir pekerjaan Survey Kinerja Jalan ini, dan harapan kami agar laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Tulungagung, April 2023

Tim Penyusun

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GRAFIK	x

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 MAKSUD DAN TUJUAN	3
1.3 SASARAN	3
1.4 RUANG LINGKUP	3
1.5 LOKASI KEGIATAN	4
1.6 REFERENSI HUKUM	4
1.7 JANGKA WAKTU	4
1.8 PELAPORAN	5

BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 JALAN	7
2.1.1 Definisi Jalan	7
2.1.2 Pengelompokan Jalan	7
2.1.3 Bagian-Bagian Jalan	16
2.2 TIPE JALAN	17
2.3 KLASIFIKASI JALAN	17
2.4 ARUS LALU LINTAS	18
2.5 VOLUME LALU LINTAS (Kendaraan/jam)	18
2.6 LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA/LHR (Kendaraan/jam)	18

2.7 SATUAN MOBIL PENUMPANG (smp) -----	19
2.8 KOMPOSISI LALU LINTAS -----	21
2.9 KAPASITAS -----	21
2.10 HAMBATAN SAMPING-----	27
2.11 DERAJAT KEJENUHAN (DS) -----	29
2.1.2 TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN-----	30

BAB III

GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

3.1 KONDISI GEOGRAFI-----	32
3.2 PENDIDIKAN -----	35
3.3 KESEHATAN -----	36
3.4 PERTANIAN -----	37
3.5 TRANSPORTASI-----	38
3.6 PARIWISATA -----	41
3.7 TELEKOMUNIKASI -----	43
3.8 PEMERINTAHAN -----	45
3.9 KEPENDUDUKAN -----	47

BAB IV

METODOLOGI

4.1 PENGUMPULAN DATA -----	49
4.1.1 Pengumpulan Data Sekunder-----	49
4.1.2 Pengumpulan Data Primer-----	49
4.1.2.1 Instrumen Survei -----	50
4.1.2.2 Lokasi Survei -----	50
4.1.2.3 Pelaksanaan Survei-----	50
4.1.2.4 Pengumpulan & Pengolahan Data-----	51
4.1.2.5 Penyajian Laporan-----	51
4.2 ORGANISASI PERSONIL-----	54

4.2.1 Otganisasi Pelaksanaan Pekerjaan	54
4.2.2 Kebutuhan Personil	54
4.2.3 Uraian Tugas Personil.....	55

BAB V

RENCANA KERJA

5.1 PROSES PEKERJAAN.....	59
5.2 ORGANISASI PELAKSANAAN PEKERJAAN	60
5.3 JADWAL KEGIATAN.....	62
5.4 ALOKASI PERSONIL.....	64

BAB VI

ANALISA DATA

6.1 GEOMETRIK JALAN	65
6.2 PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS.....	67
6.3 ARUS LALU LINTAS	68
6.4 VOLUME LALU LINTAS (Kendaraan/jam)	68
6.5 LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA/LHR (Kendaraan/jam)	68
6.6 VOLUME LALU LINTAS (smp/jam).....	69
6.7 KOMPOSISI LALU LINTAS	70
6.8 KAPASITAS JALAN	70
6.9 DERAJAT KEJENUHAN	70
6.10 ANALISA KINERJA RUAS JALAN	71
1. JL. HASANUDIN.....	71
a. Geometrik Jalan	71
b. Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas	72
c. Arus Lalu Lintas	76
d. Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam).....	80
e. Lalu Lintas Harian Rata-Rata.....	82
f. Volume Lalu Lintas (smp/jam)	84

g. Komposisi Kendaraan -----	90
h. Kapasitas Jalan -----	92
i. Derajat Kejenuhan -----	92
j. Kinerja Ruas Jalan -----	93
k. Visualisasi Ruas Jalan -----	93
2. JL. MAYOR SUJADI	
a. Geometrik Jalan -----	94
b. Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas -----	95
c. Arus Lalu Lintas -----	99
d. Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)-----	103
e. Lalu Lintas Harian Rata-Rata-----	105
f. Volume Lalu Lintas (smp/jam) -----	107
g. Komposisi Kendaraan -----	113
h. Kapasitas Jalan -----	115
i. Derajat Kejenuhan -----	116
j. Kinerja Ruas Jalan -----	116
k. Visualisasi Ruas Jalan -----	116
3. JL. PAHLAWAN	
a. Geometrik Jalan -----	117
b. Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas -----	118
c. Arus Lalu Lintas -----	122
d. Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)-----	126
e. Lalu Lintas Harian Rata-Rata-----	128
f. Volume Lalu Lintas (smp/jam) -----	130
g. Komposisi Kendaraan -----	136
h. Kapasitas Jalan -----	138
i. Derajat Kejenuhan -----	139
j. Kinerja Ruas Jalan -----	139
k. Visualisasi Ruas Jalan -----	139

4. JL. AGUS SALIM	
a. Geometrik Jalan -----	140
b. Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas -----	141
c. Arus Lalu Lintas -----	145
d. Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)-----	149
e. Lalu Lintas Harian Rata-Rata-----	151
f. Volume Lalu Lintas (smp/jam) -----	153
g. Komposisi Kendaraan -----	159
h. Kapasitas Jalan -----	161
i. Derajat Kejenuhan -----	162
j. Kinerja Ruas Jalan -----	162
k. Visualisasi Ruas Jalan -----	162
5. JL. Ir SOEKARNO HATTA	
a. Geometrik Jalan -----	163
b. Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas -----	164
c. Arus Lalu Lintas -----	168
d. Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)-----	172
e. Lalu Lintas Harian Rata-Rata-----	174
f. Volume Lalu Lintas (smp/jam) -----	176
g. Komposisi Kendaraan -----	182
h. Kapasitas Jalan -----	184
i. Derajat Kejenuhan -----	185
j. Kinerja Ruas Jalan -----	185
k. Visualisasi Ruas Jalan -----	185

BAB VII

KESIMPULAN & SARAN

7.1 KESIMPULAN	186
7.2 SARAN	188

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ekvivalen Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi-----	20
Tabel 2.2 Ekvivalen Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah -----	20
Tabel 2.3 Nilai Normal Komposisi Jenis Kendaraan dalam Arus Lalu Lintas-	21
Tabel 2.4 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan -----	22
Tabel 2.5 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas untuk Jalan Perkotaan (FC _w) -----	23
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC _{SP})-----	24
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FC _{SF}) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu -----	25
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kereb Penghalang (FC _{SF}) Pada Jalan Perkotaan dengan Kereb-----	26
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC _{CS}) Pada Jalan Perkotaan -----	27
Tabel 2.10 Pembobotan Hambatan Samping -----	28
Tabel 2.11 Kriteria Kelas Hambatan Samping-----	28
Tabel 2.12 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan -----	30
Tabel 3.1 Letak Geografis, Batas Wilayah/Daerah dan Luas Wilayah di Kecamatan Tulungagung 2021 -----	33
Tabel 3.2 Luas Daerah Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung 2021-----	34
Tabel 3.3 Jumlah Desa/Kelurahan yang Memiliki Fasilitas Sekolah Menurut Tingkat Pendidikan di Kecamatan Tulungagung, 2014 dan 2018-2021-----	35

Tabel 3.4 Jumlah Desa/Kelurahan yang Memiliki Sarana Kesehatan di Kecamatan Tulungagung, 2014 dan 2018-2021 -----	36
Tabel 3.5 Luas Panen Tanaman Sayuran dan Buah-Buahan Semusim Menurut Jenis Tanaman di Kecamatan Tulungagung, 2020-2021 -----	37
Tabel 3.6 Sarana Transportasi Antar Desa/Kelurahan Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021 -----	39
Tabel 3.7 Kondisi Jalan Darat Antar Desa/Kelurahan Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021 -----	40
Tabel 3.8 Jumlah Tempat Wisata Menurut Jenis Tempat Wisata di Kecamatan Tulungagung, 2020-2021 -----	42
Tabel 3.9 Jumlah Menara dan Operator Layanan Komunikasi Telepon Seluler Serta Kondisi Sinyal Telepon Seluler Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021 -----	44
Tabel 3.10 Jumlah Dusun/Lingkungan, RW dan RT Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021 -----	46
Tabel 3.11 Jumlah Penduduk Menurut Desa/Kelurahan dan Jenis Kelamin di Kecamatan Tulungagung, 2021 -----	48

DAFTAR GRAFIK

Grafik 6.1 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Hasanudin Senin, 6 Maret 2023 -----	85
Grafik 6.2 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Hasanudin Rabu, 8 Maret 2023 -----	86
Grafik 6.3 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Hasanudin, Sabtu 11 Maret 2023 -----	87
Grafik 6.4 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Hasanudin, Minggu 12 Maret 2023 -----	88
Grafik 6.5 Komposisi Kendaraan Jl. Hasanudin, Arah Barat-→Timur -----	90
Grafik 6.6 Komposisi Kendaraan Jl. Hasanudin, Arah Timur -→ Barat -----	91
Grafik 6.7 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Mayor Sujadi Senin, 6 Maret 2023 -----	108
Grafik 6.8 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Mayor Sujadi Rabu, 8 Maret 2023 -----	109
Grafik 6.9 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Mayor Sujadi, Sabtu, 11 Maret 2023-----	110
Grafik 6.10 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Mayor Sujadi, Minggu, 12 Maret 2023-----	111
Grafik 6.11 Komposisi Kendaraan Jl Mayor Sujadi, Arah Barat-→Timur -----	113
Grafik 6.12 Komposisi Kendaraan Jl. Mayor Sujadi, Arah Timur-→Barat ----	114
Grafik 6.13 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Pahlawan, Senin, 6, Maret 2023 -----	131
Grafik 6.14 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Pahlawan, Rabu, 8, Maret 2023 -----	132
Grafik 6.15 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Pahlawan, Sabtu, 11 Maret 2023 -----	133

Grafik 6.16 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Pahlawan, Minggu, 12 Maret 2023-----	134
Grafik 6.17 Komposisi Kendaraan Jl. Pahlawan, Arah Utara-→Selatan -----	136
Grafik 6.18 Komposisi Kendaraan Jl. Pahlawan, Arah Selatan-→Utara -----	137
Grafik 6.19 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Agus Salim, Senin, 13 Maret 2023 -----	154
Grafik 6.20 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Agus Salim, Rabu, 15 Maret 2023 -----	155
Grafik 6.21 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Agus Salim, Sabtu, 18 Maret 2023 -----	156
Grafik 6.22 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Agus Salim, Minggu, 19 Maret 2023-----	157
Grafik 6.23 Komposisi Kendaraan, Jl Agus Salim, Arah Barat-→Timur -----	159
Grafik 6.24 Komposisi Kendaraan, Jl. Agus Salim, Arah Timur-→Barat-----	160
Grafik 6.25 Volume Lalu Lintas (smp/jam), Jl. Ir. Soekarno Hatta, Senin 13 Maret 2023 -----	177
Grafik 6.26 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Ir. Soekarno Hatta, Rabu 15 Maret 2023 -----	178
Grafik 6.27 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Ir. Soekarno Hatta, Sabtu 18 Maret 2023 -----	179
Grafik 6.28 Volume Lalu Lintas (smp/jam) Jl. Ir. Soekarno Hatta, Minggu 19 Maret 2023 -----	180
Grafik 6.29 Komposisi Kendaraan, Jl. Ir. Soekarno Hatta, Arah Barat-→Timur -----	182
Grafik 6.30 Komposisi Kendaraan, Jl. Ir. Soekarno Hatta, Arah Timur-→Barat	183



1 PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pergerakan kendaraan bermotor, pejalan kaki atau pengguna jalan lainnya pada suatu ruas jalan memerlukan infrastruktur transportasi yang baik agar interaksi antara berbagai jenis pengguna jalan yang bergerak dalam berbagai arah dan kecepatan dapat bergerak dengan aman, efektif dan efisien.

Jaringan jalan yang ada harus memperhatikan kondisi jalan dan kapasitas jalan, terkait dengan kondisi cuaca dan volume lalu lintas yang berubah-ubah, guna memberikan jaminan keselamatan bagi pengguna jalan.

Kondisi lalu lintas yang baik dapat membantu memfasilitasi pergerakan barang dan orang, mempercepat waktu tempuh, mengurangi biaya operasional, dan meningkatkan produktivitas. Sedangkan kondisi lalu lintas yang buruk dapat menyebabkan kemacetan, peningkatan waktu tempuh, penurunan produktivitas, dan bahkan meningkatkan risiko kecelakaan. Oleh karena itu, perencanaan dan pengaturan berlalu lintas yang baik sangat penting untuk memastikan kinerja jalan yang optimal dan keamanan pengguna jalan.

Sehingga Sebagai upaya menyediakan jaringan jalan yang mampu menunjang kebutuhan pergerakan pengguna jalan tersebut diperlukan pengaturan lalu lintas yang tertuang dalam Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang meliputi perencanaan, pengadaan, pemasangan, pengaturan dan pemeliharaan fasilitas perlengkapan jalan.

Manajemen dan rekayasa lalu lintas ini digunakan untuk membantu mengatur arus lalu-lintas. Arus lalu lintas mengacu pada volume kendaraan bermotor dan pejalan kaki yang melintas pada suatu jalan atau ruas jalan pada suatu waktu tertentu.

Peningkatan volume arus lalu lintas akan menyebabkan perubahan perilaku lalu lintas suatu ruas jalan khususnya di jalan perkotaan. Peningkatan volume lalu lintas ini disebabkan oleh banyak faktor diantaranya peningkatan jumlah penduduk dan kebutuhan sarana akan transportasi sehingga dibutuhkan ruang yang cukup untuk sarana lalu lintas seperti jalan, lokasi parkir dan sebagainya.

Salah satu faktor penyebab tingginya pertumbuhan kendaraan bermotor di wilayah Kabupaten Tulungagung yaitu meningkatnya taraf hidup perekonomian masyarakat khususnya terhadap daya beli kendaraan bermotor. Didukung juga dengan kemudahan fasilitas kredit kendaraan dari dealer kendaraan bermotor dalam melaksanakan penjualan sehingga daya beli akhirnya juga bertambah.

Pertumbuhan kendaraan pada saat ini kurang diimbangi dengan penambahan atau pengembangan ruas jalan yang tersedia. Hal ini dapat menimbulkan berbagai permasalahan lalu lintas seperti kemacetan lalu lintas karena volume lalu lintas tidak sebanding dengan kapasitas jalan yang ada.

Oleh karena itu, diperlukan survey kinerja jalan yang bertujuan untuk menilai tingkat pelayanan suatu ruas jalan sehingga ke depan dapat dibuat suatu kebijakan untuk menata transportasi pada ruas jalan yang dilakukan survei.

1.2. MAKSUD DAN TUJUAN

1.2.1. MAKSUD

Maksud kegiatan Survei Kinerja Jalan ini adalah menyampaikan data-data dan informasi kondisi eksisting ruas jalan di Kecamatan Tulungagung yang mendukung analisa dan penilaian tingkat pelayanan suatu ruas jalan

1.2.2. TUJUAN

Tujuan kegiatan Survei Kinerja Jalan ini adalah mengetahui tingkat pelayanan ruas jalan yang disurvei di wilayah Kecamatan Tulungagung.

1.3. SASARAN

Sasaran dari kegiatan Survei Kinerja Jalan ini adalah ruas jalan di wilayah Kecamatan Tulungagung.

1.4. RUANG LINGKUP

Ruang lingkup kegiatan Survei Kinerja Jalan ini adalah:

- i. Menyusun rencana pelaksanaan pekerjaan dan alokasi tenaga.
- ii. Persiapan, yang meliputi pengumpulan data sekunder dari instansi-instansi terkait dan data primer yang berupa pelaksanaan survei-survei di lapangan.
- iii. Pelaksanaan evaluasi dan analisis kapasitas jalan serta survei volume kendaraan yang telah dilaksanakan di lokasi.

- iv. Menyusun dokumen yang berisi hasil analisa volume lalu lintas harian rata-rata dan kapasitas jalan sehingga bias diketahui tingkat pelayanan pada suatu ruas jalan.

1.5. LOKASI KEGIATAN

Lokasi kegiatan Survei Kinerja Jalan di wilayah Kecamatan Tulungagung adalah sebagai berikut:

- i. Jl. Hasanudin
- ii. Jl. Mayor Sujadi
- iii. Jl. Pahlawan
- iv. Jl. Agus Salim
- v. Jl. Soekarno Hatta

1.6. REFERENSI HUKUM

- i. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan
- ii. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- iii. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisa Dampak serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas

1.7. JANGKA WAKTU

Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan penyusunan dokumen yang dimaksud, ditentukan selama 30 (tiga puluh) hari kelender.

1.8. PELAPORAN

Pembahasan yang diberikan dalam Survei Kinerja Jalan pada ruas jalan kabupaten di wilayah Kecamatan Tulungagung adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang, maksud dan tujuan, sasaran, ruang lingkup kegiatan, lokasi kegiatan, referensi hukum, jangka waktu pelaksanaan pekerjaan dan sistematika laporan pekerjaan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini akan menguraikan landasan teori dari analisa yang ada/dipakai. Dengan landasan teori yang memadai, diharapkan analisa dapat mudah dipahami dan menjadi landasan yang kuat untuk menentukan langkah lebih lanjut.

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

Bab ini akan menjelaskan kondisi umum wilayah studi di wilayah Kecamatan Tulungagung.

BAB IV METODOLOGI

Bab ini menguraikan metodologi yang akan digunakan, baik dalam tahap survei, pengolahan data maupun analisa data.

BAB V RENCANA KERJA

Bab ini menguraikan alur kerja yang memaparkan keseluruhan proses dari pelaksanaan Survei Kinerja Jalan ini.

BAB VI ANALISA DATA

Bab ini menguraikan data dan fakta pada survei kondisi yang telah diketahui, selanjutnya dilakukan analisa data dari data dan fakta yang telah didapatkan.

BAB VII KESIMPULAN

Bab ini menguraikan berdasarkan hasil analisa data, maka selanjutnya dapat diambil kesimpulan terkait dengan kinerja ruas jalan di wilayah Kecamatan Tulungagung.



2 LANDASAN TEORI

2.1 JALAN

2.1.1 Definisi Jalan

Menurut Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

2.1.2 Pengelompokan Jalan

Sesuai dengan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, maka jalan sesuai dengan peruntukannya terdiri atas jalan umum dan jalan khusus.

A. JALAN UMUM

Jalan Umum adalah jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum.

A.1 Jalan Umum menurut sistemnya dikelompokkan menjadi:

a) Sistem Jaringan Jalan Primer

Sistem jaringan jalan primer merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional, dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan.

b) Sistem Jaringan Jalan Sekunder

Sistem jaringan jalan sekunder merupakan sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam kawasan perkotaan.

A.2 Jalan Umum menurut fungsinya dikelompokkan menjadi:

a) Jalan Arteri

Jalan arteri merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata-rata tinggi, dan jumlah jalan masuk dibatasi secara berdaya guna.

Jalan arteri meliputi jalan arteri primer dan arteri sekunder. Jalan arteri primer merupakan jalan arteri dalam skala wilayah tingkat nasional, sedangkan jalan arteri

sekunder merupakan jalan arteri dalam skala perkotaan.

Angkutan utama adalah angkutan bernilai ekonomis tinggi dan volume besar.

b) Jalan Kolektor

Jalan kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata-rata sedang, dan jumlah jalan masuk dibatasi.

Jalan kolektor meliputi jalan kolektor primer dan jalan kolektor sekunder. Jalan kolektor primer merupakan jalan kolektor dalam skala wilayah, sedangkan jalan kolektor sekunder dalam skala perkotaan.

Angkutan pengumpul adalah angkutan antara yang bersifat mengumpulkan angkutan setempat untuk diteruskan ke angkutan utama dan sebaliknya yang bersifat membagi dari angkutan utama untuk diteruskan ke angkutan setempat.

c) Jalan Lokal

Jalan lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat,

kecepatan rata-rata rendah, dan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.

Jalan lokal primer merupakan jalan lokal dalam skala wilayah tingkat lokal sedangkan jalan lokal sekunder dalam skala perkotaan.

Angkutan setempat adalah angkutan yang melayani kebutuhan masyarakat setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rendah, dan frekuensi ulang-alik yang tinggi.

d) Jalan Lingkungan

Jalan lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri perjalanan jarak dekat, dan kecepatan rata-rata rendah.

Jalan lingkungan meliputi jalan lingkungan primer dan jalan lingkungan sekunder. Jalan lingkungan primer merupakan jalan lingkungan dalam skala wilayah tingkat lingkungan seperti di kawasan perdesaan di wilayah kabupaten, sedangkan jalan lingkungan sekunder merupakan jalan lingkungan dalam skala perkotaan seperti di lingkungan perumahan, perdagangan, dan pariwisata di kawasan perkotaan.

A.3 Jalan Umum menurut statusnya dikelompokkan menjadi:

a) Jalan Nasional

Jalan nasional merupakan jalan arteri dan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan antaribukota provinsi, dan jalan strategis nasional, serta jalan tol.

b) Jalan Provinsi

Jalan provinsi merupakan jalan kolektor dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota provinsi dengan ibukota kabupaten/ kota, atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi.

c) Jalan Kabupaten

Jalan kabupaten merupakan jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antaribukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten.

d) Jalan Kota

Jalan kota adalah jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder yang menghubungkan antarpusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antarpersil, serta menghubungkan antarpusat permukiman yang berada di dalam kota.

e) Jalan Desa

Jalan desa merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa, serta jalan lingkungan.

A.4 Jalan Umum menurut kelasnya dikelompokkan menjadi:

Dalam Undang-Undang Republik Indonesia, Nomor 22 Tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, kelas jalan dikelompokkan sebagai berikut:

a) Jalan Kelas I

Jalan kelas I yaitu jalan arteri dan kolektor yang dapat dilalui Kendaraan Bermotor dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 (dua ribu lima ratus) milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 18.000 (delapan belas ribu) milimeter, ukuran paling tinggi

4.200 (empat ribu dua ratus) milimeter, dan muatan sumbu terberat 10 (sepuluh) ton.

b) Jalan Kelas II

Jalan kelas II yaitu jalan arteri, kolektor, lokal, dan lingkungan yang dapat dilalui Kendaraan Bermotor dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.500 (dua ribu lima ratus) milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 12.000 (dua belas ribu) milimeter, ukuran paling tinggi 4.200 (empat ribu dua ratus) milimeter, dan muatan sumbu terberat 8 (delapan) ton.

c) Jalan Kelas III

Jalan kelas III yaitu jalan arteri, kolektor, lokal, dan lingkungan yang dapat dilalui Kendaraan Bermotor dengan ukuran lebar tidak melebihi 2.100 (dua ribu seratus) milimeter, ukuran panjang tidak melebihi 9.000 (sembilan ribu) milimeter, ukuran paling tinggi 3.500 (tiga ribu lima ratus) milimeter, dan muatan sumbu terberat 8 (delapan) ton.

d) Jalan Kelas Khusus

Jalan kelas khusus yaitu jalan arteri yang dapat dilalui Kendaraan Bermotor dengan ukuran lebar melebihi 2.500 (dua ribu lima

ratus) milimeter, ukuran panjang melebihi 18.000 (delapan belas ribu) milimeter, ukuran paling tinggi 4.200 (empat ribu dua ratus) milimeter, dan muatan sumbu terberat lebih dari 10 (sepuluh) ton.

A.5 Kelas Jalan Umum berdasarkan spesifikasi penyediaan prasarana jalan dikelompokkan menjadi:

a) Jalan Bebas Hambatan (*freeway*)

Jalan bebas hambatan adalah jalan umum untuk lalu lintas menerus yang memberikan pelayanan menerus/tidak terputus dengan pengendalian jalan masuk secara penuh, dan tanpa adanya persimpangan sebidang, serta dilengkapi dengan pagar ruang milik jalan, paling sedikit 2 (dua) lajur setiap arah dan dilengkapi dengan median.

b) Jalan Raya (*highway*)

Jalan raya adalah jalan umum untuk lalu lintas menerus dengan pengendalian jalan masuk secara terbatas dan dilengkapi dengan median, paling sedikit 2 (dua) lajur setiap arah.

c) Jalan Sedang (*road*)

Jalan sedang adalah jalan umum dengan lalu lintas jarak sedang dengan

pengendalian jalan masuk tidak dibatasi, paling sedikit 2 (dua) lajur untuk 2 (dua) arah dengan lebar paling sedikit 7 (tujuh) meter.

d) **Jalan Kecil (*street*)**

Jalan kecil adalah jalan umum untuk melayani lalu lintas setempat, paling sedikit 2 (dua) lajur untuk 2 (dua) arah dengan lebar paling sedikit 5,5 (lima setengah) meter.

B. JALAN KHUSUS

Jalan khusus adalah jalan yang dibangun oleh instansi, badan usaha, perseorangan, atau kelompok masyarakat untuk kepentingan sendiri dan bukan diperuntukkan bagi lalu lintas umum dalam rangka distribusi barang dan jasa yang dibutuhkan.

Jalan khusus antara lain, adalah jalan di dalam kawasan pelabuhan, jalan kehutanan, jalan perkebunan, jalan inspeksi pengairan, jalan di kawasan industri, dan jalan di kawasan permukiman yang belum diserahkan kepada pemerintah

C. JALAN TOL

Jalan tol adalah jalan umum yang merupakan bagian sistem jaringan jalan dan sebagai jalan nasional yang penggunaanya diwajibkan membayar tol.

Tol adalah sejumlah uang tertentu yang dibayarkan untuk penggunaan jalan tol.

2.1.3 Bagian-Bagian Jalan

Sesuai dengan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, bagian-bagian jalan meliputi:

A. RUANG MANFAAT JALAN

Ruang Manfaat Jalan adalah suatu ruang yang dimanfaatkan untuk konstruksi jalan dan terdiri atas badan jalan, saluran tepi jalan, serta ambang pengamanannya.

Badan jalan meliputi jalur lalu lintas, dengan atau tanpa jalur pemisah dan bahu jalan, termasuk jalur pejalan kaki.

Ambang pengaman jalan terletak di bagian paling luar, dari ruang manfaat jalan, dan dimaksudkan untuk mengamankan bangunan jalan.

B. RUANG MILIK JALAN

Ruang Milik Jalan adalah sejalur tanah tertentu di luar ruang manfaat jalan yang masih menjadi bagian dari ruang milik jalan yang dibatasi oleh tanda batas ruang milik jalan yang dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan keluasan keamanan penggunaan jalan antara lain untuk keperluan pelebaran ruang manfaat jalan pada masa yang akan datang.

C. RUANG PENGAWASAN JALAN

Ruang Pengawasan Jalan adalah ruang tertentu yang terletak di luar ruang milik jalan yang penggunaannya diawasi oleh penyelenggara jalan agar tidak mengganggu pandangan pengemudi, konstruksi bangunan jalan apabila ruang milik jalan tidak cukup luas, dan tidak mengganggu fungsi jalan.

Terganggunya fungsi jalan disebabkan oleh pemanfaatan ruang pengawasan jalan yang tidak sesuai dengan peruntukannya.

2.2 TIPE JALAN

Berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997 (MKJI 1997), tipe jalan menentukan jumlah lajur dan arah pada segmen jalan, yaitu:

1. 2-lajur 1-arah (2/1)
2. 2-lajur 2-arah tak-terbagi (2/2 UD)
3. 4-lajur 2-arah tak-terbagi (4/2 UD)
4. 4-lajur 2-arah terbagi (4/2 D)
5. 6-lajur 2-arah terbagi (6/2 D)

2.3 KLASIFIKASI KENDARAAN

Klasifikasi kendaraan menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 adalah sebagai berikut :

1. Sepeda motor (MC) adalah kendaraan bermotor dengan 2 atau 3 roda, terdiri atas kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5 meter.

2. Kendaraan Ringan (LV) adalah kendaraan bermotor ber-as dua dengan 4 roda dan dengan jarak as 2,0 m s.d. 3,0 m terdiri atas mobil penumpang (sedan, jeep, station wagon, opelet, minibus, mikrobus), pickup, truk kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5 meter.
3. Kendaraan Berat (HV) adalah Kendaraan bermotor dengan jarak as lebih dari 3,50 m, biasanya beroda lebih dari 4 (termasuk bis, truk 2 as, truk 3 as dan truk kombinasi) dengan Panjang lebih dari atau sama dengan 12m.
4. Kendaraan tak bermotor (UM) adalah kendaraan dengan roda yang digerakkan oleh orang atau hewan (meliputi : sepeda, becak, kereta kuda dan kereta dorong).

2.4 ARUS LALU LINTAS

Arus adalah jumlah kendaraan yang melintas suatu titik pada suatu ruas jalan dalam waktu tertentu dengan membedakan arah dan lajur. Satuan arus lalu lintas adalah kendaraan/waktu.

2.5 VOLUME LALU LINTAS (Kendaraan/jam)

Volume Lalu Lintas adalah jumlah kendaraan yang melalui suatu titik tertentu pada suatu ruas jalan per satuan waktu. Volume Lalu Lintas dinyatakan dalam kendaraan per jam (kendaraan/jam).

2.6 LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Lalu Lintas Harian Rata-Rata adalah volume lalu lintas rata-rata dalam satu hari dengan cara membandingkan jumlah setiap jenis kendaraan per jam dengan durasi pengamatan per hari.

Persamaan Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) adalah sebagai berikut:

$$LHR = \frac{\text{Volume Lalu Lintas (kendaraan/jam) selama pengamatan}}{\text{Lama Pengamatan}}$$

2.7 SATUAN MOBIL PENUMPANG (smp)

Satuan Mobil Penumpang (smp) adalah satuan untuk volume lalu-lintas dimana arus berbagai tipe kendaraan dikonversikan menjadi volume lalu lintas yang dinyatakan dalam satuan mobil penumpang per jam (smp/jam).

Tipe-tipe kendaraan dikonversikan kedalam satuan mobil penumpang (smp) dengan mengalikan total volume lalu lintas dan nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (emp), seperti persamaan berikut:

$$Q_{smp} = Q_{LV} \times emp_{LV} + Q_{HV} \times emp_{HV} + Q_{MC} \times emp_{MC}$$

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

Ekivalen Mobil Penumpang (emp) adalah faktor yang menunjukkan berbagai tipe kendaraan dibandingkan kendaraan ringan sehubungan dengan pengaruhnya terhadap kecepatan kendaraan ringan dalam arus lalu-lintas (untuk mobil penumpang dan kendaraan ringan yang sasisnya mirip, $emp = 1,0$). Berikut nilai emp untuk berbagai jenis kendaraan dan tipe jalan.

Tabel 2.1

Ekivalen Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi

Tipe jalan: Jalan tak terbagi	Arus lalu-lintas total dua arah (kend/jam)	emp		
		HV	MC	
			Lebar jalur lalu-lintas $W_c(m)$	
			≤ 6	> 6
Dua-lajur tak-terbagi (2/2 UD)	0	1,3	0,5	0,40
	≥ 1800	1,2	0,35	0,25
Empat-lajur tak-terbagi (4/2 UD)	0	1,3	0,40	
	≥ 3700	1,2	0,25	

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

Tabel 2.2

Ekivalen Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah

Tipe jalan: Jalan satu arah dan jalan terbagi	Arus lalu-lintas per lajur (kend/jam)	emp	
		HV	MC
Dua-lajur satu-arah (2/1) dan Empat-lajur terbagi (4/2D)	0	1,3	0,40
	≥ 1050	1,2	0,25
Tiga-lajur satu-arah (3/1) dan Enam-lajur terbagi (6/2D)	0	1,3	0,40
	≥ 1100	1,2	0,25

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

2.8 KOMPOSISI LALU LINTAS

Volume lalu lintas mencerminkan komposisi lalu lintas. Berikut ini nilai normal komposisi jenis kendaraan dalam arus lalu lintas:

Tabel 2.3
Nilai Normal Komposisi Jenis Kendaraan dalam Arus Lalu Lintas

Nilai normal untuk komposisi lalu-lintas:			
Ukuran kota	LV%	HV%	MC%
< 0,1 Juta penduduk	45	10	45
0,1-0,5 Juta penduduk	45	10	45
0,5-1,0 Juta penduduk	53	9	38
1,0-3,0 Juta penduduk	60	8	32
> 3,0 Juta penduduk	69	7	24

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

2.9 KAPASITAS

Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, Kapasitas didefinisikan sebagai arus maksimum melalui suatu titik di jalan yang dapat dipertahankan per satuan jam pada kondisi tertentu yaitu yang melingkupi geometrik, lingkungan, dan lalu lintas. Untuk jalan dua-lajur dua-arah, kapasitas ditentukan untuk arus dua arah (kombinasi dua arah), tetapi untuk jalan dengan banyak lajur, arus dipisahkan per arah dan kapasitas ditentukan per lajur.

Kapasitas (C) segmen jalan dapat dihitung dengan menggunakan persamaan:

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$$

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

Keterangan:

C = Kapasitas

C_0 = Kapasitas dasar (smp/jam)

FC_W = Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas

FC_{SP} = Faktor penyesuaian pemisahan arah

FC_{SF} = Faktor penyesuaian hambatan samping

FC_{CS} = Faktor penyesuaian ukuran kota

a. Kapasitas Dasar (C_0)

Kapasitas Dasar (C_0) ditentukan berdasarkan tipe jalan yang dianalisis. Kapasitas dasar jalan lebih dari empat-lajur (banyak lajur) dapat ditentukan dengan menggunakan kapasitas per lajur.

Jika kondisi sesungguhnya sama dengan kondisi dasar (ideal) yang ditentukan, maka semua faktor penyesuaian menjadi 1,0 dan kapasitas menjadi sama dengan kapasitas dasar

Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan adalah sebagai berikut:

*Tabel 2.4
Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan*

Tipe jalan	Kapasitas dasar (smp/jam)	Catatan
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	1650	Per lajur
Empat-lajur tak-terbagi	1500	Per lajur
Dua-lajur tak-terbagi	2900	Total dua arah

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

b. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (FC_w)

Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas merupakan angka untuk mengoreksi kapasitas dasar sebagai akibat dari perbedaan lebar jalur lalu lintas dari lebar jalur lalu lintas ideal.

Faktor penyesuaian kapasitas untuk jalan lebih dari empat lajur dapat ditentukan dengan menggunakan nilai per lajur yang diberikan untuk jalan empat-lajur.

Berikut adalah tabel faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas:

*Tabel 2.5
Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas untuk Jalan Perkotaan (FC_w)*

Tipe jalan	Lebar jalur lalu-lintas efektif (W_c) (m)	FC_w
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	Per lajur	
	3,00	0,92
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,04
	4,00	1,08
Empat-lajur tak-terbagi	Per lajur	
	3,00	0,91
	3,25	0,95
	3,50	1,00
	3,75	1,05
	4,00	1,09
Dua-lajur tak-terbagi	Total dua arah	
	5	0,56
	6	0,87
	7	1,00
	8	1,14
	9	1,25
	10	1,29
	11	1,34

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

c. **Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{SP})**

Faktor penyesuaian pemisahan arah lalu lintas merupakan angka untuk mengoreksi kapasitas dasar sebagai akibat dari pemisahan arus per arah yang tidak sama dan hanya berlaku untuk jalan tak terbagi yaitu $4/2$ UD dan $2/2$ UD. Berikut adalah tabel faktor penyesuaian pemisahan arah lalu lintas.

Tabel 2.6
Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{SP})

Pemisahan arah SP %-%		50-50	55-45	60-40	65-35	70-30
FC_{SP}	Dua-lajur $2/2$	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88
	Empat-lajur $4/2$	1,00	0,985	0,97	0,955	0,94

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

d. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{SF})

Faktor penyesuaian hambatan samping merupakan angka untuk mengoreksi nilai kapasitas dasar sebagai akibat dari kegiatan samping jalan yang menghambat kelancaran arus lalu lintas.

Berikut adalah tabel faktor penyesuaian hambatan samping:

i. Jalan dengan bahu

Tabel 2.7

Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FC_{SF})
Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan lebar bahu FC_{SF}			
		Lebar bahu efektif W_s			
		$\leq 0,5$	1,0	1,5	$\geq 2,0$
4/2 D	VL	0,96	0,98	1,01	1,03
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,88	0,92	0,95	0,98
	VH	0,84	0,88	0,92	0,96
4/2 UD	VL	0,96	0,99	1,01	1,03
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,87	0,91	0,94	0,98
	VH	0,80	0,86	0,90	0,95
2/2 UD atau Jalan satu- arah	VL	0,94	0,96	0,99	1,01
	L	0,92	0,94	0,97	1,00
	M	0,89	0,92	0,95	0,98
	H	0,82	0,86	0,90	0,95
	VH	0,73	0,79	0,85	0,91

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

ii. Jalan dengan Kereb

Tabel 2.8

Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kereb Penghalang (FC_{SF}) Pada Jalan Perkotaan dengan Kereb

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan jarak kereb-penghalang FC_{SF}			
		Jarak: kereb-penghalang W_K			
		< 0,5	1,0	1,5	> 2,0
4/2 D	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,94	0,96	0,98	1,00
	M	0,91	0,93	0,95	0,98
	H	0,86	0,89	0,92	0,95
	VH	0,81	0,85	0,88	0,92
4/2 UD	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,93	0,95	0,97	1,00
	M	0,90	0,92	0,95	0,97
	H	0,84	0,87	0,90	0,93
	VH	0,77	0,81	0,85	0,90
2/2 UD atau Jalan satu- arah	VL	0,93	0,95	0,97	0,99
	L	0,90	0,92	0,95	0,97
	M	0,86	0,88	0,91	0,94
	H	0,78	0,81	0,84	0,88
	VH	0,68	0,72	0,77	0,82

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

e. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_C s)

Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota merupakan angka untuk mengoreksi kapasitas dasar sebagai akibat perbedaan ukuran kota dari ukuran kota yang ideal.

Berikut adalah tabel faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota:

Tabel 2.9
Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{CS}) Pada Jalan Perkotaan

Ukuran kota (Juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
< 0,1	0,86
0,1 -0,5	0,90
0,5-1,0	0,94
1,0-3,0	1,00
> 3,0	1,04

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

2.10 HAMBATAN SAMPING

Hambatan samping adalah kegiatan di samping segmen jalan yang berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas. Aktivitas di samping jalan sering menimbulkan konflik yang mempengaruhi arus lalu lintas.

Hambatan samping yang dipandang berpengaruh terhadap kapasitas dan kinerja jalan yaitu:

1. Pejalan kaki
2. Angkutan umum dan kendaraan lain yang berhenti
3. Kendaraan lambat
4. Kendaraan masuk dan keluar dari lahan di samping jalan.

Kriteria Kelas Hambatan Samping (KHS) ditetapkan dari jumlah total nilai frekuensi kejadian setiap jenis hambatan samping yang diperhitungkan yang masing-masing telah dikalikan bobotnya. Frekuensi kejadian hambatan samping dihitung berdasarkan pengamatan di lapangan untuk periode waktu satu jam di sepanjang segmen yang diamati.

Berikut tabel bobot jenis hambatan samping.

Tabel 2.10
Pembobotan Hambatan Samping

No.	Jenis hambatan samping utama	Bobot
1	Pejalan kaki di badan jalan dan yang menyeberang	0,5
2	Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti	1,0
3	Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan	0,7
4	Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor)	0,4

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

Kriteria Kelas Hambatan Samping berdasarkan frekuensi kejadian ditetapkan sesuai dengan tabel berikut.

Tabel 2.11
Kriteria Kelas Hambatan Samping

Kelas hambatan samping (SFC)	Kode	Jumlah berbobot kejadian per 200 m per jam (dua sisi)	Kondisi khusus
Sangat rendah , Rendah	VL L	< 100 100 - 299	Daerah permukiman;jalan dengan jalan samping. Daerah permukiman;beberapa kendaraan umum dsb.
Sedang	M	300 - 499	Daerah industri, beberapa toko di sisi jalan.
Tinggi	H	500 - 899	Daerah komersial, aktivitas sisi jalan tinggi.
Sangat Tinggi	VH	> 900	Daerah komersial dengan aktivitas pasar di samping jalan.

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

2.11 DERAJAT KEJENUHAN (DS)

Derajat kejenuhan atau Degree of Saturation (DS) adalah rasio arus lalu-lintas (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam). Derajat kejenuhan (DS) digunakan sebagai faktor utama dalam penentuan tingkat kinerja simpang dan segmen jalan. Nilai DS menunjukkan apakah segmen jalan tersebut mempunyai masalah kapasitas atau tidak. Persamaan dasar untuk menentukan derajat kejenuhan adalah:

$$DS = \frac{Q}{C}$$

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997

Keterangan:

- DJ adalah derajat kejenuhan
- Q adalah arus lalu lintas smp/jam
- C adalah kapasitas skr/jam.

2.12 TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN

Dari Derajat Kejenuhan (V/C Ratio) dapat diketahui karakteristik pelayanan suatu ruas jalan. Semakin kecil nilai perbandingan volume arus lalu lintas (smp/jam) dengan kapasitas jalan, maka tingkat pelayanan jalan semakin baik. Dan jika semakin besar nilai perbandingan volume arus lalu lintas (smp/jam) dengan kapasitas jalan, maka tingkat pelayanan jalan semakin buruk.

Berikut Klasifikasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan

Tabel 2.12 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan

Tingkat Pelayanan	V/C Ratio	Kondisi
A	0.00 – 0.20	Arus bebas dengan kecepatan tinggi, pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan tanpa tundaan.
B	0.21 – 0.44	Arus stabil, kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan.
C	0.45 – 0.74	Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan.
D	0.75 – 0.84	Arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dikendalikan oleh kondisi arus lalu lintas, rasio Q/C masih bias ditoleransi.
E	0.85 – 1.00	Volume lalu lintas mendekati kapasitas, arus tidak stabil, kecepatan kadang berhenti.
F	>1.00	Arus lalu lintas macet, kecepatan rendah, antrean Panjang serta hambatan atau tundaan besar.

Sumber: Highway Capacity Manual 1985



3 GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

Gambaran umum wilayah studi merupakan deskripsi umum tentang keadaan wilayah atau lokasi pelaksanaan kegiatan. Penyampaian gambaran umum wilayah ini diperlukan untuk lebih mengetahui kondisi wilayah guna menentukan pola atau metode penelitian dan pendekatan analisa yang akan digunakan.

Pada laporan Survei Kinerja Jalan di Wilayah Kecamatan Tulungagung ini, akan disampaikan gambaran umum wilayah Kecamatan Tulungagung meliputi kondisi geografi dan iklim, sosial, pertanian, pariwisata, transportasi dan komunikasi, pemerintahan dan kependudukan.



Gb. 3.1 Peta Wilayah Kecamatan Tulungagung

3.1 KONDISI GEOGRAFI

Menurut Badan Pusat Statistik Kabupaten Tulungagung, Kecamatan Tulungagung merupakan salah satu kecamatan yang berada di sebelah barat Kabupaten Tulungagung. Luas Wilayah Kecamatan Tulungagung yaitu 13,67 km², dengan batas-batas: disebelah utara adalah Kecamatan Kedungwaru, sebelah timur Kecamatan Kedungwaru, sebelah selatan Kecamatan Boyolangu dan Kecamatan Gondang dan sebelah barat adalah Kecamatan Kauman dan Kecamatan Gondang.

A. Batas Wilayah/Daerah		
Batas Sebelah		Berbatas Dengan
Utara	:	Kec. Kedungwaru
Timur	:	Kec. Kedungwaru
Selatan	:	Kec. Boyolangu dan Kec. Gondang
Barat	:	Kec. Kauman dan Kec. Gondang
B. Luas Wilayah : 13.67 km ²		
Catatan	:	...
Sumber	:	Monografi Desa di Kecamatan Tulungagung

Tabel 3.1 Letak Geografis, Batas Wilayah/Daerah dan Luas Wilayah di Kecamatan Tulungagung 2021

Kelurahan yang mempunyai wilayah terluas di Kecamatan Tulungagung adalah Kelurahan Kepatihan sedangkan kelurahan dengan wilayah tersempit adalah Kelurahan Kauman. Apabila ditinjau dari jarak kelurahan ke ibukota kecamatan maka Kelurahan Kedungsoko adalah kelurahan yang letaknya paling jauh dibandingkan dengan kelurahan lain di Kecamatan Tulungagung. Menurut statusnya, di Kecamatan Tulungagung ini semuanya berstatus kelurahan, sebanyak 14 kelurahan.

Kelurahan/Desa		Luas ¹ (km ²)	Presentase terhadap Luas Kecamatan
(1)		(2)	(3)
001	Kedungsoko	1.08	7.86
002	Tertek	0.82	5.99
003	Karangwaru	0.77	5.62
004	Tamanan	0.88	6.41
005	Jepun	1.42	10.37
006	Bago	1.54	11.24
007	Kepatihan	1.91	13.98
008	Kampung Dalem	0.59	4.32
009	Kauman	0.13	0.96
010	Kutoanyar	1.15	8.44
011	Sembung	0.57	4.18
012	Panggungrejo	0.97	7.07
013	Botoran	0.60	4.39
014	Kenayan	1.25	9.17
Kecamatan Tulungagung		13.67	100.00

Catatan
Sumber

¹ Berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri No 137 Tahun 2017 tanggal 29 Desember 2017
Ministerial Decree in Tulungagung

Tabel 3.2 Luas Daerah Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung 2021

3.2 PENDIDIKAN

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, salah satu tujuan dari Pembangunan Nasional seperti tercantum dalam pembukaan UUD 1945 adalah ikut serta mencerdaskan kehidupan bangsa. Sejalan dengan hal itu maka untuk peningkatan partisipasi sekolah, penduduk seharusnya diimbangi dengan peningkatan sarana pendidikan dan tenaga guru yang memadai.

Pendidikan adalah kegiatan belajar mengajar di segala tingkatan baik formal maupun informal. Dalam publikasi Kecamatan Dalam Angka, kegiatan pendidikan yang dicakup adalah kegiatan formal baik dibawah Kementerian Pendidikan Nasional dan diluar Kementerian tersebut, yaitu di bawah Kementerian Agama maupun Kementerian lainnya. Kegiatan pendidikan yang dicakup meliputi banyaknya sekolah, jumlah murid, dan guru menurut jenjang/tingkatan mulai dari pendidikan pra sekolah setingkat TK, SD, SMP, sampai sekolah SMA.

Tingkat Pendidikan	2014	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
SD	14	14	14	14	14
SMP	9	9	9	10	9
SMA	5	5	7	8	5
SMK	4	3	3	3	4
Perguruan Tinggi	1	1	1	1	1

Catatan : ¹Desa pada tabel ini termasuk Unit Permukiman Transmigrasi (UPT) yang masih dibina oleh kementerian terkait dan nagari di Provinsi Sumatera Barat
 Sumber : BPS, Pendataan Potensi Desa (Podes) 2014 dan 2018-2021

Tabel 3.3 Jumlah Desa/Kelurahan yang Memiliki Fasilitas Sekolah Menurut Tingkat Pendidikan di Kecamatan Tulungagung, 2014 dan 2018-2021

3.3 KESEHATAN

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, pembangunan di bidang kesehatan bertujuan agar lapisan masyarakat dapat memperoleh pelayanan kesehatan secara mudah dan merata. Dengan adanya upaya tersebut, diharapkan akan tercapai derajat kesehatan masyarakat yang baik. Upaya untuk meningkatkan derajat kesehatan masyarakat sudah banyak dilakukan oleh pemerintah, antara lain dengan menambah fasilitas-fasilitas kesehatan serta memberikan penyuluhan kesehatan. Kesehatan dalam statistik mencakup kesehatan penduduk suatu wilayah yang meliputi tingkat kesehatan, fasilitas baik tenaga dan alat penunjang kesehatan dan prasarana fisik seperti rumah sakit, puskesmas, polindes dan lain sebagainya. Kesehatan dalam hal ini dirinci menurut banyaknya rumah sakit, pusat kesehatan masyarakat, rumah bersalin, jumlah tenaga kesehatan menurut tempat kerja dan keahliannya.

Sarana Kesehatan	2014	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Rumah Sakit	1	2	2	4	2
Rumah Sakit Bersalin	5	3	2	-	2
Poliklinik	5	5	8	8	7
Puskesmas	2	2	2	2	2
Puskesmas Pembantu	3	4	4	4	3
Apotek	11	12	12	12	12

Catatan : ¹Desa pada tabel ini termasuk Unit Permukiman Transmigrasi (UPT) yang masih
dibina oleh kementerian terkait dan nagari di Provinsi Sumatera Barat
Sumber : BPS, Pendataan Potensi Desa (Podes) 2014 dan 2018-2021

Tabel 3.4 Jumlah Desa/Kelurahan yang Memiliki Sarana Kesehatan di Kecamatan Tulungagung, 2014 dan 2018-2021

3.4 PERTANIAN

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, luas panen terluas untuk tanaman sayuran semusim di Kecamatan Tulungagung adalah tanaman bawang merah yaitu sebesar 5 Ha.

Jenis Tanaman	Satuan	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)
Bawang Daun	ha	-	-
Bawang Merah	ha	2	5
Bawang Putih	ha	-	-
Bayam	ha	-	-
Buncis	ha	-	-
Cabai Besar/ TW / Teropong	ha	-	-
Cabai Keriting	ha	...	-
Cabai Rawit	ha	1	-
Jamur Lainnya	m ²	5	-
Jamur Merang	m ²	...	-
Jamur Tiram	m ²	...	-
Kacang Panjang	ha	-	-
Kangkung	ha	-	-
Kembang Kol	ha	-	-
Kentang	ha	-	-
Kubis	ha	-	-
Labu Siam	ha	-	-
Melon	ha	-	-
Mentimun	ha	2	-
Paprika	ha	-	-
Petsai/Sawi	ha	-	-
Semangka	ha	-	-
Stroberi	ha	-	-
Terung	ha	-	-
Tomat	ha	-	-
Wortel	ha	-	-

Catatan : ...

Sumber : BPS, Statistik Pertanian Hortikultura SPH-SBS

Tabel 3.5 Luas Panen Tanaman Sayuran dan Buah-Buahan Semusim Menurut Jenis Tanaman di Kecamatan Tulungagung, 2020-2021

3.5 TRANSPORTASI

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, berhasil tidaknya suatu pembangunan tidak bias terlepas dari lancarnya aktifitas masyarakat. Beberapa faktor yang dapat memperlancar aktifitas masyarakat tersebut antara lain: jalan, sarana angkutan dan juga sarana telekomunikasi.

Jenis transportasi utama yang terdapat di Kecamatan Tulungagung adalah transportasi darat, dengan mayoritas tidak terdapat transportasi umum di desanya. Hal ini mendorong pentingnya jalan sebagai prasarana pengangkutan darat guna memperlancar kegiatan perekonomian. Berdasarkan hasil pendataan PODES 2021 jenis permukaan jalan di Kecamatan Tulungagung seluruhnya telah aspal/beton yang dapat dilalui sepanjang tahun.

Desa/Kelurahan		Jenis Transportasi	Keberadaan Angkutan Umum
(1)		(2)	(3)
001	Kedungsoko	Darat	Tidak ada angkutan umum
002	Tertek	Darat	Ada, dengan trayek tetap
003	Karangwaru	Darat	Ada, dengan trayek tetap
004	Tamanan	Darat	Ada, dengan trayek tetap
005	Jepun	Darat	Ada, dengan trayek tetap
006	Bago	Darat	Ada, dengan trayek tetap
007	Kepatihan	Darat	Ada, dengan trayek tetap
008	Kampung Dalem	Darat	Ada, dengan trayek tetap
009	Kauman	Darat	Ada, dengan trayek tetap
010	Kutoanyar	Darat	Ada, dengan trayek tetap
011	Sembung	Darat	Ada, dengan trayek tetap
012	Panggungrejo	Darat	Ada, dengan trayek tetap
013	Botoran	Darat	Ada, dengan trayek tetap
014	Kenayan	Darat	Ada, dengan trayek tetap

Catatan : —
 Sumber : BPS, Pendataan Potensi Desa (Podes) 2021

Tabel 3.6 Sarana Transportasi Antar Desa/Kelurahan Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021

Desa/Kelurahan		Jenis Permukaan Jalan	Dapat Dilalui Kendaraan Bermotor Roda 4 atau Lebih
(1)		(2)	(3)
001	Kedungsoko	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
002	Tertek	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
003	Karangwaru	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
004	Tamanan	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
005	Jepun	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
006	Bago	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
007	Kepatihan	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
008	Kampung Dalem	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
009	Kauman	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
010	Kutoanyar	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
011	Sembung	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
012	Panggungrejo	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
013	Botoran	Aspal/Beton	Sepanjang tahun
014	Kenayan	Aspal/Beton	Sepanjang tahun

Catatan : ...
 Sumber : BPS, Pendataan Potensi Desa (Podes) 2021

Tabel 3.7 Kondisi Jalan Darat Antar Desa/Kelurahan Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021

3.6 PARIWISATA

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, Trend berpariwisata berkembang seiring semakin banyaknya informasi yang ditawarkan destinasi wisata. Pariwisata telah ditetapkan menjadi sektor pembangunan nasional selain infrastruktur, pangan, energi dan maritim. Pariwisata bahkan melihat pertumbuhan yang tinggi dan menggembirakan. Berdasarkan hal tersebut, pariwisata memang sektor yang paling menarik untuk dijadikan *core business*, jika dikaitkan dengan Industri pangan (wisata kuliner)/ Restoran/ Rumah makan, Industri Perhotelan dan Industri pertanian (Agrowisata).

Salah satu indikator dalam sektor pariwisata adalah keberadaan objek wisata di kecamatan tersebut. Data mengenai keberadaan objek wisata di Kecamatan Tulungagung bersumber dari data Dinas Pariwisata Kabupaten Tulungagung. Berdasarkan data tersebut tidak ada objek wisata alam, terdapat 4 objek wisata buatan, 7 objek wisata purbakala, dan tidak ada objek wisata pantai di wilayah Kecamatan Tulungagung.

Jenis Tempat Wisata	2020	2021
(1)	(2)	(3)
Wisata Alam	-	-
Wisata Buatan	1	4
Wisata Purbakala	4	7
Wisata Pantai	-	-
Kecamatan Tulungagung	5	11

Catatan :
 Sumber : Dinas Pariwisata Kabupaten Tulungagung

Tabel 3.8 Jumlah Tempat Wisata Menurut Jenis Tempat Wisata di
 Kecamatan Tulungagung, 2020-2021

3.7 TELEKOMUNIKASI

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, Dalam era globalisasi ini, peran telekomunikasi sangatlah penting. Sebab tanpa adanya sarana telekomunikasi yang baik dan mudah tentunya akan menghambat arus informasi, yang pada akhirnya akan mengakibatkan ketertinggalan. Dengan banyaknya informasi yang diperoleh akan mendorong pembangunan sehingga sama atau bahkan lebih dari daerah sekitarnya.

Berdasarkan hasil pendataan PODES 2019, di Kecamatan Tulungagung sebanyak 10 desa telah memiliki kondisi sinyal yang sangat kuat, 4 desa memiliki kondisi sinyal yang kuat dan tidak ada desa yang masih memiliki sinyal lemah. Kondisi sinyal tersebut mengindikasikan kemudahan dan kelancaran arus informasi yang dapat diakses di Kecamatan Tulungagung.

Desa/Kelurahan	Jumlah Menara Telepon Seluler (BTS)	Jumlah Operator Layanan Komunikasi Telepon Seluler Yang Menjangkau di Desa/Kelurahan	Kondisi Sinyal Telepon Seluler di Sebagian Besar Wilayah Desa/Kelurahan
(1)	(2)	(3)	(4)
001 Kedungsoko	1	6	Sinyal Kuat
002 Tertek	2	6	Sinyal Sangat Kuat
003 Karangwaru	-	6	Sinyal Sangat Kuat
004 Tamanan	1	6	Sinyal Sangat Kuat
005 Jepun	1	6	Sinyal Sangat Kuat
006 Bago	4	6	Sinyal Sangat Kuat
007 Kepatihan	3	6	Sinyal Sangat Kuat
008 Kampung Dalem	-	6	Sinyal Sangat Kuat
009 Kauman	-	6	Sinyal Sangat Kuat
010 Kutoanyar	2	6	Sinyal Kuat
011 Sembung	1	6	Sinyal Kuat
012 Panggungrejo	-	6	Sinyal Kuat
013 Botoran	1	6	Sinyal Sangat Kuat
014 Kenayan	1	6	Sinyal Sangat Kuat
Kecamatan Tulungagung	17	84	

Catatan :

Sumber : BPS, Pendataan Potensi Desa (Podes) 2021

Tabel 3.9 Jumlah Menara dan Operator Layanan Komunikasi Telepon Seluler Serta Kondisi Sinyal Telepon Seluler Menurut Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021

3.8 PEMERINTAHAN

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, Pemerintahan adalah suatu sistem yang mengatur segala kegiatan masyarakat dalam suatu daerah/wilayah/negara yang meliputi segala aspek kehidupan berdasarkan norma-norma tertentu. Kabupaten Tulungagung, sebagai salah satu kabupaten di Jawa Timur, mempunyai sistem pemerintahan yang sama dengan kabupaten/kota di Jawa Timur pada umumnya. Dengan diberlakukannya UU No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah, maka peran Pemerintah Daerah menjadi lebih besar karena sebagian besar kewenangan dari Pemerintah Pusat dilimpahkan ke daerah sehingga tingkat keberhasilan pembangunan di daerah sangat tergan tung dari situasi dan kondisi Pemerintah Daerah yang bersangkutan. Oleh karena itu situasi dan kondisi yang kurang memadai dapat menjadi hambatan serius bagi Pemerintah Daerah dalam melaksanakan pembangunan jika tidak segera diatasi.

Unit Pemerintahan Daerah di bawah kabupaten secara langsung adalah kecamatan. Kecamatan terbagi habis ke dalam desa/kelurahan. Kecamatan Tulungagung terbagi habis ke dalam 14 desa, 113 Rukun Warga (RW) dan 311 Rukun Tetangga (RT). Desa yang mempunyai jumlah RT terbanyak adalah Desa Kepatihan sebanyak 44 RT, sedangkan yang mempunyai jumlah RT paling sedikit adalah Desa Botoran sebanyak 6 RT.

Desa/Kelurahan	Dusun	RW	RT
(1)	(2)	(3)	(4)
001 Kedungsoko	6	4	14
002 Tertek	-	8	18
003 Karangwaru	-	7	34
004 Tamanan	-	5	19
005 Jepun	-	6	27
006 Bago	-	12	43
007 Kepatihan	-	9	44
008 Kampung Dalem	-	6	16
009 Kauman	1	2	8
010 Kutoanyar	-	10	28
011 Sembung	-	7	22
012 Panggungrejo	2	4	12
013 Botoran	-	6	26
014 Kenayan	-	7	20
Kecamatan Tulungagung	9	93	311

Catatan :
 Sumber : Kantor Kecamatan Tulungagung

Tabel 3.10 Jumlah Dusun/Lingkungan, RW dan RT Menurut
 Desa/Kelurahan di Kecamatan Tulungagung, 2021

3.9 KEPENDUDUKAN

Menurut Badan Pusat Statistik Kecamatan Tulungagung, Salah satu ssaran utama pembangunan yang tertuang dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) adalah pembangunan manusia dan masyarakat. Pembangunan yang dilaksanakan adalah dalam rangka membentuk manusia Indonesia seutuhnya dari seluruh masyarakat Indonesia. Salah satu masalah sosial yang perlu diperhatikan dalam proses pembangunan adalah masalah kependudukan yang mencakup antara lain jumlah, komposisi dan penyebaran penduduk. Jumlah penduduk yang besar dapat menjadi modal pembangunan apabila kualitasnya baik. Namun sebaliknya, dapat juga menjadi beban pembangunan apabila kualitasnya rendah. Peningkatan jumlah penduduk yang tinggi menuntut penyediaan lapangan kerja dan fasilitas-fasilitas sosial, misalnya perumahan, kesehatan dan pendidikan.

Penduduk Kecamatan Tulungagung pada tahun 2021 menurut data dari Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil Kabupaten Tulungagung sebesar 67.742 jiwa yang terdiri atas penduduk laki-laki 33.524 jiwa dan penduduk perempuan 34.218 jiwa dengan sex ratio 97,97.

Desa/Kelurahan		Laki-laki	Perempuan	Jumlah
(1)		(2)	(3)	(4)
001	Kedungsoko	1 227	1 160	2 387
002	Tertek	2 412	2 466	4 878
003	Karangwaru	2 570	2 636	5 206
004	Tamanan	1 693	1 825	3 518
005	Jepun	3 184	3 102	6 286
006	Bago	4 864	5 027	9 891
007	Kepatihan	3 939	4 150	8 089
008	Kampung Dalem	1 554	1 567	3 121
009	Kauman	571	650	1 221
010	Kutoanyar	2 717	2 800	5 517
011	Sembung	2 099	2 144	4 243
012	Panggungrejo	1 690	1 602	3 292
013	Botoran	2 258	2 257	4 515
014	Kenayan	2 746	2 832	5 578
Kecamatan Tulungagung		33 524	34 218	67 742

Catatan :

Sumber : Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil Kabupaten Tulungagung

Tabel 3.11 Jumlah Penduduk Menurut Desa/Kelurahan dan Jenis Kelamin di Kecamatan Tulungagung, 2021



4 METODOLOGI

4.1 PENGUMPULAN DATA

4.1.1 Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder merupakan data yang diperoleh dari instansi yang terkait dengan kegiatan survei Kinerja Jalan ini. Data sekunder pada kegiatan ini meliputi :

1. Pengenalan Lapangan
2. Kondisi Ruas Jalan Kabupaten

4.1.2 Pengumpulan Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari survei langsung di lokasi, yaitu di ruas jalan kabupaten di wilayah perkotaan Kecamatan Tulungagung.

Pengumpulan data primer pada survei Kinerja Jalan ini meliputi:

1. Volume Lalu Lintas
2. Kapasitas Jalan

Pelaksanaan survei Kinerja Jalan ini dilaksanakan melalui tahapan-tahapan yaitu, menyusun instrumen survei, menentukan

lokasi survei, melaksanakan survei, mengumpulkan data, mengolah data hasil survei dan menyajikan laporan hasil.

4.1.2.1 Instrumen Survei

Instrumen survei yang digunakan dalam pengumpulan data adalah lembar observasi/formulir yang digunakan untuk mencatat hasil pengamatan lapangan yang terdiri dari:

- a) Formulir Data Geometrik Jalan
- b) Formulir Data Pencacahan Arus Lalu Lintas

4.1.2.2 Lokasi Survei

Lokasi Survei adalah ruas jalan kabupaten di wilayah perkotaan Kecamatan Tulungagung, yaitu

1. Jl. Hasanudin
2. Jl. Mayor Sujadi
3. Jl. Pahlawan
4. Jl. Ir Soekarno Hatta
5. Jl. Soekarna-Hatta

4.1.2.3 Pelaksanaan Survei

Survei Kinerja Ruas Jalan ini dilaksanakan selama 4 (empat) hari, yaitu hari Senin dan Rabu untuk mewakili hari kerja. Kemudian hari Sabtu dan Minggu untuk mewakili akhir pekan dan hari libur. Periode survei dibagi menjadi tiga periode per hari, yaitu pagi hari, siang hari dan sore hari.

Pelaksanaan Survei pada pagi hari pada pukul 06.00 wib – 09.00 wib, siang hari pada pukul 11.00 – 13.00 wib dan sore hari pada pukul 15.00 – 18.00 wib.

Durasi pelaksanaan survei adalah tiga puluh menit, sehingga untuk memperoleh volume arus lalu lintas selama satu jam data volume lalu lintas yang diperoleh dikalikan 2 (dua).

4.1.2.4 Pengumpulan & Pengolahan Data

Pengumpulan data dilakukan untuk memperoleh informasi yang dibutuhkan dalam rangka mencapai tujuan penelitian. Data yang didapat dari pengumpulan data ini adalah data primer dan data sekunder.

Pengumpulan data arus lalu lintas dilakukan dengan cara menghitung setiap kendaraan bermotor yang melalui titik pantau. Pengolahan data dilakukan untuk memperoleh data volume arus lalu lintas dan kapasitas jalan yang mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

4.1.2.5 Penyajian Laporan

A. Laporan Pendahuluan

Dalam laporan ini berisi tahapan dan penjelasan pelaksanaan kegiatan yang akan dilaksanakan, meliputi:

1. Pendahuluan
2. Landasan Teori
3. Gambaran Umum Wilayah Studi
4. Metodologi
5. Rencana Kerja

Laporan ini dibuat dan disajikan dalam kertas ukuran A4 dalam jumlah 5 (lima) eksemplar dan disampaikan selambat - lambatnya 30 (tiga puluh) hari kalender sejak di keluarkan SPMK.

B. Laporan Akhir

Dalam laporan ini berisi identifikasi dan analisa yang terdiri dari:

1. Pendahuluan
2. Analisa
3. Penutup

Laporan ini dibuat dan di sajikan dalam kertas ukuran A4 sejumlah 5 (lima) eksemplar dan disampaikan selambat - lambatnya 30 (tiga puluh) hari kalender sejak dikeluarkan SPMK.

Softcopy Laporan, dalam produk ini berisikan soft file semua laporan. Softcopy ini dimuat dalam flashdisk sebanyak 1 (satu) buah dan disampaikan selambat – lambatnya 30 (empat puluh) hari kalender sejak di keluarkan SPMK.

Berikut Diagram Teknis Pelaksanaan Kegiatan



4.2 ORGANISASI PERSONIL

4.2.1 Organisasi Pelaksanaan Pekerjaan

Untuk mendapatkan hasil pekerjaan perencanaan yang baik diperlukan kejelasan fungsi dan tanggung jawab dan koordinasi dari semua tim perencana. Sesuai dalam struktur organisasi pekerjaan, tim perencana bertanggung jawab dan menerima instruksi secara kontraktual dan teknis dari Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung.

Dalam Kegiatan Jasa Konsultansi Survey Kinerja Jalan, faktor keahlian dan terutama pekerjaan sejenis sangat dominan agar tercapai pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan Kerangka Acuan Kerja dan Persyaratan Teknis/Dokumen Kontrak. Selain faktor di atas, kondisi fisik dan koordinasi dengan pembagian tugas yang jelas dan terarah serta bertanggungjawab sangat berpengaruh dalam pelaksanaan pekerjaan ini.

4.2.2 Kebutuhan Personil

Kebutuhan Personil yang diperlukan dalam Kegiatan Survei Kinerja Jalan, antara lain:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Team Leader (Ahli Transportasi) | : 1 orang |
| 2. Ahli Sipil | : 1 orang |
| 3. Surveyor | : 3 orang |
| 4. Staf Administrasi | : 1 orang |

Kebutuhan personil dan kualifikasi personil/tenaga yang dibutuhkan untuk pelaksanaan pekerjaan teknis adalah sebagai berikut:

Posisi	Kualifikasi Minimal			Jumlah Orang / Hari / Bulan
	Pendidikan Minimal	Sertifikat	Pengalaman (thn) Minimal	
I. TENAGA AHLI				
Team Leader / Ahli Transportasi / Sipil (1 orang)	S1 Teknik Sipil / Transportasi	Ahli Teknik Jalan – Muda	2	1,0 OB
Ahli Sipil (1 orang)	S1 Teknik Sipil / Transportasi	Ahli Teknik Jalan – Muda	1	0,5 OB
II. TENAGA PENDUKUNG				
1. Surveyor (3 orang)	SMA/ SMK	-	1	3,0 OB
2. Staf Administrasi (1 orang)	SMA/ SMK	-	1	1,0 OB

4.2.3 Uraian Tugas Personil

Personil dalam pengerjaan ini harus memiliki kemampuan sesuai dengan kebutuhan. Adapun kebutuhan Personil untuk kegiatan ini sebagai berikut :

A. TENAGA AHLI

1. Team Leader (Ahli Lalu Lintas)

Team Leader/ Ketua Tim bertanggung jawab terhadap pelaksanaan pekerjaan dan bertugas merencanakan dan mengkoordinasikan serta melaksanakan pekerjaan. Ketua Tim adalah yang berkemampuan dan berpengalaman dalam perencanaan dan pelaksanaan, mempunyai pengalaman profesional minimal 2 tahun,

mempunyai latar belakang pendidikan minimal S1 Transportasi / S1 Teknik Sipil.

Sebagai seorang Ketua Tim/Ahli Muda Perencanaan Transportasi tugas dan tanggung jawabnya adalah sebagai berikut :

- a) Menterjemahkan keinginan pemberi tugas untuk pekerjaan kajian ini.
- b) Mengkoordinir dan mengalokasikan pekerjaan sesuai dengan keahlian yang dimiliki oleh setiap tenaga ahli.
- c) Mempersiapkan petunjuk pelaksanaan kegiatan (metodologi kegiatan), baik dalam tahap pengumpulan data, pengolahan, dan penyajian akhir dari hasil keseluruhan kegiatan studi.
- d) Mengkoordinasikan semua komunikasi lisan maupun tertulis dengan Pemberi Tugas sehubungan dengan aspek teknis yang berkaitan.
- e) Bertanggung jawab atas semua bentuk laporan yang diminta pemberi tugas termasuk aspek administrasi, teknik dan keuangan.

2. Ahli Sipil (S1 Teknik Sipil)

Adalah seorang Sarjana Teknik Sipil/Transportasi yang berpengalaman minimal 1 (satu) tahun dalam bidang manajemen dan rekayasa lalu lintas.

Sebagai seorang Ahli Sipil tugas dan tanggung jawabnya adalah :

- a) Membantu penyusunan rekomendasi berupa beberapa masukan metode penanganan permasalahan kemacetan lalu lintas .
- b) Melakukan pengumpulan report hasil kegiatan monitoring dan jasa konsultasi teknik lalu lintas dan memformulasikan laporan tersebut kedalam kerangka kajian secara keseluruhan.
- c) Melaksanakan diskusi dengan tim maupun presentasi dengan pihak pemberi tugas.

B. TENAGA PENDUKUNG

Tenaga pendukung adalah tenaga yang mendukung pekerjaan ini dengan latar belakang pendidikan yang tidak terikat, boleh dari lulusan SMA atau SMK serta lulusan yang lain yang sederajat, dengan tugas dan tanggung jawabnya adalah membantu tim dalam pelaksanaan tugasnya selama di kantor.

Tenaga – tenaga pendukung yang dibutuhkan dalam Survei Kinerja Jalan ini antara lain :

1. Surveyor

Tenaga pendukung yang disyaratkan adalah lulusan SMA/SMK dengan pengalaman survei di lapangan sekurang-kurangnya 1 tahun.

2. Staf Administrasi

Tenaga pendukung yang disyaratkan adalah lulusan SMA/SMK dengan pengalaman di bidang administrasi sekurang-kurangnya 1 tahun.



5 RENCANA KERJA

5.1 PROSES PEKERJAAN

Penetapan proses pekerjaan perencanaan dimaksudkan untuk menjamin kelancaran penyelenggaraan kegiatan secara efektif, efisien serta tertib sesuai dengan tanggung jawab masing-masing.

Dalam proses penyusunan dokumen untuk menghasilkan keluaran-keluaran yang diminta, Konsultan harus menyusun jadwal pertemuan berkala dengan Pengelola Kegiatan untuk menentukan produk awal, anantara dan pokok yang harus dihasilkan konsultan dengan memperhitungkan bahwa waktu pelaksanaan pekerjaan adalah mengikat.

Instansi Teknis yang berwenang berfungsi membantu pengendalian kegiatan, menyediakan bantuan teknis berupa prosedur, pedoman, peraturan dan standar untuk penyelenggaraan kegiatan.

5.2 ORGANISASI PELAKSANAAN PEKERJAAN

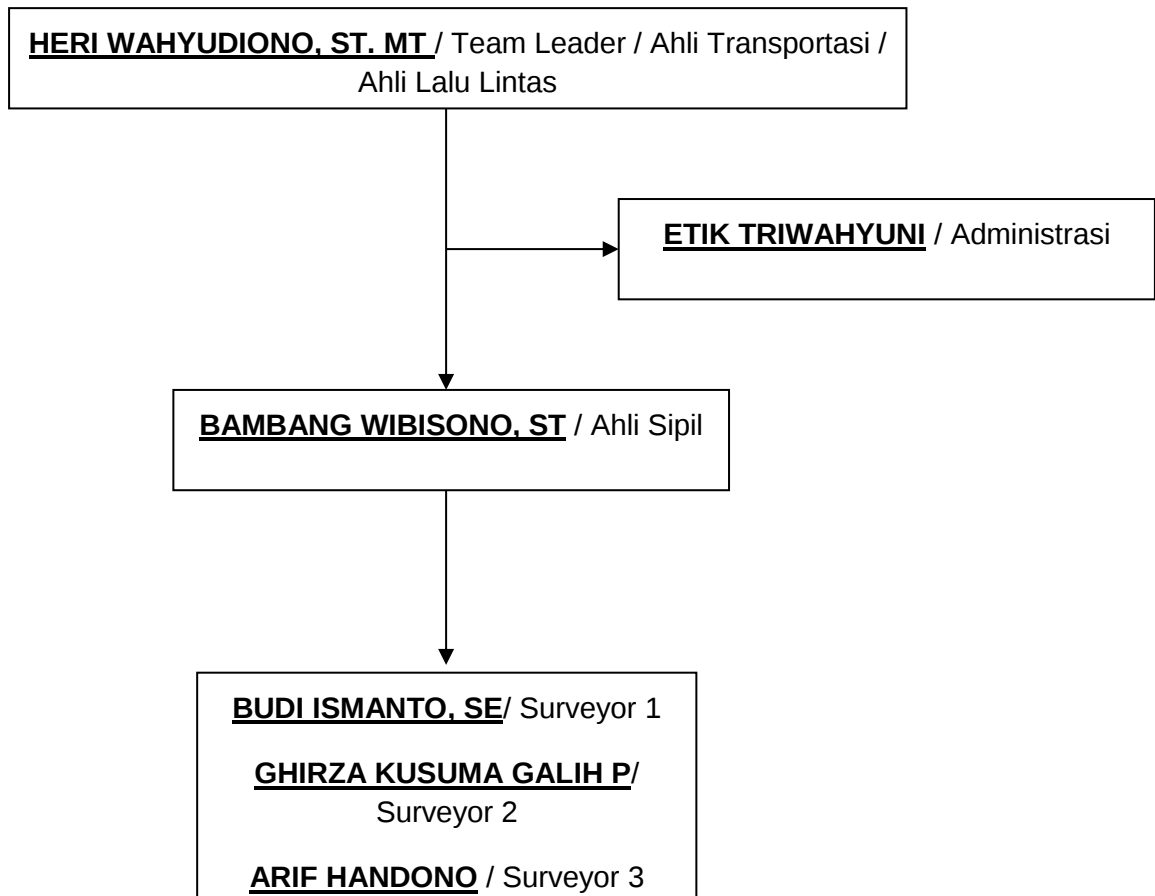
Untuk mendapatkan hasil pekerjaan yang baik diperlukan kejelasan fungsi dan tanggungjawab dan koordinasi dari semua tim. Sesuai dalam stuktur organisasi pekerjaan, tim bertanggungjawab dan menerima instruksi secara kontraktual dan teknis dari Dinas Perhubungan Kabupaten Tulungagung.

Dalam Pekerjaan Jasa Konsultansi Survey Kinerja Jalan (PAK), faktor keahlian dan terutama pekerjaan sejenis sangat dominan agar tercapai pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan Kerangka Acuan Kerja dan Persyaratan Teknis/Dokumen Kontrak.

Selain faktor di atas, kondisi fisik dan koordinasi dengan pembagian tugas yang jelas dan terarah serta bertanggungjawab sangat berpengaruh dalam pelaksanaan pekerjaan ini.

Adapun Struktur Organisasi Kerja Pekerjaan Jasa Konsultansi Survey Kinerja Jalan (PAK) dapat dilihat dalam Struktur Organisasi Pelaksanaan Pekerjaan berikut.

STRUKTUR ORGANISASI KONSULTAN SUPERVISI
Pekerjaan Jasa Konsultansi Survey Kinerja Jalan (PAK)
CV. KUSUMA ABADI



5.3 JADWAL KEGIATAN

JADWAL PELAKSANAAN PEKERJAAN

Pekerjaan Jasa Konsultansi Survey Kinerja Jalan (PAK)

CV. KUSUMA ABADI

NO	URAIAN PEKERJAAN	WAKTU PELAKSANAAN (MINGGU)				JANGKA WAKTU (HARI)
		1	2	3	4	
1	Survei Pendahuluan					30
2	Analisa Data					
	PELAPORAN					
1	Laporan Pendahuluan					
2	Laporan Akhir					

**KOMPOSISI TIM DAN PENUGASAN
(DAFTAR PERSONIL)**

Tenaga Ahli (Profesional)						
Nama Personil	Perusahaan	Tenaga Ahli Lokal/Asing	Lingkup Keahlian	Posisi Diusulkan	Uraian Pekerjaan	Jumlah Orang Bulan
Heri Wahyudiono, ST. MT	CV. Kusuma Abadi	Tenaga Lokal	Ahli Utama Bidang Keahlian Teknik Jalan	Team Leader / Ahli Transportasi / Ahli Lalu Lintas	Mengkoordinir pembuatan pelaporan dan rnerangkum dalam satu laporan secara keseluruhan paket pekerjaan	1.0
Bambang Wibisono, ST	CV. Kusuma Abadi	Tenaga Lokal	Ahli Teknik Jalan Muda	Ahli Sipil	Pengendalian terhadap kuantitas maupun kualitas pekerjaan	0.5
(Sub Profesional)						
Budi Ismanto, SE Ghirza Kusuma Galih P Arif Handono	CV. Kusuma Abadi	Tenaga Lokal		Surveyor	Melakukan Survey dilapangan yang mencakup pengukuran dan pencarian data primer dan sekunder	1.00 1.00 1.00
Etik Triwahyuni	CV. Kusuma Abadi	Tenaga Lokal		Administrasi	Menangani administrasi dan keuangan proyek	1.0

5.4 ALOKASI PERSONIL

JADWAL PENUGASAN PERSONIL

PEKERJAAN : JASA KONSULTANSI SURVEY KINERJA JALAN

TAHUN ANGGARAN : 2023

PERUSAHAAN : CV. KUSUMA ABADI

N O .	NAMA PERSONIL		MASUKAN PERSONIL (DALAM BENTUK DIAGRAM BALOK)				ORANG BULAN
			Minggu				
			1	2	3	4	
Nasional							
1.	Heri Wahyudiono, ST. MT	Team Leader					1.00
2.	Bambang Wibisono, ST	Ahli Sipil					0.50
3.	Budi Ismanto, SE	Surveyor 1					1.00
4.	Ghirza Kusuma Galih P	Surveyor 2					1.00
5.	Arif Handono	Surveyor 3					1.00
6.	Etik Triwahyuni	Administrasi					1.00
			Sub Total				1.00
Asing							
1							
N							
			Sub Total				
			Total				1.00



Masukkan Penuh Waktu



Masukkan Paruh Waktu



6 ANALISA DATA

6.1 GEOMETRIK JALAN

Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, geometrik jalan yang mempengaruhi terhadap kapasitas dan kinerja jalan, yaitu tipe jalan, lebar jalur, kereb, bahu jalan, median dan alinemen.

Pada kegiatan survei kinerja jalan ini memuat data geometrik jalan antara lain

1. Tipe Jalan

Tipe jalan menentukan perbedaan pembebanan lalu lintas, misalnya jalan terbagi, jalan tak terbagi, dan jalan satu arah.

2. Bahu Jalan

Bahu jalan adalah bagian tepi jalan yang digunakan sebagai tempat untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau berhenti. Jalan perkotaan tanpa kereb pada umumnya mempunyai bahu pada kedua sisi jalur lalu lintasnya.

3. Lebar Lajur

Jalur adalah bagian jalan yang dipergunakan untuk lalu lintas kendaraan.

Lajur adalah bagian jalur yang memanjang, dengan atau tanpa Marka Jalan, yang memiliki lebar cukup untuk dilewati satu kendaraan bermotor, selain sepeda motor. Lebar lajur lalu lintas yang dapat mempengaruhi nilai kecepatan arus bebas dan kapasitas. Kecepatan arus bebas dan kapasitas meningkat dengan penambahan lebar jalur lalu-lintas.

4. Kereb

Kereb adalah peninggian tepi perkerasan dan bahu jalan memberikan ketegasan tepi perkerasan. Kereb sebagai batas antara jalur lalu-lintas dan trotoar.

5. Median

Median adalah daerah yang memisahkan arah arus lalu lintas yang berlawanan arah pada segmen jalan.

6. Alinemen

Alinemen jalan yang terdapat di jalan perkotaan dianggap bertopografi datar, maka pengaruh alinemen jalan ini dapat diabaikan.

Pengamatan lapangan terhadap geometrik jalan pada kegiatan survei kinerja jalan ini, meliputi ruas :

1. Jl. Hasanudin
2. Jl. Mayor Sujadi
3. Jl. Pahlawan
4. Jl. Agus Salim
5. Jl. Soekarno-Hatta

6.2 PENCACAHAN ARUS LALU LINTAS

Dalam survei penghitungan lalu lintas, kendaraan diklasifikasikan menjadi beberapa kelas sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, klasifikasi kendaraan adalah sebagai berikut:

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | MC Sepeda Motor | Kendaraan bermotor beroda dua atau tiga (termasuk sepeda motor dan kendaraan beroda 3) dengan Panjang tidak lebih dari 2,5m. |
| 2 | LV Kendaraan Ringan | Kendaraan bermotor dua as beroda 4 dengan jarak as 2,0 - 3,0 m termasuk mobil penumpang (sedan, jeep, station wagon, opelet, minibus, mikrobis) pick-up dan truk kecil dengan Panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m. |
| 3 | HV Kendaraan Berat | Kendaraan bermotor dengan jarak as lebih dari 3,50 m, biasanya beroda lebih dari 4 (termasuk bis, truk 2 as, truk 3 as dan truk kombinasi) dengan Panjang lebih dari atau sama dengan 12m. |
| 4 | UM Kendaraan Tak Bermotor | Kendaraan beroda yang menggunakan tenaga manusia atau hewan (termasuk sepeda, becak, kereta kuda dan kereta dorong). |

Pencacahan arus lalu lintas dilaksanakan selama 4 (empat) hari, yaitu hari Senin dan Rabu untuk mewakili hari kerja. Kemudian hari Sabtu dan Minggu untuk mewakili akhir pekan dan hari libur.

Periode pencacahan arus lalu lintas dibagi menjadi tiga periode per hari, yaitu pagi hari, siang hari dan sore hari. Pelaksanaan pencacahan arus lalu lintas di pagi hari pada pukul 06.00 wib – 09.00 wib, siang hari pada pukul 11.00 – 13.00 wib dan sore hari pada pukul 15.00 – 18.00 wib. Durasi pelaksanaan pencacahan lalu lintas adalah 30 (tiga puluh) menit.

6.3 ARUS LALU LINTAS

Arus adalah jumlah kendaraan yang melintas suatu titik pada suatu ruas jalan dalam waktu tertentu dengan membedakan arah dan lajur. Satuan arus adalah kendaraan/waktu. Dalam hal ini, durasi pengamatan arus lalu lintas adalah 30 (tiga puluh) menit.

6.4 VOLUME LALU LINTAS (Kendaraan/jam)

Volume lalu lintas dihitung dengan mengasumsikan kendaraan tak bermotor (sepeda, becak dan gerobak), parkir pada badan jalan dan pejalan kaki dianggap sebagai hambatan samping.

Penghitungan volume lalu lintas (Kendaraan/jam) adalah dengan menjumlahkan seluruh jenis kendaraan yang melintas pada ruas jalan, yaitu kendaraan bermotor (MC), kendaraan ringan (LV), dan kendaraan berat (HV).

Pada pengamatan arus lalu lintas ini, durasi pengamatan adalah 30 menit, sehingga untuk mendapatkan volume lalu lintas (kendaraan/jam), maka jumlah arus lalu lintas selama tiga puluh menit dikalikan 2 (dua).

Penghitungan volume lalu lintas tidak membedakan lajur dan arah lalu lintas, jadi volume kendaraan pada tipe jalan 2/2UD diketahui dengan menjumlahkan kedua arah arus lalu lintas arah lalu lintas.

Volume lalu lintas (kendaraan/jam) pada survei ini terdiri dari volume kendaraan per arah dan total.

6.5 LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA/LHR (Kendaraan/jam)

Lalu lintas harian rata-rata (LHR) adalah volume lalu lintas rata-rata dalam sehari.

Lalu Lintas Harian Rata-Rata–LHR (Kendaraan/jam) dihitung dengan membandingkan jumlah volume lalu lintas (kendaraan/jam) dengan durasi pengamatan per hari. Dalam kegiatan survei ini lama pengamatan adalah 9 (sembilan) jam pengamatan.

6.6 VOLUME LALU LINTAS (smp/jam)

Tipe-tipe kendaraan dikonversikan kedalam Satuan Mobil Penumpang (smp) dengan cara mengalikan total volume lalu lintas dan nilai ekivalen mobil penumpang (emp).

6.7 KOMPOSISI LALU LINTAS

Komposisi lalu lintas merupakan nilai arus lalu lintas yang mencerminkan kendaraan yang menjadi bagian dari lalu lintas.

Berikut ini nilai normal komposisi jenis kendaraan dalam arus lalu lintas:

Nilai normal komposisi jenis kendaraan dalam arus lalu lintas % komposisi lalu-lintas per jenis			
Ukuran kota	KR	KB	SM
< 0,1 Juta penduduk	45	10	45
0,1-0,5 Juta penduduk	45	10	45
0,5-1,0 Juta penduduk	53	9	38
1,0-3,0 Juta penduduk	60	8	32
> 3,0 Juta penduduk	69	7	24

6.8 KAPASITAS JALAN

Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Kapasitas (C) adalah arus lalu-lintas maksimum dalam satuan smp/jam yang dapat dipertahankan sepanjang segmen jalan tertentu dalam kondisi tertentu, yaitu yang melingkupi geometrik, lingkungan, dan lalu lintas.

6.9 DERAJAT KEJENUHAN

Menurut Pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, Derajat Kejenuhan (DS) adalah ukuran utama yang digunakan untuk menentukan tingkat kinerja segmen jalan.

6.10 ANALISA KINERJA RUAS JALAN

1. JL. HASANUDIN

a) Geometrik Jalan

Nama Ruas Jalan		Jl. HASANUDIN	
Tipe Jalan		2/2 UD	
Model Arus (Arah)		2 Arah	
Jumlah	Lajur	2	
	Jalur	2	
Klasifikasi Jalan	Status	JALAN KABUPATEN	
	Fungsi	KOLEKTOR PRIMER	
Panjang Jalan		(m)	390
Lebar Jalan Total		(m)	11,5
Lebar Jalur Efektif		(m)	10
Lebar per lajur		(m)	5
Median		(m)	-
Trotoar	Kiri	(m)	2
	Kanan	(m)	2
Bahu Jalan	Kiri	(m)	1,5
	Kanan	(m)	-
Drainase	Kiri	(m)	0,75
	Kanan	(m)	0,75
Alinemen		DATAR	
Kondisi Jalan		BAIK	
Jenis Perkerasan		ASPAL	
Hambatan Samping		H	
Tata Guna Lahan		COM	

b) Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	679	27	41	93	11	4	1	1	0	6	8	3
07.00 – 08.00	724	47	36	98	8	5	2	0	0	3	9	6
08.00 – 09.00	552	39	39	87	10	4	2	2	0	5	7	5
11.00 – 12.00	597	41	47	138	11	11	8	0	0	6	9	6
12.00 – 13.00	589	38	52	118	16	8	4	0	0	7	10	4
13.00 – 14.00	572	41	48	122	14	5	5	0	0	6	11	4
15.00 – 16.00	615	41	46	124	18	5	3	1	1	5	6	1
16.00 – 17.00	707	42	32	115	17	16	0	1	0	3	6	2
17.00 – 18.00	687	44	36	112	18	9	0	0	0	6	8	2

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	811	32	11	41	3	2	0	0	0	3	11	1
07.00 – 08.00	496	22	24	51	6	0	1	0	0	3	12	2
08.00 – 09.00	359	13	32	32	18	0	0	0	0	4	3	1
11.00 – 12.00	456	31	17	64	9	0	3	0	0	1	8	4
12.00 – 13.00	484	34	22	57	12	0	0	0	0	1	15	1
13.00 – 14.00	399	40	17	70	16	1	1	0	0	1	3	1
15.00 – 16.00	475	35	26	60	16	0	0	0	0	2	6	2
16.00 – 17.00	654	46	17	79	12	0	0	0	0	1	9	1
17.00 – 18.00	567	37	38	67	16	1	0	0	0	2	11	1

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	834	37	18	84	8	6	0	0	0	2	23	2
07.00 – 08.00	952	33	22	81	7	5	0	0	0	2	20	1
08.00 – 09.00	732	34	32	91	12	8	2	0	0	5	12	4
11.00 – 12.00	471	31	36	68	13	9	2	1	1	0	2	5
12.00 – 13.00	507	51	43	112	20	4	0	0	0	5	3	6
13.00 – 14.00	529	44	48	118	9	7	1	0	1	2	5	4
15.00 – 16.00	427	29	27	73	10	4	4	2	1	2	3	2
16.00 – 17.00	694	39	37	102	14	15	4	1	0	7	12	4
17.00 – 18.00	631	37	36	93	11	9	4	1	1	3	8	9

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	762	33	8	27	2	3	2	0	0	2	6	0
07.00 – 08.00	446	27	9	36	4	1	1	0	0	1	8	0
08.00 – 09.00	479	14	26	40	12	0	0	1	0	1	2	0
11.00 – 12.00	401	23	31	22	16	1	0	0	0	2	18	0
12.00 – 13.00	464	32	26	48	9	0	1	0	0	1	8	0
13.00 – 14.00	357	36	23	44	11	0	1	0	0	3	5	0
15.00 – 16.00	432	30	10	41	3	2	0	0	0	3	17	0
16.00 – 17.00	441	26	18	33	6	1	0	0	1	2	6	1
17.00 – 18.00	375	41	20	32	5	2	0	0	0	3	8	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	672	43	51	93	13	6	1	0	1	3	9	6
07.00 – 08.00	812	55	54	107	18	4	3	0	0	3	7	5
08.00 – 09.00	844	57	67	124	21	6	2	0	1	4	7	8
11.00 – 12.00	789	53	44	123	18	4	3	1	2	4	5	7
12.00 – 13.00	951	44	53	114	22	8	2	0	1	4	4	5
13.00 – 14.00	834	52	57	128	24	5	0	0	1	7	4	7
15.00 – 16.00	842	47	38	83	6	6	0	0	1	3	14	2
16.00 – 17.00	859	37	39	94	9	18	0	0	2	6	23	4
17.00 – 18.00	961	41	54	110	8	8	0	0	1	3	13	6

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	341	26	13	22	3	1	0	0	0	1	9	0
07.00 – 08.00	358	16	10	28	6	0	0	0	0	3	8	0
08.00 – 09.00	441	18	21	47	7	0	0	0	0	1	18	0
11.00 – 12.00	436	33	26	78	21	0	1	0	0	5	4	0
12.00 – 13.00	348	44	41	88	6	0	2	1	0	3	8	0
13.00 – 14.00	295	20	28	57	13	0	0	0	0	3	4	0
15.00 – 16.00	422	46	12	80	12	0	1	0	0	3	4	0
16.00 – 17.00	539	41	14	67	7	0	0	0	0	0	7	0
17.00 – 18.00	508	50	23	46	3	0	0	0	0	2	7	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	211	19	14	48	3	5	1	0	0	3	12	2
07.00 – 08.00	242	22	14	48	4	6	0	0	0	3	17	1
08.00 – 09.00	239	16	19	56	3	5	0	0	0	2	23	2
11.00 – 12.00	259	28	17	58	10	7	0	0	1	4	10	1
12.00 – 13.00	242	22	8	73	4	4	0	0	0	3	5	2
13.00 – 14.00	307	53	27	113	7	8	0	0	1	2	12	1
15.00 – 16.00	216	13	15	93	8	7	0	0	1	1	9	2
16.00 – 17.00	313	18	12	76	4	4	0	0	1	3	6	2
17.00 – 18.00	351	23	11	87	3	3	0	0	0	2	3	2

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Timur ----> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	208	21	18	27	2	0	0	0	0	2	41	0
07.00 – 08.00	349	26	8	41	4	0	0	0	0	7	24	0
08.00 – 09.00	245	14	8	39	5	0	0	0	0	4	8	0
11.00 – 12.00	286	55	21	67	5	1	0	0	0	1	4	0
12.00 – 13.00	318	61	43	71	4	0	0	0	0	2	1	0
13.00 – 14.00	292	39	14	53	3	0	0	0	0	1	2	0
15.00 – 16.00	336	29	13	65	5	0	0	0	0	2	5	0
16.00 – 17.00	378	42	11	46	3	0	1	0	0	0	7	0
17.00 – 18.00	415	42	22	38	6	0	0	0	0	3	5	0

Survei 2023

c) Arus Lalu Lintas

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	679	172	6	857
07.00 – 08.00	724	189	7	920
08.00 – 09.00	552	175	8	735
11.00 – 12.00	597	237	19	853
12.00 – 13.00	589	224	12	825
13.00 – 14.00	572	225	10	807
15.00 – 16.00	615	229	10	854
16.00 – 17.00	707	206	17	930
17.00 – 18.00	687	210	9	906

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU Lintas (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	811	87	2	900
07.00 – 08.00	496	103	1	600
08.00 – 09.00	359	95	0	454
11.00 – 12.00	456	121	3	580
12.00 – 13.00	484	125	0	609
13.00 – 14.00	399	143	2	544
15.00 – 16.00	475	137	0	612
16.00 – 17.00	654	154	0	808
17.00 – 18.00	567	158	1	726

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU Lintas (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	834	147	6	987
07.00 – 08.00	952	143	5	1100
08.00 – 09.00	732	169	10	911
11.00 – 12.00	471	148	13	632
12.00 – 13.00	507	226	4	737
13.00 – 14.00	529	219	9	757
15.00 – 16.00	427	139	11	577
16.00 – 17.00	694	192	20	906
17.00 – 18.00	631	177	15	823

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	762	70	5	837
07.00 – 08.00	446	76	2	524
08.00 – 09.00	479	92	1	572
11.00 – 12.00	401	92	1	494
12.00 – 13.00	464	115	1	580
13.00 – 14.00	357	114	1	472
15.00 – 16.00	432	84	2	518
16.00 – 17.00	441	83	2	526
17.00 – 18.00	375	98	2	475

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jal: Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Ja : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Linta: Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	672	200	8	880
07.00 – 08.00	812	234	7	1053
08.00 – 09.00	844	269	9	1122
11.00 – 12.00	789	238	10	1037
12.00 – 13.00	951	233	11	1195
13.00 – 14.00	834	261	6	1101
15.00 – 16.00	842	174	7	1023
16.00 – 17.00	859	179	20	1058
17.00 – 18.00	961	213	9	1183

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jal: Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Ja : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Linta: Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	341	64	1	406
07.00 – 08.00	358	60	0	418
08.00 – 09.00	441	93	0	534
11.00 – 12.00	436	158	1	595
12.00 – 13.00	348	179	3	530
13.00 – 14.00	295	118	0	413
15.00 – 16.00	422	150	1	573
16.00 – 17.00	539	129	0	668
17.00 – 18.00	508	122	0	630

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	211	84	6	301
07.00 – 08.00	242	88	6	336
08.00 – 09.00	239	94	5	338
	0			
11.00 – 12.00	259	113	8	380
12.00 – 13.00	242	107	4	353
13.00 – 14.00	307	200	9	516
	0			
15.00 – 16.00	216	129	8	353
16.00 – 17.00	313	110	5	428
17.00 – 18.00	351	124	3	478

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
 Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ----> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	208	68	0	276
07.00 – 08.00	349	79	0	428
08.00 – 09.00	245	66	0	311
11.00 – 12.00	286	148	1	435
12.00 – 13.00	318	179	0	497
13.00 – 14.00	292	109	0	401
15.00 – 16.00	336	112	0	448
16.00 – 17.00	378	102	1	481
17.00 – 18.00	415	108	0	523

Survei 2023

d) Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ---> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ---> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1358	344	12	1622	174	4	2980	518	16	3514
07.00 - 08.00	1448	378	14	992	206	2	2440	584	16	3040
08.00 - 09.00	1104	350	16	718	190	0	1822	540	16	2378
11.00 - 12.00	1194	474	38	912	242	6	2106	716	44	2866
12.00 - 13.00	1178	448	24	968	250	0	2146	698	24	2868
13.00 - 14.00	1144	450	20	798	286	4	1942	736	24	2702
15.00 - 16.00	1230	458	20	950	274	0	2180	732	20	2932
16.00 - 17.00	1414	412	34	1308	308	0	2722	720	34	3476
17.00 - 18.00	1374	420	18	1134	316	2	2508	736	20	3264
TOTAL										27.040

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ---> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ---> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1668	294	12	1524	140	10	3192	434	22	3648
07.00 - 08.00	1904	286	10	892	152	4	2796	438	14	3248
08.00 - 09.00	1464	338	20	958	184	2	2422	522	22	2966
11.00 - 12.00	942	296	26	802	184	2	1744	480	28	2252
12.00 - 13.00	1014	452	8	928	230	2	1942	682	10	2634
13.00 - 14.00	1058	438	18	714	228	2	1772	666	20	2458
15.00 - 16.00	854	278	22	864	168	4	1718	446	26	2190
16.00 - 17.00	1388	384	40	882	166	4	2270	550	44	2864
17.00 - 18.00	1262	354	30	750	196	4	2012	550	34	2596
TOTAL										24.856

Survei 2023



Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ---> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ---> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1344	400	16	682	128	2	2026	528	18	2572
07.00 - 08.00	1624	468	14	716	120	0	2340	588	14	2942
08.00 - 09.00	1688	538	18	882	186	0	2570	724	18	3312
11.00 - 12.00	1578	476	20	872	316	2	2450	792	22	3264
12.00 - 13.00	1902	466	22	696	358	6	2598	824	28	3450
13.00 - 14.00	1668	522	12	590	236	0	2258	758	12	3028
15.00 - 16.00	1684	348	14	844	300	2	2528	648	16	3192
16.00 - 17.00	1718	358	40	1078	258	0	2796	616	40	3452
17.00 - 18.00	1922	426	18	1016	244	0	2938	670	18	3626
TOTAL										28.838

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ---> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ---> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	422	168	12	416	136	0	838	304	12	1154
07.00 - 08.00	484	176	12	698	158	0	1182	334	12	1528
08.00 - 09.00	478	188	10	490	132	0	968	320	10	1298
11.00 - 12.00	518	226	16	572	296	2	1090	522	18	1630
12.00 - 13.00	484	214	8	636	358	0	1120	572	8	1700
13.00 - 14.00	614	400	18	584	218	0	1198	618	18	1834
15.00 - 16.00	432	258	16	672	224	0	1104	482	16	1602
16.00 - 17.00	626	220	10	756	204	2	1382	424	12	1818
17.00 - 18.00	702	248	6	830	216	0	1532	464	6	2002
TOTAL										14.566

Survei 2023



e) Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2980	518	16	331.11	57.56	1.78	390.44
07.00 – 08.00	2440	584	16	271.11	64.89	1.78	337.78
08.00 – 09.00	1822	540	16	202.44	60.00	1.78	264.22
11.00 – 12.00	2106	716	44	234.00	79.56	4.89	318.44
12.00 – 13.00	2146	698	24	238.44	77.56	2.67	318.67
13.00 – 14.00	1942	736	24	215.78	81.78	2.67	300.22
15.00 – 16.00	2180	732	20	242.22	81.33	2.22	325.78
16.00 – 17.00	2722	720	34	302.44	80.00	3.78	386.22
17.00 – 18.00	2508	736	20	278.67	81.78	2.22	362.67
LHR TOTAL							3004.44

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	3192	434	22	354.67	48.22	2.44	405.33
07.00 – 08.00	2796	438	14	310.67	48.67	1.56	360.89
08.00 – 09.00	2422	522	22	269.11	58.00	2.44	329.56
11.00 – 12.00	1744	480	28	193.78	53.33	3.11	250.22
12.00 – 13.00	1942	682	10	215.78	75.78	1.11	292.67
13.00 – 14.00	1772	666	20	196.89	74.00	2.22	273.11
15.00 – 16.00	1718	446	26	190.89	49.56	2.89	243.33
16.00 – 17.00	2270	550	44	252.22	61.11	4.89	318.22
17.00 – 18.00	2012	550	34	223.56	61.11	3.78	288.44
LHR TOTAL							2761.78

Survei 2023



Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2026	528	18	225.11	58.67	2.00	285.78
07.00 – 08.00	2340	588	14	260.00	65.33	1.56	326.89
08.00 – 09.00	2570	724	18	285.56	80.44	2.00	368.00
11.00 - 12.00	2450	792	22	272.22	88.00	2.44	362.67
12.00 - 13.00	2598	824	28	288.67	91.56	3.11	383.33
13.00 - 14.00	2258	758	12	250.89	84.22	1.33	336.44
15.00 – 16.00	2528	648	16	280.89	72.00	1.78	354.67
16.00 – 17.00	2796	616	40	310.67	68.44	4.44	383.56
17.00 – 18.00	2938	670	18	326.44	74.44	2.00	402.89
LHR TOTAL							3204.22

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	838	304	12	93.11	33.78	1.33	128.22
07.00 – 08.00	1182	334	12	131.33	37.11	1.33	169.78
08.00 – 09.00	968	320	10	107.56	35.56	1.11	144.22
11.00 - 12.00	1090	522	18	121.11	58.00	2.00	181.11
12.00 - 13.00	1120	572	8	124.44	63.56	0.89	188.89
13.00 - 14.00	1198	618	18	133.11	68.67	2.00	203.78
15.00 – 16.00	1104	482	16	122.67	53.56	1.78	178.00
16.00 – 17.00	1382	424	12	153.56	47.11	1.33	202.00
17.00 – 18.00	1532	464	6	170.22	51.56	0.67	222.44
LHR TOTAL							1618.44

Survei 2023



f) Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Dengan memperhatikan kondisi geometrik ruas jalan dan faktor Ekuivalen Mobil Penumpang (emp) menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, volume lalu lintas (smp/jam) pada ruas jalan Hasanudin adalah sebagai berikut:

- Tipe jalan : 2/2 UD
- Lebar jalur efektif : 10 m
- Jumlah arus total 2 arah : ≥ 1800
- Nilai emp Kendaraan bermotor (MC) : 0,25
- Nilai emp Kendaraan ringan (LV) : 1
- Nilai emp Kendaraan berat (HV) : 1,2

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

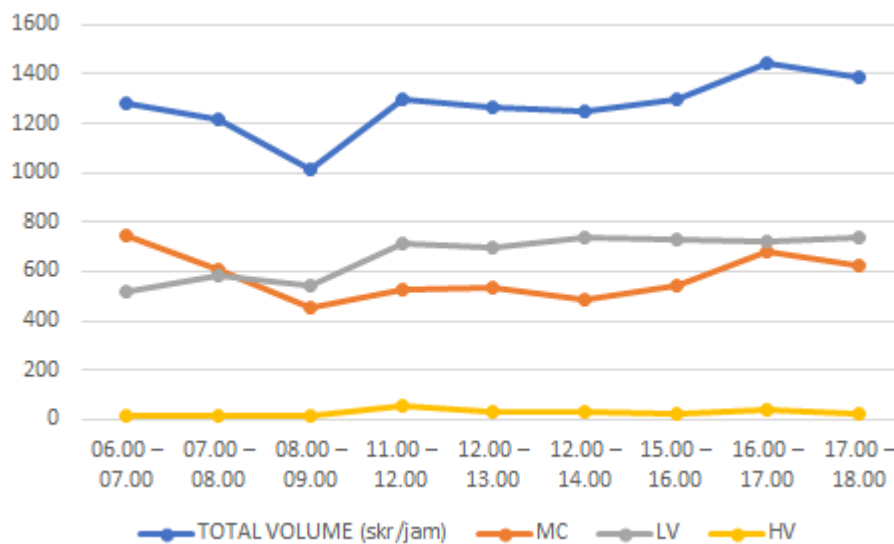
Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2980	518	16	3514	745.00	518	19.20	1282.20
07.00 – 08.00	2440	584	16	3040	610.00	584	19.20	1213.20
08.00 – 09.00	1822	540	16	2378	455.50	540	19.20	1014.70
11.00 – 12.00	2106	716	44	2866	526.50	716	52.80	1295.30
12.00 – 13.00	2146	698	24	2868	536.50	698	28.80	1263.30
13.00 – 14.00	1942	736	24	2702	485.50	736	28.80	1250.30
15.00 – 16.00	2180	732	20	2932	545.00	732	24.00	1301.00
16.00 – 17.00	2722	720	34	3476	680.50	720	40.80	1441.30
17.00 – 18.00	2508	736	20	3264	627.00	736	24.00	1387.00
TOTAL				27.040				11448.30

Survei 2023



Grafik 6.1 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Hasanudin
Senin, 6 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

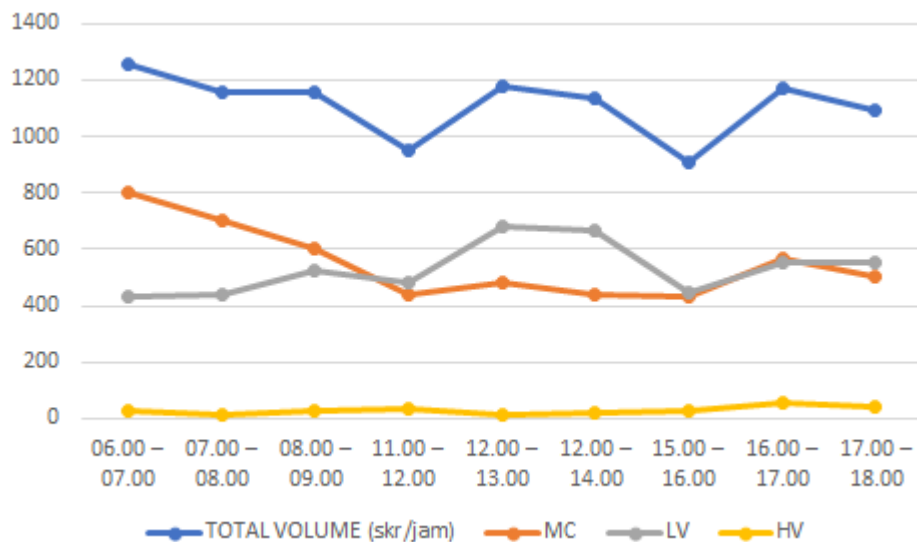
Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	3192	434	22	3648	798.00	434	26.40	1258.40
07.00 – 08.00	2796	438	14	3248	699.00	438	16.80	1153.80
08.00 – 09.00	2422	522	22	2966	605.50	522	26.40	1153.90
11.00 – 12.00	1744	480	28	2252	436.00	480	33.60	949.60
12.00 – 13.00	1942	682	10	2634	485.50	682	12.00	1179.50
13.00 – 14.00	1772	666	20	2458	443.00	666	24.00	1133.00
15.00 – 16.00	1718	446	26	2190	429.50	446	31.20	906.70
16.00 – 17.00	2270	550	44	2864	567.50	550	52.80	1170.30
17.00 – 18.00	2012	550	34	2596	503.00	550	40.80	1093.80
TOTAL				24856				9999.00

Survei 2023



Grafik 6.2 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Hasanudin
Rabu, 8 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

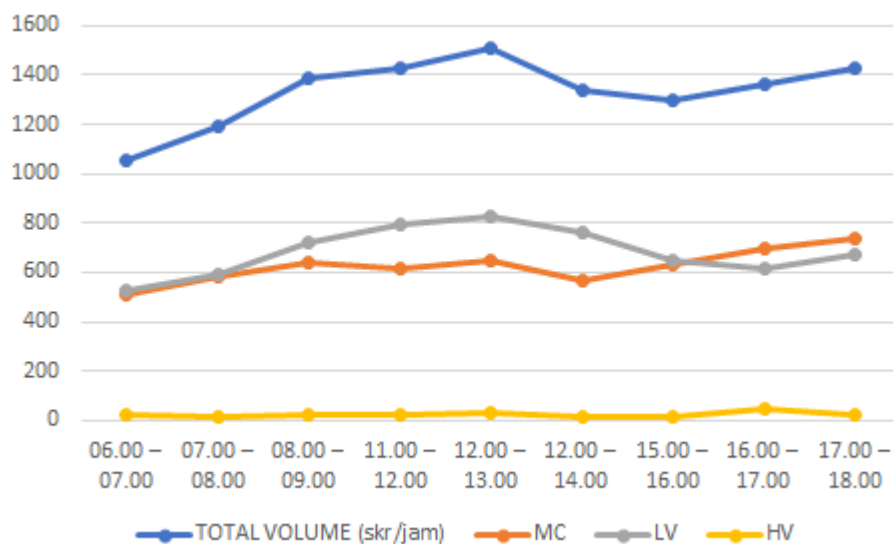
Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2026	528	18	2572	506.50	528	21.60	1056.10
07.00 – 08.00	2340	588	14	2942	585.00	588	16.80	1189.80
08.00 – 09.00	2570	724	18	3312	642.50	724	21.60	1388.10
11.00 – 12.00	2450	792	22	3264	612.50	792	26.40	1430.90
12.00 – 13.00	2598	824	28	3450	649.50	824	33.60	1507.10
13.00 – 14.00	2258	758	12	3028	564.50	758	14.40	1336.90
15.00 – 16.00	2528	648	16	3192	632.00	648	19.20	1299.20
16.00 – 17.00	2796	616	40	3452	699.00	616	48.00	1363.00
17.00 – 18.00	2938	670	18	3626	734.50	670	21.60	1426.10
TOTAL				28838				11997.20

Survei 2023



Grafik 6.3 Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Jl. Hasanudin

Sabtu, 11 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

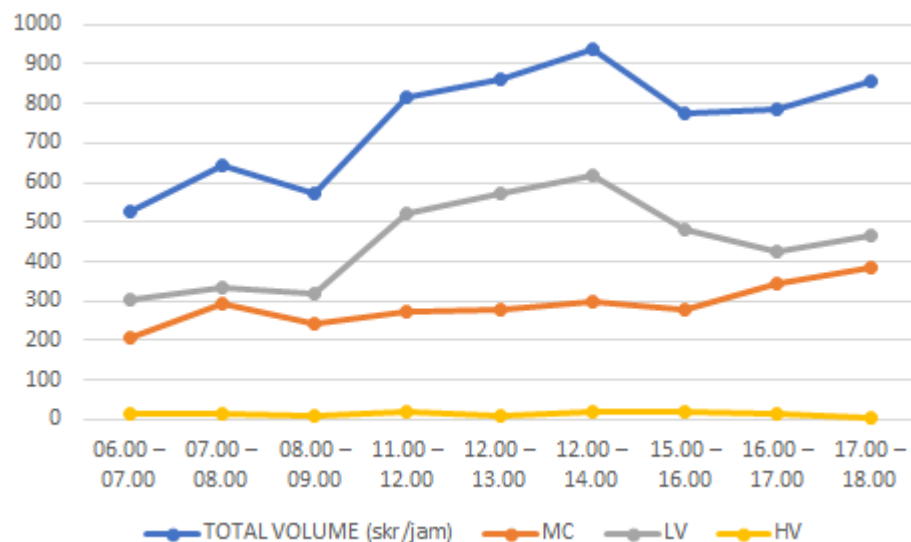
Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	838	304	12	1154	209.50	304	14.40	527.90
07.00 – 08.00	1182	334	12	1528	295.50	334	14.40	643.90
08.00 – 09.00	968	320	10	1298	242.00	320	12.00	574.00
11.00 – 12.00	1090	522	18	1630	272.50	522	21.60	816.10
12.00 – 13.00	1120	572	8	1700	280.00	572	9.60	861.60
13.00 – 14.00	1198	618	18	1834	299.50	618	21.60	939.10
15.00 – 16.00	1104	482	16	1602	276.00	482	19.20	777.20
16.00 – 17.00	1382	424	12	1818	345.50	424	14.40	783.90
17.00 – 18.00	1532	464	6	2002	383.00	464	7.20	854.20
TOTAL				14566				6777.90

Survei 2023



Grafik 6.4 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Hasanudin
Minggu, 12 Maret 2023

Jam Puncak Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

No	Hari	Waktu	Volume Lalu Lintas (smp/jam)
1	Senin 6 Maret 2023	16.00 - 17.00	1441.30
2	Rabu 8 Maret 2023	06.00 - 07.00	1258.40
3	Sabtu 11 Maret 2023	12.00 - 13.00	1207.10
4	Minggu 12 Maret 2023	13.00 - 14.00	939.10
RATA-RATA			1211.48

Survei 2023

Berdasarkan data volume jam puncak di atas, dapat diketahui bahwa volume lalu lintas (smp/jam) puncak pada ruas Jalan Hasanudin selama pengamatan adalah 1.441,30 smp/jam pada hari Senin, 6 Maret 2023 di interval pukul 16.00 – 17.00 wib. Kemudian rata-rata volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.211,48 smp/jam.

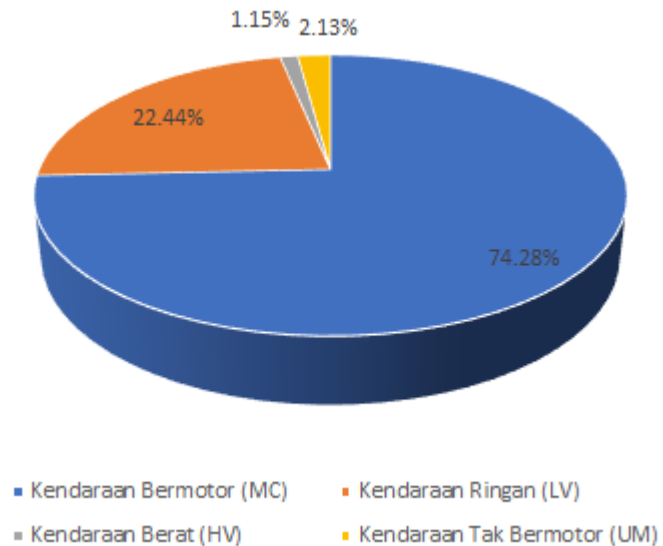
g) Komposisi Kendaraan

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Hasanudin

Arah Barat ---> Timur

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 6/3/2023	Rabu 8/3/2023	Sabtu 11/3/2023	Minggu 12/3/2023		
1	Sepeda Motor	11444	11554	15128	4760	42886	74.28%
2	Sedan/Jeep	720	670	858	428	2676	4.64%
3	Pick Up	754	598	914	274	2540	4.40%
4	Mini Bus	2014	1644	1952	1304	6914	11.98%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	246	208	278	92	824	1.43%
6	Bus	134	134	130	98	496	0.86%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	50	34	22	2	108	0.19%
8	Trailler/Kontainer	10	10	2	0	22	0.04%
9	Truk Gandengan	2	8	20	8	38	0.07%
10	Becak	94	56	74	46	270	0.47%
11	Sepeda	148	176	172	194	690	1.20%
12	Gerobak	66	74	100	30	270	0.47%
TOTAL						57734	100%

Survei 2023

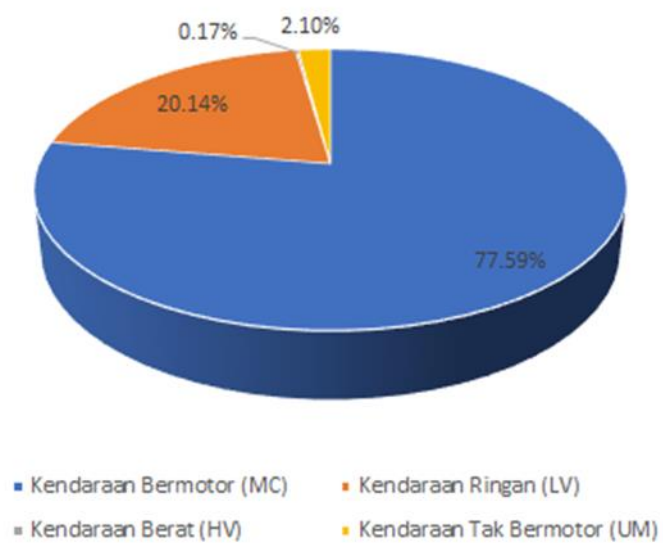


Grafik 6.5 Komposisi Kendaraan
Jl. Hasanudin
Arah Barat- →Timur

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Hasanudin
Arah Timur ---> Barat

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 6/3/2023	Rabu 8/3/2023	Sabtu 11/3/2023	Minggu 12/3/2023		
1	Sepeda Motor	9402	8314	7376	5654	30746	77.59%
2	Sedan/Jeep	580	524	588	658	2350	5.93%
3	Pick Up	408	342	376	316	1442	3.64%
4	Mini Bus	1042	646	1026	894	3608	9.10%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	216	136	156	74	582	1.47%
6	Bus	8	20	2	2	32	0.08%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	10	10	8	2	30	0.08%
8	Trailler/Kontainer	0	2	2	0	4	0.01%
9	Truk Gandengan	0	2	0	0	2	0.01%
10	Becak	36	36	42	44	158	0.40%
11	Sepeda	156	156	138	194	644	1.63%
12	Gerobak	28	2	0	0	30	0.08%
TOTAL						39628	100%

Survei 2023



Grafik 6.6 Komposisi Kendaraan
Jl. Hasanudin
Arah Timur -> Barat

Berdasarkan grafik 6.5 dan grafik 6.6, komposisi kendaraan pada ruas jalan Hasanudin, arus lalu lintas didominasi oleh kendaraan bermotor yaitu sebesar 74,28% untuk arah barat ke timur dan 77,59% untuk arah timur ke barat. Kemudian komposisi kendaraan ringan 22,44%, kendaraan berat 1,15% dan kendaraan tidak bermotor 2,13% untuk arah barat ke timur. Dan untuk arah timur ke barat, komposisi kendaraan ringan 20,14%, kendaraan berat 0,17% serta kendaraan tidak bermotor 2,10%.

h) Kapasitas Jalan

- 1) Nama Ruas Jalan : Jl. Hasanudin
- 2) Tipe Jalan : 2/2 TT
- 3) Lebar Jalur Efektif : 10 m
- 4) Lebar Bahu Jalan : 1,5 m
- 5) Pemisah Arah : 50-50%
- 6) Hambatan Samping : H
- 7) Jumlah Penduduk : 1.088.775 jiwa
- 8) Kapasitas :

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$$

$$C = 2900 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,90 \times 1,00$$

$$C = 3.366,90 \text{ smp/jam}$$

i) Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C}$$

$$DS = \frac{1.211,48}{3.366,90}$$

$$DS = 0,36 \text{ smp/jam}$$

j) Kinerja Ruas Jalan

Berdasarkan V/C ratio diketahui bahwa derat kejenuhan pada ruas jalan Hasanudin adalah 0.36 smp/jam, hal ini menunjukkan bahwa ruas Jalan Hasanudin memiliki tingkat pelayanan B yaitu arus lalu lintas pada ruas jalan stabil, kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan.

k) Visualisasi Ruas Jalan



2. JL. MAYOR SUJADI

a) Geometrik Jalan

Nama Ruas Jalan		Jl. MAYOR SUJADI	
Tipe Jalan		4/2 UD	
Model Arus (Arah)		2 Arah	
Jumlah	Lajur	4	
	Jalur	2	
Klasifikasi Jalan	Status	NASIONAL	
	Fungsi	KOLEKTOR PRIMER	
Panjang Jalan		(m)	3.400
Lebar Jalan Total		(m)	12
Lebar Jalur Efektif		(m)	10
Lebar per lajur		(m)	2,5
Median		(m)	-
Trotoar	Kiri	(m)	-
	Kanan	(m)	-
Bahu Jalan	Kiri	(m)	0,5
	Kanan	(m)	0,5
Drainase	Kiri	(m)	0,5
	Kanan	(m)	0,5
Alinemen		DATAR	
Kondisi Jalan		BAIK	
Jenis Perkerasan		ASPAL	
Hambatan Samping		M	
Tata Guna Lahan		COM	

b) Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat --->Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	750	24	10	52	16	2	0	0	0	0	4	2
07.00 – 08.00	516	22	19	49	25	3	0	2	0	2	10	2
08.00 – 09.00	663	21	20	77	32	4	3	0	0	0	5	4
11.00 – 12.00	494	37	28	72	31	3	1	1	0	0	1	1
12.00 – 13.00	519	22	29	73	18	3	3	0	0	1	6	2
13.00 – 14.00	548	31	31	82	24	3	0	0	0	1	4	0
15.00 – 16.00	535	30	34	64	27	3	2	1	1	1	4	2
16.00 – 17.00	721	33	16	94	25	2	1	0	0	1	2	2
17.00 – 18.00	584	36	28	62	23	2	0	0	0	0	4	3

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	316	6	8	80	10	2	0	2	1	0	6	0
07.00 – 08.00	322	13	9	50	11	3	0	0	0	6	0	0
08.00 – 09.00	491	13	15	60	18	4	4	0	1	3	2	2
11.00 – 12.00	550	13	32	118	13	3	21	0	0	0	2	1
12.00 – 13.00	516	12	20	91	20	2	15	0	1	0	1	0
13.00 – 14.00	509	7	30	116	20	3	8	0	2	0	0	1
15.00 – 16.00	570	40	21	87	40	4	8	2	1	1	3	1
16.00 – 17.00	565	37	23	83	33	3	9	1	0	0	1	1
17.00 – 18.00	611	38	17	73	37	6	1	2	0	1	1	0

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	847	28	18	47	10	2	0	2	0	1	11	1
07.00 – 08.00	549	31	7	64	26	0	0	1	0	2	8	0
08.00 – 09.00	597	28	18	48	36	2	2	0	0	0	6	2
11.00 – 12.00	424	25	31	54	31	1	2	0	0	0	1	2
12.00 – 13.00	447	30	20	87	30	2	2	1	0	0	1	1
13.00 – 14.00	414	26	29	60	33	2	0	1	0	1	2	2
15.00 – 16.00	450	34	33	90	22	1	1	1	3	0	5	2
16.00 – 17.00	524	33	22	87	28	5	2	0	0	1	2	1
17.00 – 18.00	560	27	34	82	23	4	2	1	2	1	1	0

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	478	9	15	47	12	0	0	0	2	0	5	0
07.00 – 08.00	600	16	17	44	16	1	3	0	0	4	3	0
08.00 – 09.00	492	22	17	49	11	0	4	0	1	3	3	1
11.00 – 12.00	436	22	22	70	24	3	0	0	0	0	3	2
12.00 – 13.00	368	20	18	75	40	1	3	0	0	0	0	1
13.00 – 14.00	393	13	22	75	21	1	4	0	2	0	1	4
15.00 – 16.00	524	35	18	82	40	4	7	0	0	1	3	1
16.00 – 17.00	573	33	13	84	41	2	8	1	0	0	7	1
17.00 – 18.00	590	33	23	67	25	2	1	0	1	1	1	0

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	428	27	8	51	22	1	1	2	1	0	8	0
07.00 – 08.00	397	23	20	57	14	2	1	0	2	0	6	1
08.00 – 09.00	387	27	17	67	29	1	6	0	0	0	6	2
11.00 – 12.00	422	37	33	78	21	0	5	0	0	1	2	2
12.00 – 13.00	367	45	20	77	16	2	0	0	0	0	0	0
13.00 – 14.00	339	50	20	94	40	3	3	2	1	4	2	0
15.00 – 16.00	358	30	37	109	29	4	2	0	0	3	2	2
16.00 – 17.00	454	34	18	96	22	2	0	1	0	4	3	1
17.00 – 18.00	472	34	16	81	22	2	1	0	0	0	1	1

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	440	29	13	48	18	1	7	2	0	0	7	2
07.00 – 08.00	450	25	7	51	12	2	3	0	1	3	7	1
08.00 – 09.00	504	25	19	67	16	0	0	0	2	2	2	1
11.00 – 12.00	406	37	20	99	32	5	6	1	0	0	4	1
12.00 – 13.00	372	39	32	90	24	2	5	0	1	0	3	1
13.00 – 14.00	310	37	16	86	26	1	2	0	0	1	5	1
15.00 – 16.00	424	34	30	90	37	1	2	1	0	2	6	0
16.00 – 17.00	420	34	16	71	26	1	2	0	0	0	4	3
17.00 – 18.00	433	39	8	84	18	2	2	1	0	0	3	0

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ----> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	137	12	11	54	4	3	2	0	1	2	19	2
07.00 – 08.00	161	23	18	22	3	1	1	1	0	1	12	1
08.00 – 09.00	279	18	12	71	15	2	2	0	0	0	11	1
11.00 – 12.00	329	46	22	123	14	1	0	0	0	0	5	0
12.00 – 13.00	372	41	15	113	17	4	3	0	0	0	4	0
13.00 – 14.00	346	49	19	111	8	1	0	0	0	0	2	0
15.00 – 16.00	341	51	17	102	11	2	0	0	0	0	3	1
16.00 – 17.00	275	27	6	96	7	1	0	0	0	3	5	1
17.00 – 18.00	465	41	10	103	7	1	2	0	0	1	1	0

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	139	7	8	34	6	3	0	1	0	0	17	0
07.00 – 08.00	224	14	8	53	18	0	1	0	0	3	9	0
08.00 – 09.00	333	28	13	58	10	2	1	0	0	0	8	1
11.00 – 12.00	292	32	11	108	9	5	2	0	1	1	3	1
12.00 – 13.00	232	33	10	105	13	2	2	0	0	0	4	0
13.00 – 14.00	238	32	17	80	11	0	2	0	1	1	1	0
15.00 – 16.00	204	31	10	63	6	0	0	0	0	1	1	0
16.00 – 17.00	279	34	9	84	14	1	0	0	0	0	3	0
17.00 – 18.00	337	39	20	92	22	1	1	0	0	0	3	1

Survei 2023

c) Arus Lalu Lintas

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat --->Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	750	102	2	854
07.00 – 08.00	516	115	5	636
08.00 – 09.00	663	150	7	820
11.00 – 12.00	494	168	5	667
12.00 – 13.00	519	142	6	667
13.00 – 14.00	548	168	3	719
15.00 – 16.00	535	155	7	697
16.00 – 17.00	721	168	3	892
17.00 – 18.00	584	149	2	735

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	316	104	5	425
07.00 – 08.00	322	83	3	408
08.00 – 09.00	491	106	9	606
11.00 – 12.00	550	176	24	750
12.00 – 13.00	516	143	18	677
13.00 – 14.00	509	173	13	695
15.00 – 16.00	570	188	15	773
16.00 – 17.00	565	176	13	754
17.00 – 18.00	611	165	9	785

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	847	103	4	954
07.00 – 08.00	549	128	1	678
08.00 – 09.00	597	130	4	731
11.00 – 12.00	424	141	3	568
12.00 – 13.00	447	167	5	619
13.00 – 14.00	414	148	3	565
15.00 – 16.00	450	179	6	635
16.00 – 17.00	524	170	7	701
17.00 – 18.00	560	166	9	735

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	478	83	2	563
07.00 – 08.00	600	93	4	697
08.00 – 09.00	492	99	5	596
11.00 – 12.00	436	138	3	577
12.00 – 13.00	368	153	4	525
13.00 – 14.00	393	131	7	531
15.00 – 16.00	524	175	11	710
16.00 – 17.00	573	171	11	755
17.00 – 18.00	590	148	4	742

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	428	108	5	541
07.00 – 08.00	397	114	5	516
08.00 – 09.00	387	140	7	534
11.00 – 12.00	422	169	5	596
12.00 – 13.00	367	158	2	527
13.00 – 14.00	339	204	9	552
15.00 – 16.00	358	205	6	569
16.00 – 17.00	454	170	3	627
17.00 – 18.00	472	153	3	628

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	440	108	10	558
07.00 – 08.00	450	95	6	551
08.00 – 09.00	504	127	2	633
11.00 – 12.00	406	188	12	606
12.00 – 13.00	372	185	8	565
13.00 – 14.00	310	165	3	478
15.00 – 16.00	424	191	4	619
16.00 – 17.00	420	147	3	570
17.00 – 18.00	433	149	5	587

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	137	81	6	224
07.00 – 08.00	161	66	3	230
08.00 – 09.00	279	116	4	399
11.00 – 12.00	329	205	1	535
12.00 – 13.00	372	186	7	565
13.00 – 14.00	346	187	1	534
15.00 – 16.00	341	181	2	524
16.00 – 17.00	275	136	1	412
17.00 – 18.00	465	161	3	629

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	139	55	4	198
07.00 – 08.00	224	93	1	318
08.00 – 09.00	333	109	3	445
11.00 – 12.00	292	160	8	460
12.00 – 13.00	232	161	4	397
13.00 – 14.00	238	140	3	381
15.00 – 16.00	204	110	0	314
16.00 – 17.00	279	141	1	421
17.00 – 18.00	337	173	2	512

Survei 2023

d) Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ---> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ---> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1500	204	4	632	208	10	2132	412	14	2558
07.00 - 08.00	1032	230	10	644	166	6	1676	396	16	2088
08.00 - 09.00	1326	300	14	982	212	18	2308	512	32	2852
11.00 - 12.00	988	336	10	1100	352	48	2088	688	58	2834
12.00 - 13.00	1038	284	12	1032	286	36	2070	570	48	2688
13.00 - 14.00	1096	336	6	1018	346	26	2114	682	32	2828
15.00 - 16.00	1070	310	14	1140	376	30	2210	686	44	2940
16.00 - 17.00	1442	336	6	1130	352	26	2572	688	32	3292
17.00 - 18.00	1168	298	4	1222	330	18	2390	628	22	3040
TOTAL										25.120

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ---> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ---> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1694	206	8	956	166	4	2650	372	12	3034
07.00 - 08.00	1098	256	2	1200	186	8	2298	442	10	2750
08.00 - 09.00	1194	260	8	984	198	10	2178	458	18	2654
11.00 - 12.00	848	282	6	872	276	6	1720	558	12	2290
12.00 - 13.00	894	334	10	736	306	8	1630	640	18	2288
13.00 - 14.00	828	296	6	786	262	14	1614	558	20	2192
15.00 - 16.00	900	358	12	1048	350	22	1948	708	34	2690
16.00 - 17.00	1048	340	14	1146	342	22	2194	682	36	2912
17.00 - 18.00	1120	332	18	1180	296	8	2300	628	26	2954
TOTAL										23.764

Survei 2023



Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ----> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ----> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	856	216	10	880	216	20	1736	432	30	2198
07.00 – 08.00	794	228	10	900	190	12	1694	418	22	2134
08.00 – 09.00	774	280	14	1008	254	4	1782	534	18	2334
11.00 - 12.00	844	338	10	812	376	24	1656	714	34	2404
12.00 - 13.00	734	316	4	744	370	16	1478	686	20	2184
13.00 - 14.00	678	408	18	620	330	6	1298	738	24	2060
15.00 – 16.00	716	410	12	848	382	8	1564	792	20	2376
16.00 – 17.00	908	340	6	840	294	6	1748	634	12	2394
17.00 – 18.00	944	306	6	866	298	10	1810	604	16	2430
TOTAL										20.514

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	ARAH BARAT ----> TIMUR (Kendaraan/jam)			ARAH TIMUR ----> BARAT (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	274	162	12	278	110	8	552	272	20	844
07.00 – 08.00	322	132	6	448	186	2	770	318	8	1096
08.00 – 09.00	558	232	8	666	218	6	1224	450	14	1688
11.00 – 12.00	658	410	2	584	320	16	1242	730	18	1990
12.00 – 13.00	744	372	14	464	322	8	1208	694	22	1924
13.00 – 14.00	692	374	2	476	280	6	1168	654	8	1830
15.00 – 16.00	682	362	4	408	220	0	1090	582	4	1676
16.00 – 17.00	550	272	2	558	282	2	1108	554	4	1666
17.00 – 18.00	930	322	6	674	346	4	1604	668	10	2282
TOTAL										14.996

Survei 2023



e) Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2132	412	14	236.89	45.78	1.56	284.22
07.00 – 08.00	1676	396	16	186.22	44.00	1.78	232.00
08.00 – 09.00	2308	512	32	256.44	56.89	3.56	316.89
11.00 – 12.00	2088	688	58	232.00	76.44	6.44	314.89
12.00 – 13.00	2070	570	48	230.00	63.33	5.33	298.67
13.00 – 14.00	2114	682	32	234.89	75.78	3.56	314.22
15.00 – 16.00	2210	686	44	245.56	76.22	4.89	326.67
16.00 – 17.00	2572	688	32	285.78	76.44	3.56	365.78
17.00 – 18.00	2390	628	22	265.56	69.78	2.44	337.78
LHR TOTAL							2791.11

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2650	372	12	294.44	41.33	1.33	337.11
07.00 – 08.00	2298	442	10	255.33	49.11	1.11	305.56
08.00 – 09.00	2178	458	18	242.00	50.89	2.00	294.89
11.00 – 12.00	1720	558	12	191.11	62.00	1.33	254.44
12.00 – 13.00	1630	640	18	181.11	71.11	2.00	254.22
13.00 – 14.00	1614	558	20	179.33	62.00	2.22	243.56
15.00 – 16.00	1948	708	34	216.44	78.67	3.78	298.89
16.00 – 17.00	2194	682	36	243.78	75.78	4.00	323.56
17.00 – 18.00	2300	628	26	255.56	69.78	2.89	328.22
LHR TOTAL							2640.44

Survei 2023



Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1736	432	30	192.89	48.00	3.33	244.22
07.00 – 08.00	1694	418	22	188.22	46.44	2.44	237.11
08.00 – 09.00	1782	534	18	198.00	59.33	2.00	259.33
11.00 – 12.00	1656	714	34	184.00	79.33	3.78	267.11
12.00 – 13.00	1478	686	20	164.22	76.22	2.22	242.67
13.00 – 14.00	1298	738	24	144.22	82.00	2.67	228.89
15.00 – 16.00	1564	792	20	173.78	88.00	2.22	264.00
16.00 – 17.00	1748	634	12	194.22	70.44	1.33	266.00
17.00 – 18.00	1810	604	16	201.11	67.11	1.78	270.00
LHR TOTAL							2279.33

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	552	272	20	61.33	30.22	2.22	93.78
07.00 – 08.00	770	318	8	85.56	35.33	0.89	121.78
08.00 – 09.00	1224	450	14	136.00	50.00	1.56	187.56
11.00 – 12.00	1242	730	18	138.00	81.11	2.00	221.11
12.00 – 13.00	1208	694	22	134.22	77.11	2.44	213.78
13.00 – 14.00	1168	654	8	129.78	72.67	0.89	203.33
15.00 – 16.00	1090	582	4	121.11	64.67	0.44	186.22
16.00 – 17.00	1108	554	4	123.11	61.56	0.44	185.11
17.00 – 18.00	1604	668	10	178.22	74.22	1.11	253.56
LHR TOTAL							1666.22

Survei 2023



f) Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Dengan memperhatikan kondisi geometrik ruas jalan dan faktor Ekvivalen Mobil Penumpang (emp) menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, volume lalu lintas (smp/jam) pada ruas jalan Mayor Sujadi adalah sebagai berikut:

- Tipe jalan : 4/2 UD
- Lebar jalur efektif : 10 m
- Jumlah arus total 2 arah : ≥ 3700
- Nilai emp Kendaraan bermotor (MC) : 0,25
- Nilai emp Kendaraan ringan (LV) : 1
- Nilai emp Kendaraan berat (HV) : 1,2

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

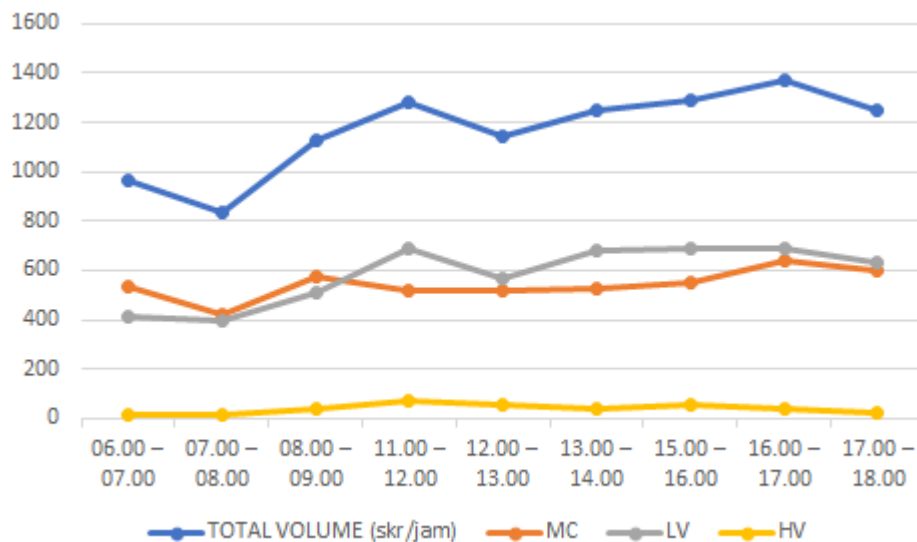
Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2132	412	14	2558	533.00	412	16.80	961.80
07.00 – 08.00	1676	396	16	2088	419.00	396	19.20	834.20
08.00 – 09.00	2308	512	32	2852	577.00	512	38.40	1127.40
11.00 – 12.00	2088	688	58	2834	522.00	688	69.60	1279.60
12.00 – 13.00	2070	570	48	2688	517.50	570	57.60	1145.10
13.00 – 14.00	2114	682	32	2828	528.50	682	38.40	1248.90
15.00 – 16.00	2210	686	44	2940	552.50	686	52.80	1291.30
16.00 – 17.00	2572	688	32	3292	643.00	688	38.40	1369.40
17.00 – 18.00	2390	628	22	3040	597.50	628	26.40	1251.90
TOTAL				25120				10509.60

Survei 2023



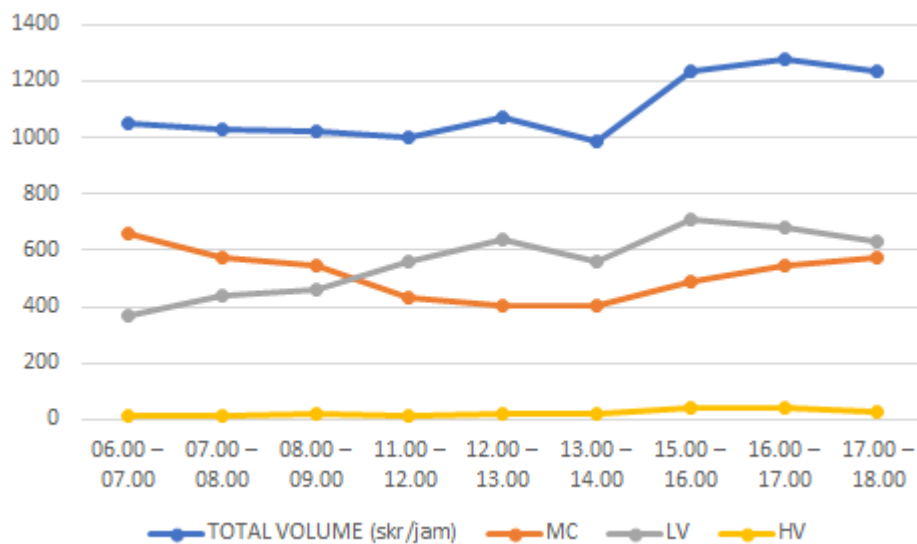
Grafik 6.7 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Mayor Sujadi
Senin, 6 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
 Nomor Ruas Jalan : 054 11 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2650	372	12	3034	662.50	372	14.40	1048.90
07.00 – 08.00	2298	442	10	2750	574.50	442	12.00	1028.50
08.00 – 09.00	2178	458	18	2654	544.50	458	21.60	1024.10
11.00 – 12.00	1720	558	12	2290	430.00	558	14.40	1002.40
12.00 – 13.00	1630	640	18	2288	407.50	640	21.60	1069.10
13.00 – 14.00	1614	558	20	2192	403.50	558	24.00	985.50
15.00 – 16.00	1948	708	34	2690	487.00	708	40.80	1235.80
16.00 – 17.00	2194	682	36	2912	548.50	682	43.20	1273.70
17.00 – 18.00	2300	628	26	2954	575.00	628	31.20	1234.20
TOTAL				23764				9902.20

Survei 2023



Grafik 6.8 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
 Jl. Mayor Sujadi
 Rabu, 8 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

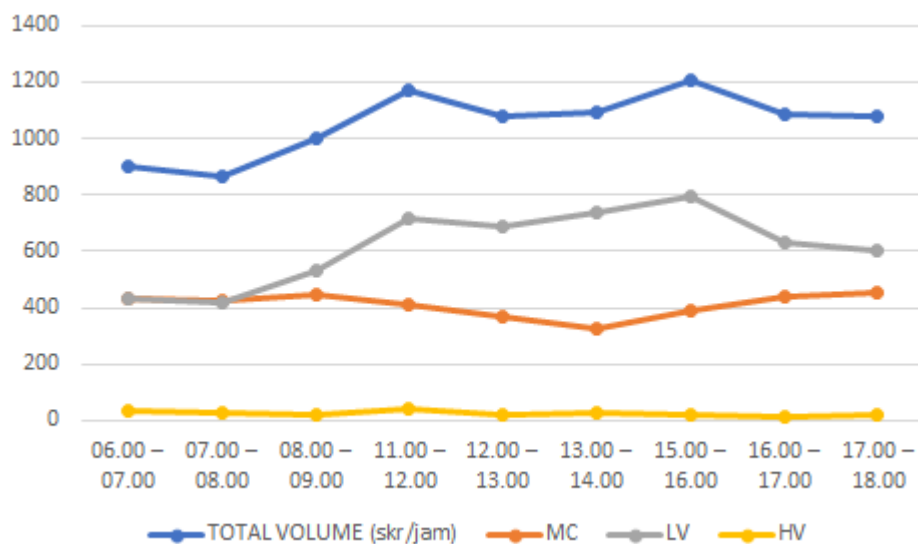
Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1736	432	30	2198	434.00	432	36.00	902.00
07.00 – 08.00	1694	418	22	2134	423.50	418	26.40	867.90
08.00 – 09.00	1782	534	18	2334	445.50	534	21.60	1001.10
11.00 – 12.00	1656	714	34	2404	414.00	714	40.80	1168.80
12.00 – 13.00	1478	686	20	2184	369.50	686	24.00	1079.50
13.00 – 14.00	1298	738	24	2060	324.50	738	28.80	1091.30
15.00 – 16.00	1564	792	20	2376	391.00	792	24.00	1207.00
16.00 – 17.00	1748	634	12	2394	437.00	634	14.40	1085.40
17.00 – 18.00	1810	604	16	2430	452.50	604	19.20	1075.70
TOTAL				20514				9478.70

Survei 2023



Grafik 6.9 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Mayor Sujadi
Sabtu, 11 Maret 2023

Volume Lalu Lintas smp/jam)

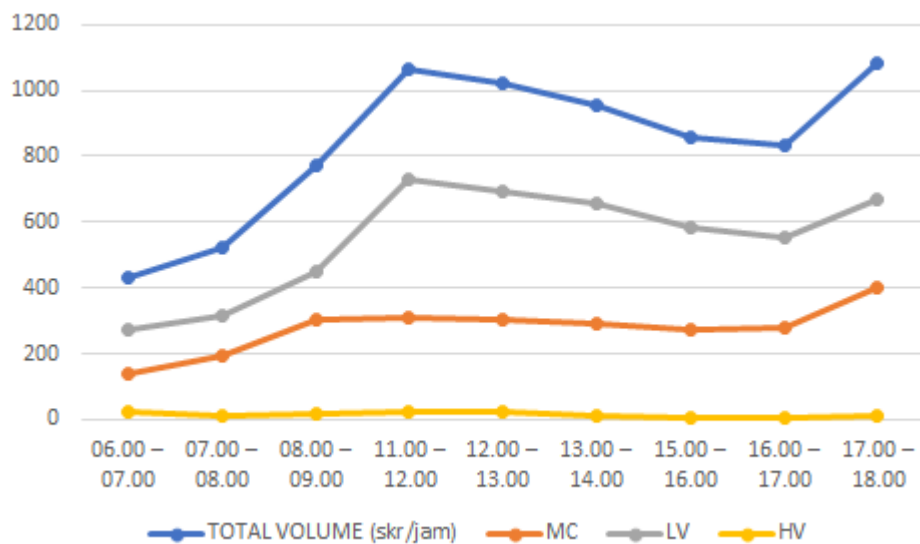
Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 054 11 K

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	552	272	20	844	138.00	272	24.00	434.00
07.00 – 08.00	770	318	8	1096	192.50	318	9.60	520.10
08.00 – 09.00	1224	450	14	1688	306.00	450	16.80	772.80
11.00 – 12.00	1242	730	18	1990	310.50	730	21.60	1062.10
12.00 – 13.00	1208	694	22	1924	302.00	694	26.40	1022.40
13.00 – 14.00	1168	654	8	1830	292.00	654	9.60	955.60
15.00 – 16.00	1090	582	4	1676	272.50	582	4.80	859.30
16.00 – 17.00	1108	554	4	1666	277.00	554	4.80	835.80
17.00 – 18.00	1604	668	10	2282	401.00	668	12.00	1081.00
TOTAL				14996				7543.10

Survei 2023



Grafik 6.10 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Mayor Sujadi
Minggu, 12 Maret 2023

Jam Puncak Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi

Nomor Ruas Jalan : 34-04-01-035

No	Hari	Waktu	Volume Lalu Lintas (smp/jam)
1	Senin 6 Maret 2023	16.00 - 17.00	1369.40
2	Rabu 8 Maret 2023	16.00-17.00	1273.70
3	Sabtu 11 Maret 2023	15.00 - 16.00	1207.00
4	Minggu 12 Maret 2023	17.00 - 18.00	1081.00
RATA-RATA			1232.78

Survei 2023

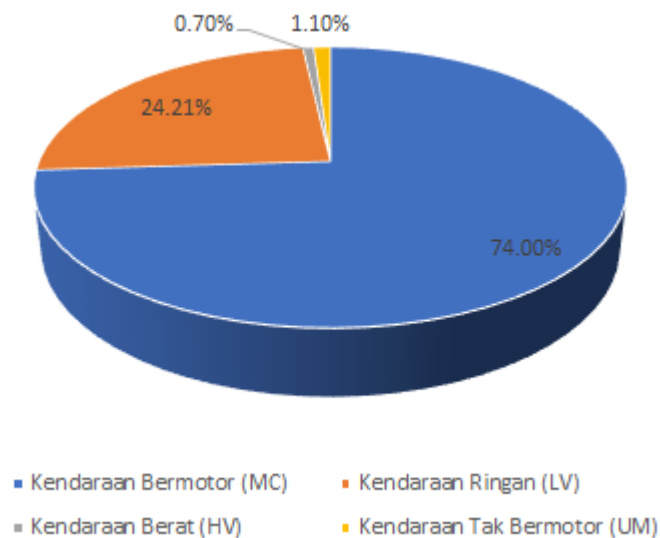
Berdasarkan data volume jam puncak di atas, dapat diketahui bahwa volume lalu lintas (smp/jam) puncak pada ruas Jalan Mayor Sujadi pada umumnya terjadi di sore hari. Volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.369,40 smp/jam pada jam 16.00-17.00 wib di hari Senin 6 Maret 2023. Kemudian rata-rata volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.232,78 smp/jam.

g) Komposisi Kendaraan

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Mayor Sujadi
Arah Barat ---> Timur

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 6/3/2023	Rabu 8/3/2023	Sabtu 11/3/2023	Minggu 12/3/2023		
1	Sepeda Motor	10660	9624	7248	5410	32942	74.00%
2	Sedan/Jeep	512	524	614	616	2266	5.09%
3	Pick Up	430	424	378	260	1492	3.35%
4	Mini Bus	1250	1238	1420	1590	5498	12.35%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	442	478	430	172	1522	3.42%
6	Bus	50	38	34	32	154	0.35%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	20	22	38	20	100	0.22%
8	Trailer/Kontainer	8	14	10	2	34	0.08%
9	Truk Gandengan	2	10	8	2	22	0.05%
10	Becak	12	12	24	14	62	0.14%
11	Sepeda	80	74	60	124	338	0.76%
12	Gerobak	36	22	18	12	88	0.20%
TOTAL						44518	100%

Survei 2023

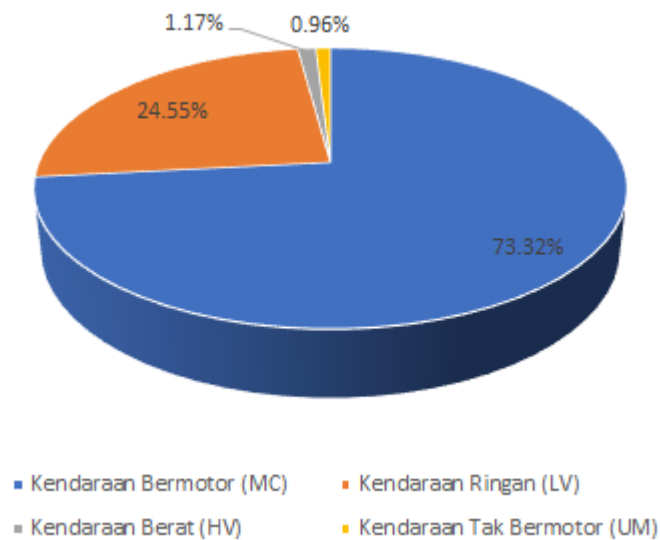


Grafik 6.11 Komposisi Kendaraan
Jl. Mayor Sujadi
Arah Barat-→Timur

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Mayor Sujadi
Arah Timur ----> Barat

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 6/3/2023	Rabu 8/3/2023	Sabtu 11/3/2023	Minggu 12/3/2023		
1	Sepeda Motor	8900	8908	7518	4556	29882	73.32%
2	Sedan/Jeep	358	406	598	500	1862	4.57%
3	Pick Up	350	330	322	212	1214	2.98%
4	Mini Bus	1516	1186	1372	1354	5428	13.32%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	404	460	418	218	1500	3.68%
6	Bus	60	28	30	28	146	0.36%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	132	60	58	18	268	0.66%
8	Trailler/Kontainer	14	2	10	2	28	0.07%
9	Truk Gandengan	12	12	8	4	36	0.09%
10	Becak	22	18	16	12	68	0.17%
11	Sepeda	32	52	82	98	264	0.65%
12	Gerobak	12	20	20	6	58	0.14%
TOTAL						40754	100%

Survei 2023



Grafik 6.12 Komposisi Kendaraan
Jl. Mayor Sujadi
Arah Timur- →Barat

Berdasarkan grafik 6.11 dan grafik 6.12, komposisi kendaraan pada ruas Jalan Mayor Sujadi, arus lalu lintas didominasi oleh kendaraan bermotor yaitu sebesar 74% untuk arah barat ke timur dan 73,32% untuk arah timur ke barat. Kemudian komposisi kendaraan ringan (LV) yaitu 24,21% kendaraan berat (HV) 0,70% dan kendaraan tidak bermotor (UM) 1,10% untuk arah barat ke timur. Dan untuk arah timur ke barat, komposisi kendaraan ringan (LV) adalah 24,55%, kendaraan berat (HV) 1,17% serta kendaraan tidak bermotor (UM) 0,96%.

h) Kapasitas Jalan

- 1) Nama Ruas Jalan : Jl. Mayor Sujadi
- 2) Tipe Jalan : 4/2 UD
- 3) Lebar Jalur Efektif : 10 m
- 4) Lebar Bahu Jalan : 0,5 m
- 5) Pemisah Arah : 50-50%
- 6) Hambatan Samping : M
- 7) Jumlah Penduduk : 1.088.775 jiwa
- 8) Kapasitas :

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$$

$$C = 6000 \times 0,91 \times 1,00 \times 0,92 \times 1,00$$

$$C = 5.023,20 \text{ smp/jam}$$

i) Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C}$$

$$DS = \frac{1.232,78}{5.023,20}$$

$$DS = 0.25$$

j) Kinerja Ruas Jalan

Berdasarkan V/C ratio diketahui bahwa derat kejenuhan pada ruas Jalan Mayor Sujadi adalah 0,25, hal ini menunjukkan bahwa ruas Jalan Mayor Sujadi memiliki tingkat pelayanan B yaitu arus stabil, kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan.

k) Visualisasi Ruas Jalan



3. JL. Pahlawan

a) Geometrik Jalan

Nama Ruas Jalan		JL. PAHLAWAN	
Tipe Jalan		4/2 UD	
Model Arus (Arah)		2 ARAH	
Jumlah	Lajur	4	
	Jalur	2	
Klasifikasi Jalan	Status	JALAN NASIONAL	
	Fungsi	KOLEKTOR PRIMER	
Panjang Jalan		(m)	2.700
Lebar Jalan Total		(m)	12,8
Lebar Jalur Efektif		(m)	11
Lebar per lajur		(m)	2,75
Median		(m)	-
Trotoar	Kiri	(m)	1,5
	Kanan	(m)	1,5
Bahu Jalan	Kiri	(m)	1
	Kanan	(m)	0.75
Drainase	Kiri	(m)	1,5
	Kanan	(m)	1,5
Alinemen		DATAR	
Kondisi Jalan		BAIK	
Jenis Perkerasan		ASPAL	
Hambatan Samping		M	
Tata Guna Lahan		COM	

b) Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ---> Selatan

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	1387	63	13	85	9	9	1	0	0	2	7	0
07.00 – 08.00	860	57	26	85	9	7	5	2	0	1	4	0
08.00 – 09.00	715	37	53	80	24	9	0	6	0	0	2	0
11.00 – 12.00	653	36	52	116	26	5	0	2	1	0	6	0
12.00 – 13.00	554	42	39	114	34	8	1	6	0	0	4	0
13.00 – 14.00	516	41	35	84	27	3	2	3	0	0	5	0
15.00 – 16.00	496	57	47	94	26	9	0	2	1	0	4	0
16.00 – 17.00	781	59	38	122	23	7	0	0	0	0	8	0
17.00 – 18.00	679	35	28	120	19	6	0	1	0	0	7	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ---> Utara

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	819	7	15	141	5	8	0	1	1	3	11	1
07.00 – 08.00	948	11	21	146	13	6	0	1	0	1	16	0
08.00 – 09.00	711	60	35	86	22	3	3	3	0	0	0	0
11.00 – 12.00	583	67	58	144	44	12	2	3	0	0	3	0
12.00 – 13.00	602	72	48	109	25	10	2	6	0	0	6	0
13.00 – 14.00	628	62	48	149	41	8	1	10	0	0	5	0
15.00 – 16.00	781	45	40	105	18	7	0	6	2	1	5	0
16.00 – 17.00	1138	60	53	126	27	30	6	4	0	1	8	0
17.00 – 18.00	958	55	39	101	18	3	3	5	3	0	2	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ---> Selatan

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	1949	65	14	65	14	4	1	3	2	1	15	0
07.00 – 08.00	1036	52	31	72	30	3	1	1	0	1	10	0
08.00 – 09.00	695	34	37	70	27	5	5	3	0	1	8	0
11.00 – 12.00	624	55	40	100	38	3	3	3	1	0	4	0
12.00 – 13.00	616	52	35	118	21	3	4	0	2	0	2	0
13.00 – 14.00	530	34	56	88	27	6	4	0	0	2	5	0
15.00 – 16.00	563	62	35	77	22	8	2	2	0	0	14	0
16.00 – 17.00	812	60	25	137	14	5	2	1	1	1	5	1
17.00 – 18.00	702	50	23	93	15	4	1	2	0	1	11	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ---> Utara

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	907	39	11	80	7	6	5	0	0	2	14	2
07.00 – 08.00	767	45	30	90	26	7	0	0	0	2	4	1
08.00 – 09.00	528	22	45	74	23	5	1	0	2	0	3	1
11.00 – 12.00	466	38	37	97	28	8	3	1	0	1	6	0
12.00 – 13.00	564	37	46	90	26	7	1	0	0	0	3	2
13.00 – 14.00	480	41	48	126	35	7	2	2	1	0	7	1
15.00 – 16.00	688	44	58	96	24	5	4	1	1	0	8	0
16.00 – 17.00	748	53	49	127	32	10	1	6	3	1	6	0
17.00 – 18.00	804	67	56	124	41	6	2	1	3	2	4	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2021
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ----> Selatan

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	1010	41	19	56	10	3	1	5	6	2	17	0
07.00 – 08.00	807	41	35	62	31	3	3	1	0	1	8	0
08.00 – 09.00	569	44	29	76	33	1	0	2	0	0	1	0
11.00 – 12.00	547	73	36	121	32	4	1	1	2	0	1	1
12.00 – 13.00	483	64	27	107	33	6	3	1	2	0	3	0
13.00 – 14.00	468	70	37	129	13	8	3	1	0	3	0	0
15.00 – 16.00	586	85	35	112	25	13	2	2	1	0	3	1
16.00 – 17.00	605	71	24	108	13	5	1	1	2	0	8	1
17.00 – 18.00	705	74	26	105	23	6	0	3	1	1	5	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ----> Utara

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailler /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	662	27	23	50	9	10	1	0	0	1	11	0
07.00 – 08.00	691	26	23	82	24	4	1	0	0	0	20	2
08.00 – 09.00	351	24	30	70	10	7	2	0	1	0	7	1
11.00 – 12.00	415	56	39	92	26	10	2	1	4	0	1	0
12.00 – 13.00	483	53	36	128	30	12	1	0	0	1	5	1
13.00 – 14.00	511	63	46	131	28	9	3	1	0	1	4	0
15.00 – 16.00	593	63	42	120	30	5	2	3	1	1	4	1
16.00 – 17.00	725	53	48	132	27	7	2	2	0	2	4	0
17.00 – 18.00	681	46	32	134	11	6	4	0	1	2	8	1

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ---> Selatan

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	333	32	13	52	7	3	1	0	2	0	85	0
07.00 – 08.00	521	40	20	67	17	2	0	0	0	2	21	0
08.00 – 09.00	503	49	14	90	15	7	4	0	3	0	18	0
11.00 – 12.00	405	72	23	117	12	5	0	0	0	0	4	0
12.00 – 13.00	378	55	20	97	12	5	2	0	0	1	4	0
13.00 – 14.00	368	85	16	115	5	7	0	1	0	1	4	1
15.00 – 16.00	372	45	18	81	15	5	1	0	2	0	3	0
16.00 – 17.00	463	44	16	119	7	5	0	0	0	0	3	0
17.00 – 18.00	510	70	27	100	9	3	0	1	1	0	6	1

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ---> Utara

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	297	26	16	68	4	3	0	0	0	0	24	1
07.00 – 08.00	367	33	12	81	10	5	2	0	0	0	17	1
08.00 – 09.00	415	38	9	88	5	8	0	0	0	0	19	0
11.00 – 12.00	358	38	17	149	8	7	0	0	0	0	17	2
12.00 – 13.00	333	39	22	131	10	6	1	0	0	0	19	0
13.00 – 14.00	371	52	22	159	7	9	0	0	2	0	0	1
15.00 – 16.00	411	48	17	170	8	7	2	1	0	0	2	0
16.00 – 17.00	494	78	25	158	6	8	0	0	1	1	4	0
17.00 – 18.00	489	43	26	127	7	4	1	1	3	1	2	1

Survei 2023

c) Arus Lalu Lintas

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ---> Selatan

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	1387	170	10	1567
07.00 – 08.00	860	177	14	1051
08.00 – 09.00	715	194	15	924
11.00 – 12.00	653	230	8	891
12.00 – 13.00	554	229	15	798
13.00 – 14.00	516	187	8	711
15.00 – 16.00	496	224	12	732
16.00 – 17.00	781	242	7	1030
17.00 – 18.00	679	202	7	888

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ---> Utara

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	819	168	10	997
07.00 – 08.00	948	191	7	1146
08.00 – 09.00	711	203	9	923
11.00 – 12.00	583	313	17	913
12.00 – 13.00	602	254	18	874
13.00 – 14.00	628	300	19	947
15.00 – 16.00	781	208	15	1004
16.00 – 17.00	1138	266	40	1444
17.00 – 18.00	958	213	14	1185

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ---> Selatan

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	1949	158	10	2117
07.00 – 08.00	1036	185	5	1226
08.00 – 09.00	695	168	13	876
11.00 – 12.00	624	233	10	867
12.00 – 13.00	616	226	9	851
13.00 – 14.00	530	205	10	745
15.00 – 16.00	563	196	12	771
16.00 – 17.00	812	236	9	1057
17.00 – 18.00	702	181	7	890

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ---> Utara

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	907	137	11	1055
07.00 – 08.00	767	191	7	965
08.00 – 09.00	528	164	8	700
11.00 – 12.00	466	200	12	678
12.00 – 13.00	564	199	8	771
13.00 – 14.00	480	250	12	742
15.00 – 16.00	688	222	11	921
16.00 – 17.00	748	261	20	1029
17.00 – 18.00	804	288	12	1104

Survei 2023

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2021
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ---> Selatan

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	1010	126	15	1151
07.00 – 08.00	807	169	7	983
08.00 – 09.00	569	182	3	754
11.00 – 12.00	547	262	8	817
12.00 – 13.00	483	231	12	726
13.00 – 14.00	468	249	12	729
15.00 – 16.00	586	257	18	861
16.00 – 17.00	605	216	9	830
17.00 – 18.00	705	228	10	943

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ---> Utara

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	662	109	11	782
07.00 – 08.00	691	155	5	851
08.00 – 09.00	351	134	10	495
11.00 – 12.00	415	213	17	645
12.00 – 13.00	483	247	13	743
13.00 – 14.00	511	268	13	792
15.00 – 16.00	593	255	11	859
16.00 – 17.00	725	260	11	996
17.00 – 18.00	681	223	11	915

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Utara ----> Selatan

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	333	104	6	443
07.00 – 08.00	521	144	2	667
08.00 – 09.00	503	168	14	685
11.00 – 12.00	405	224	5	634
12.00 – 13.00	378	184	7	569
13.00 – 14.00	368	221	8	597
15.00 – 16.00	372	159	8	539
16.00 – 17.00	463	186	5	654
17.00 – 18.00	510	206	5	721

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
 Nomor Ruas Jalan : 090 13 K
 Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Selatan ----> Utara

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	297	114	3	414
07.00 – 08.00	367	136	7	510
08.00 – 09.00	415	140	8	563
11.00 – 12.00	358	212	7	577
12.00 – 13.00	333	202	7	542
13.00 – 14.00	371	240	11	622
15.00 – 16.00	411	243	10	664
16.00 – 17.00	494	267	9	770
17.00 – 18.00	489	203	9	701

Survei 2023



d) Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ---> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ---> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2774	340	20	1638	336	20	4412	676	40	5128
07.00 – 08.00	1720	354	28	1896	382	14	3616	736	42	4394
08.00 – 09.00	1430	388	30	1422	406	18	2852	794	48	3694
11.00 - 12.00	1306	460	16	1166	626	34	2472	1086	50	3608
12.00 - 13.00	1108	458	30	1204	508	36	2312	966	66	3344
13.00 - 14.00	1032	374	16	1256	600	38	2288	974	54	3316
15.00 – 16.00	992	448	24	1562	416	30	2554	864	54	3472
16.00 – 17.00	1562	484	14	2276	532	80	3838	1016	94	4948
17.00 – 18.00	1358	404	14	1916	426	28	3274	830	42	4146
TOTAL										36.050

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ---> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ---> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	3898	316	20	1814	274	22	5712	590	42	6344
07.00 – 08.00	2072	370	10	1534	382	14	3606	752	24	4382
08.00 – 09.00	1390	336	26	1056	328	16	2446	664	42	3152
11.00 - 12.00	1248	466	20	932	400	24	2180	866	44	3090
12.00 - 13.00	1232	452	18	1128	398	16	2360	850	34	3244
13.00 - 14.00	1060	410	20	960	500	24	2020	910	44	2974
15.00 – 16.00	1126	392	24	1376	444	22	2502	836	46	3384
16.00 – 17.00	1624	472	18	1496	522	40	3120	994	58	4172
17.00 – 18.00	1404	362	14	1608	576	24	3012	938	38	3988
TOTAL										34.730

Survei 2023



Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2021

Waktu	ARAH UTARA ----> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ----> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2020	252	30	1324	218	22	3344	470	52	3866
07.00 – 08.00	1614	338	14	1382	310	10	2996	648	24	3668
08.00 – 09.00	1138	364	6	702	268	20	1840	632	26	2498
11.00 - 12.00	1094	524	16	830	426	34	1924	950	50	2924
12.00 - 13.00	966	462	24	966	494	26	1932	956	50	2938
13.00 - 14.00	936	498	24	1022	536	26	1958	1034	50	3042
15.00 – 16.00	1172	514	36	1186	510	22	2358	1024	58	3440
16.00 – 17.00	1210	432	18	1450	520	22	2660	952	40	3652
17.00 – 18.00	1410	456	20	1362	446	22	2772	902	42	3716
TOTAL										29.744

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ----> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ----> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	666	208	12	594	228	6	1260	436	18	1714
07.00 – 08.00	1042	288	4	734	272	14	1776	560	18	2354
08.00 – 09.00	1006	336	28	830	280	16	1836	616	44	2496
11.00 - 12.00	810	448	10	716	424	14	1526	872	24	2422
12.00 - 13.00	756	368	14	666	404	14	1422	772	28	2222
13.00 - 14.00	736	442	16	742	480	22	1478	922	38	2438
15.00 – 16.00	744	318	16	822	486	20	1566	804	36	2406
16.00 – 17.00	926	372	10	988	534	18	1914	906	28	2848
17.00 – 18.00	1020	412	10	978	406	18	1998	818	28	2844
TOTAL										21.744

Survei 2023



e) Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	4412	676	40	490.22	75.11	4.44	569.78
07.00 – 08.00	3616	736	42	401.78	81.78	4.67	488.22
08.00 – 09.00	2852	794	48	316.89	88.22	5.33	410.44
11.00 – 12.00	2472	1086	50	274.67	120.67	5.56	400.89
12.00 – 13.00	2312	966	66	256.89	107.33	7.33	371.56
13.00 – 14.00	2288	974	54	254.22	108.22	6.00	368.44
15.00 – 16.00	2554	864	54	283.78	96.00	6.00	385.78
16.00 – 17.00	3838	1016	94	426.44	112.89	10.44	549.78
17.00 – 18.00	3274	830	42	363.78	92.22	4.67	460.67
LHR TOTAL							4005.56

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	5712	590	42	634.67	65.56	4.67	704.89
07.00 – 08.00	3606	752	24	400.67	83.56	2.67	486.89
08.00 – 09.00	2446	664	42	271.78	73.78	4.67	350.22
11.00 – 12.00	2180	866	44	242.22	96.22	4.89	343.33
12.00 – 13.00	2360	850	34	262.22	94.44	3.78	360.44
13.00 – 14.00	2020	910	44	224.44	101.11	4.89	330.44
15.00 – 16.00	2502	836	46	278.00	92.89	5.11	376.00
16.00 – 17.00	3120	994	58	346.67	110.44	6.44	463.56
17.00 – 18.00	3012	938	38	334.67	104.22	4.22	443.11
LHR TOTAL							3858.89

Survei 2023



Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2021

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	3344	470	52	371.56	52.22	5.78	429.56
07.00 – 08.00	2996	648	24	332.89	72.00	2.67	407.56
08.00 – 09.00	1840	632	26	204.44	70.22	2.89	277.56
11.00 – 12.00	1924	950	50	213.78	105.56	5.56	324.89
12.00 – 13.00	1932	956	50	214.67	106.22	5.56	326.44
13.00 – 14.00	1958	1034	50	217.56	114.89	5.56	338.00
15.00 – 16.00	2358	1024	58	262.00	113.78	6.44	382.22
16.00 – 17.00	2660	952	40	295.56	105.78	4.44	405.78
17.00 – 18.00	2772	902	42	308.00	100.22	4.67	412.89
LHR TOTAL							3304.89

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1260	436	18	140.00	48.44	2.00	190.44
07.00 – 08.00	1776	560	18	197.33	62.22	2.00	261.56
08.00 – 09.00	1836	616	44	204.00	68.44	4.89	277.33
11.00 – 12.00	1526	872	24	169.56	96.89	2.67	269.11
12.00 – 13.00	1422	772	28	158.00	85.78	3.11	246.89
13.00 – 14.00	1478	922	38	164.22	102.44	4.22	270.89
15.00 – 16.00	1566	804	36	174.00	89.33	4.00	267.33
16.00 – 17.00	1914	906	28	212.67	100.67	3.11	316.44
17.00 – 18.00	1998	818	28	222.00	90.89	3.11	316.00
LHR TOTAL							2416.00

Survei 2023



f) Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Dengan memperhatikan kondisi geometrik ruas jalan dan faktor Ekvivalen Mobil Penumpang (emp) menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, volume lalu lintas (smp/jam) pada ruas jalan Pahlawan adalah sebagai berikut:

- Tipe jalan : 4/2 UD
- Lebar jalur efektif : 11 m
- Jumlah arus total 2 arah : ≥ 3700
- Nilai emp Kendaraan bermotor (MC) : 0,25
- Nilai emp Kendaraan ringan (LV) : 1
- Nilai emp Kendaraan berat (HV) : 1,2

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

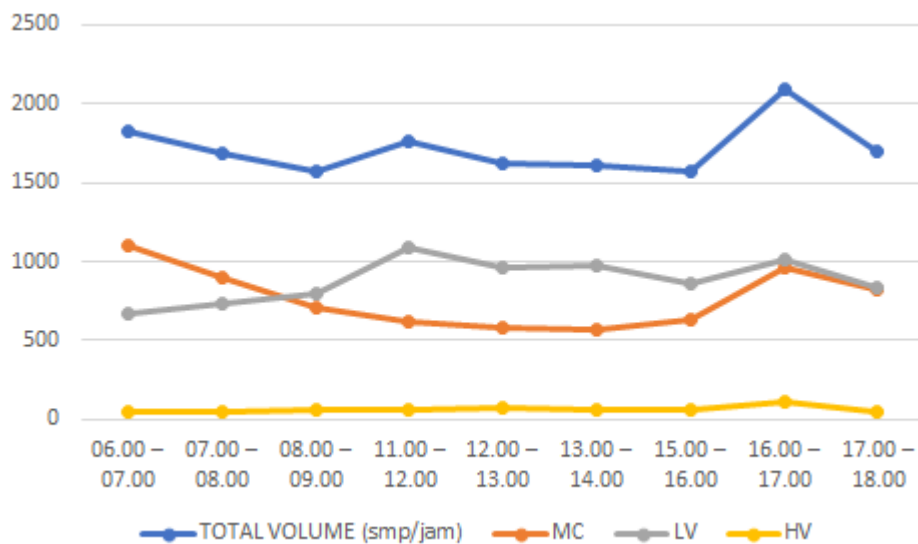
Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Senin, 6 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	4412	676	40	5128	1103.00	676	48.00	1827.00
07.00 – 08.00	3616	736	42	4394	904.00	736	50.40	1690.40
08.00 – 09.00	2852	794	48	3694	713.00	794	57.60	1564.60
11.00 – 12.00	2472	1086	50	3608	618.00	1086	60.00	1764.00
12.00 – 13.00	2312	966	66	3344	578.00	966	79.20	1623.20
13.00 – 14.00	2288	974	54	3316	572.00	974	64.80	1610.80
15.00 – 16.00	2554	864	54	3472	638.50	864	64.80	1567.30
16.00 – 17.00	3838	1016	94	4948	959.50	1016	112.80	2088.30
17.00 – 18.00	3274	830	42	4146	818.50	830	50.40	1698.90
TOTAL				36050				15434.50

Survei 2023



Grafik 6.13 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Pahlawan
Senin, 6 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

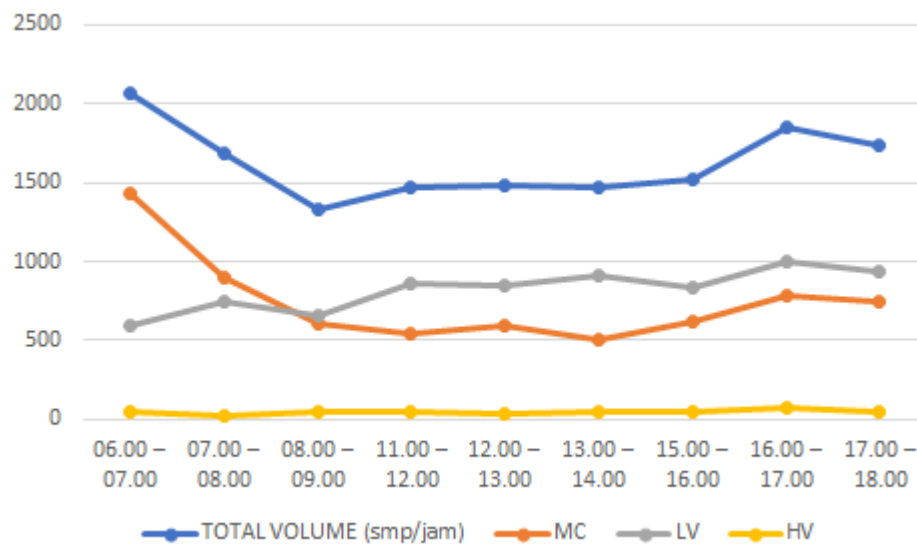
Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	5712	590	42	6344	1428.00	590	50.40	2068.40
07.00 – 08.00	3606	752	24	4382	901.50	752	28.80	1682.30
08.00 – 09.00	2446	664	42	3152	611.50	664	50.40	1325.90
11.00 – 12.00	2180	866	44	3090	545.00	866	52.80	1463.80
12.00 – 13.00	2360	850	34	3244	590.00	850	40.80	1480.80
13.00 – 14.00	2020	910	44	2974	505.00	910	52.80	1467.80
15.00 – 16.00	2502	836	46	3384	625.50	836	55.20	1516.70
16.00 – 17.00	3120	994	58	4172	780.00	994	69.60	1843.60
17.00 – 18.00	3012	938	38	3988	753.00	938	45.60	1736.60
TOTAL				34730				14585.90

Survei 2023



Grafik 6.14 Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Jl. Pahlawan

Rabu, 8 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

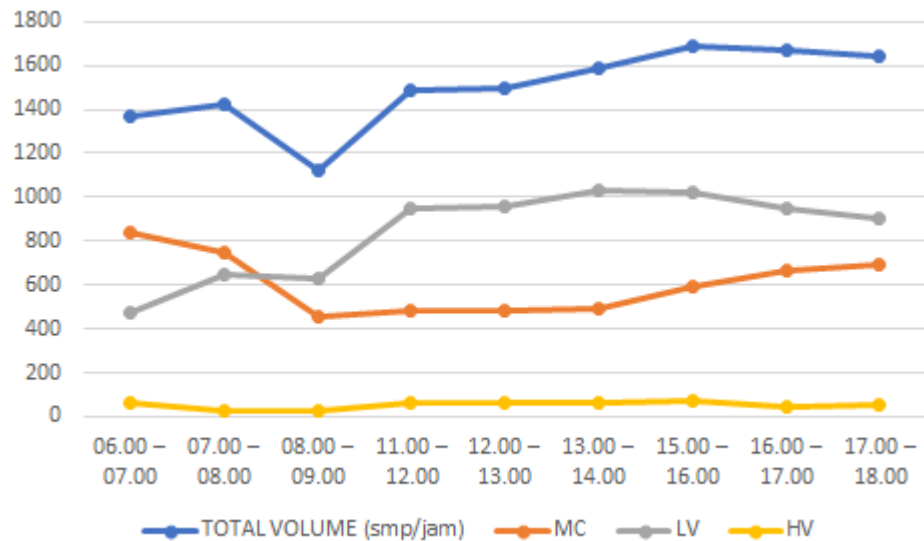
Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Sabtu, 11 Maret 2021

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	3344	470	52	3866	836.00	470	62.40	1368.40
07.00 – 08.00	2996	648	24	3668	749.00	648	28.80	1425.80
08.00 – 09.00	1840	632	26	2498	460.00	632	31.20	1123.20
11.00 – 12.00	1924	950	50	2924	481.00	950	60.00	1491.00
12.00 – 13.00	1932	956	50	2938	483.00	956	60.00	1499.00
13.00 – 14.00	1958	1034	50	3042	489.50	1034	60.00	1583.50
15.00 – 16.00	2358	1024	58	3440	589.50	1024	69.60	1683.10
16.00 – 17.00	2660	952	40	3652	665.00	952	48.00	1665.00
17.00 – 18.00	2772	902	42	3716	693.00	902	50.40	1645.40
TOTAL				29744				13484.40

Survei 2023



Grafik 6.15 Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Jl. Pahlawan

Sabtu, 11 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

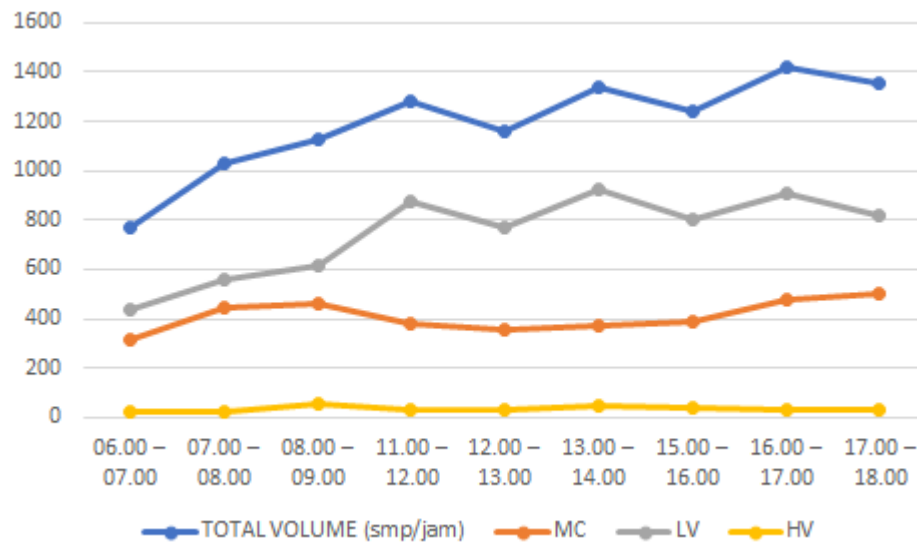
Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

Hari/Tanggal : Minggu, 12 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1260	436	18	1714	315.00	436	21.60	772.60
07.00 – 08.00	1776	560	18	2354	444.00	560	21.60	1025.60
08.00 – 09.00	1836	616	44	2496	459.00	616	52.80	1127.80
11.00 – 12.00	1526	872	24	2422	381.50	872	28.80	1282.30
12.00 – 13.00	1422	772	28	2222	355.50	772	33.60	1161.10
13.00 – 14.00	1478	922	38	2438	369.50	922	45.60	1337.10
15.00 – 16.00	1566	804	36	2406	391.50	804	43.20	1238.70
16.00 – 17.00	1914	906	28	2848	478.50	906	33.60	1418.10
17.00 – 18.00	1998	818	28	2844	499.50	818	33.60	1351.10
TOTAL				21744				10714.40

Survei 2023



Grafik 6.16 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Pahlawan
Minggu, 12 Maret 2023

Jam Puncak Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan

Nomor Ruas Jalan : 090 13 K

No	Hari	Waktu	Volume Lalu Lintas (smp/jam)
1	Senin 6 Maret 2023	16.00 - 17.00	2088.30
2	Rabu 8 Maret 2023	06.00-07.00	2068.40
3	Sabtu 11 Maret 2023	15.00 - 16.00	1683.10
4	Minggu 12 Maret 2023	16.00-17.00	1418.10
RATA-RATA			1814.48

Survei 2023

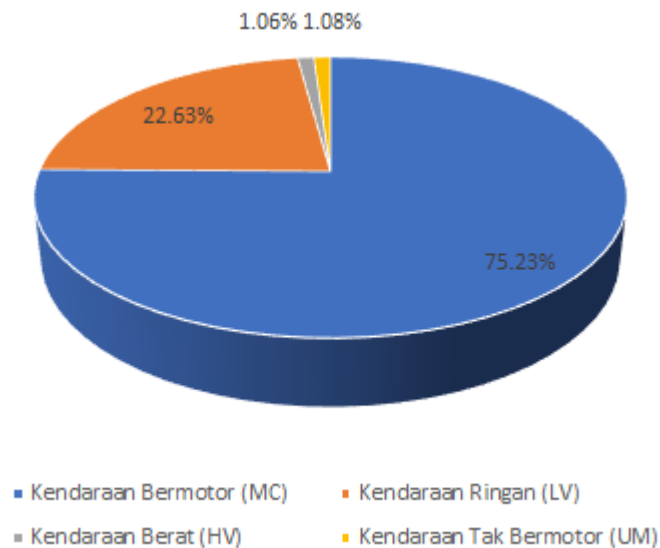
Berdasarkan data volume jam puncak di atas, dapat diketahui bahwa volume lalu lintas (smp/jam) puncak pada ruas Jalan Pahlawan pada umumnya terjadi di sore hari. Volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 2.088,30 smp/jam pada jam 16.00-17.00 wib di hari Senin 6 Maret 2023. Kemudian rata-rata volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.814,48 smp/jam.

g) Komposisi Kendaraan

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Pahlawan
Arah Utara--->Selatan

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 6/3/2023	Rabu 8/3/2023	Sabtu 11/3/2023	Minggu 12/3/2023		
1	Sepeda Motor	13282	15054	11560	7706	47602	75.23%
2	Sedan/Jeep	854	928	1126	984	3892	6.15%
3	Pick Up	662	592	536	334	2124	3.36%
4	Mini Bus	1800	1640	1752	1676	6868	10.85%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	394	416	426	198	1434	2.27%
6	Bus	126	82	98	84	390	0.62%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	18	46	28	16	108	0.17%
8	Trailler/Kontainer	44	30	34	4	112	0.18%
9	Truk Gandengan	4	12	28	16	60	0.09%
10	Becak	6	14	14	8	42	0.07%
11	Sepeda	94	148	92	296	630	1.00%
12	Gerobak	0	2	6	4	12	0.02%
TOTAL						63274	100%

Survei 2023

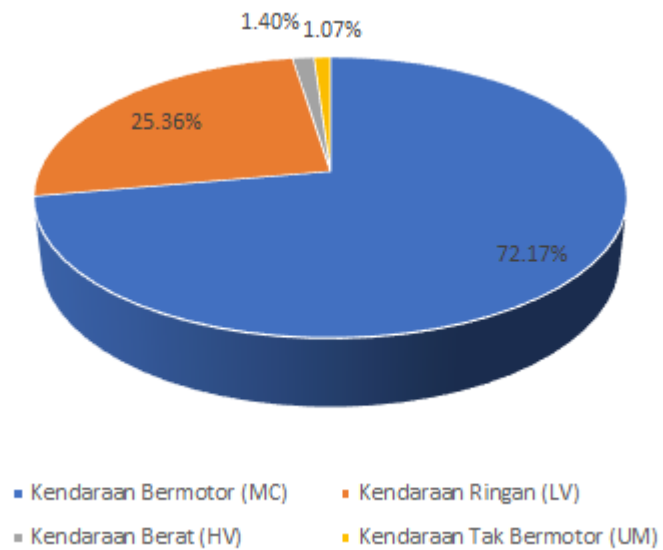


Grafik 6.17 Komposisi Kendaraan
Jl. Pahlawan
Arah Utara -->Selatan

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Pahlawan
Arah Selatan--->Utara

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 6/3/2023	Rabu 8/3/2023	Sabtu 11/3/2023	Minggu 12/3/2023		
1	Sepeda Motor	14336	11904	10224	7070	43534	72.17%
2	Sedan/Jeep	878	772	822	790	3262	5.41%
3	Pick Up	714	760	638	332	2444	4.05%
4	Mini Bus	2214	1808	1878	2262	8162	13.53%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	426	484	390	130	1430	2.37%
6	Bus	174	122	140	114	550	0.91%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	34	38	36	12	120	0.20%
8	Trailler/Kontainer	78	22	14	4	118	0.20%
9	Truk Gandengan	12	20	14	12	58	0.10%
10	Becak	12	16	16	4	48	0.08%
11	Sepeda	112	110	128	208	558	0.93%
12	Gerobak	2	14	12	12	40	0.07%
TOTAL						60324	100%

Survei 2023



Grafik 6.18 Komposisi Kendaraan
Jl. Pahlawan
Arah Selatan -->Utara

Berdasarkan grafik 6.17 dan grafik 6.18, komposisi kendaraan pada ruas Jalan Pahlawan, arus lalu lintas didominasi oleh kendaraan bermotor yaitu sebesar 75,23% untuk arah utara ke selatan dan 72,17% untuk arah selatan ke utara. Kemudian komposisi kendaraan ringan (LV) yaitu 22,63%, kendaraan berat (HV) 1,06% dan kendaraan tidak bermotor (UM) 1,08% untuk arah utara ke selatan. Dan untuk arah selatan ke utara, komposisi kendaraan ringan (LV) adalah 25,30%, kendaraan berat (HV) 1,40% serta kendaraan tidak bermotor (UM) 1,07%.

h) Kapasitas Jalan

- 1) Nama Ruas Jalan : Jl. Pahlawan
- 2) Tipe Jalan : 4/2 UD
- 3) Lebar Jalur Efektif : 11 m
- 4) Lebar Bahu Jalan : 1 m
- 5) Pemisah Arah : 50-50%
- 6) Hambatan Samping : M
- 7) Jumlah Penduduk : 1.088.775 jiwa
- 8) Kapasitas :

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$$

$$C = 6000 \times 0,91 \times 1,00 \times 0,95 \times 1,00$$

$$C = 5.187,00 \text{ smp/jam}$$

i) Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C}$$

$$DS = \frac{1.814,48}{5.187,00}$$

$$DS = 0.35$$

j) Kinerja Ruas Jalan

Berdasarkan V/C ratio diketahui bahwa derat kejenuhan pada ruas Jalan Pahlawan adalah 0.35, hal ini menunjukkan bahwa ruas Jalan Pahlawan memiliki tingkat pelayanan B yaitu arus stabil, kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan.

k) Visualisasi Ruas Jalan



4. JL. AGUS SALIM

a) Geometrik Jalan

Nama Ruas Jalan		JL. AGUS SALIM	
Tipe Jalan		2/2 UD	
Model Arus (Arah)		2 Arah	
Jumlah	Lajur	2	
	Jalur	2	
Klasifikasi Jalan	Status	RUAS JALAN KABUPATEN	
	Fungsi	KOLEKTOR SEKUNDER	
Panjang Jalan		(m)	818
Lebar Jalan Total		(m)	8.5
Lebar Jalur Efektif		(m)	6
Lebar per lajur		(m)	3
Median		(m)	-
Trotoar	Kiri	(m)	1
	Kanan	(m)	1
Bahu Jalan	Kiri	(m)	0.5
	Kanan	(m)	2
Drainase	Kiri	(m)	0.75
	Kanan	(m)	0.75
Alinemen		Datar	
Kondisi Jalan		Baik	
Jenis Perkerasan		Aspal	
Hambatan Samping		M	
Tata Guna Lahan		COM	

b) Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck≤2AS (4 roda)	Bus	Truck≥2AS (≥6 roda)	Trailler/Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	670	12	13	51	7	0	0	0	0	5	10	2
07.00 – 08.00	316	13	15	27	3	0	0	0	0	5	12	3
08.00 – 09.00	357	9	24	38	3	0	0	0	0	5	7	0
11.00 – 12.00	396	21	13	46	6	0	0	0	0	3	7	0
12.00 – 13.00	389	20	20	45	5	0	2	0	1	3	10	3
13.00 – 14.00	441	24	18	26	6	0	0	0	0	4	11	2
15.00 – 16.00	435	11	20	34	7	0	0	0	0	2	7	3
16.00 – 17.00	490	12	23	27	4	0	1	0	0	4	9	3
17.00 – 18.00	510	18	19	26	2	0	0	0	0	4	7	1

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck≤2AS (4 roda)	Bus	Truck≥2AS (≥6 roda)	Trailler/Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	681	23	26	68	4	0	0	0	0	2	11	1
07.00 – 08.00	739	20	20	57	3	0	2	0	0	5	16	6
08.00 – 09.00	482	20	12	48	9	0	2	0	0	4	16	2
11.00 – 12.00	687	45	26	66	6	0	2	0	0	4	19	3
12.00 – 13.00	629	28	15	89	5	0	0	0	0	2	14	5
13.00 – 14.00	701	36	23	87	3	0	0	0	0	4	13	3
15.00 – 16.00	712	22	14	77	0	0	0	0	0	1	9	3
16.00 – 17.00	812	36	15	93	0	1	0	0	0	2	11	3
17.00 – 18.00	478	24	7	54	1	0	0	0	0	2	5	5

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4 roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥ 6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	631	10	2	28	1	0	0	0	0	2	27	1
07.00 – 08.00	492	8	7	25	4	0	1	0	0	2	18	3
08.00 – 09.00	484	10	5	21	6	0	0	0	0	5	7	4
11.00 – 12.00	398	24	14	31	9	0	0	0	0	5	6	2
12.00 – 13.00	369	15	17	34	8	0	1	0	0	8	4	3
13.00 – 14.00	500	18	13	28	12	0	2	0	0	3	8	2
15.00 – 16.00	395	24	13	49	3	0	0	0	0	5	4	4
16.00 – 17.00	824	27	15	41	3	0	1	0	0	0	16	7
17.00 – 18.00	805	38	6	56	2	0	1	0	0	4	6	4

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4 roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥ 6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	705	50	19	63	1	0	0	0	0	6	20	0
07.00 – 08.00	617	33	12	57	2	0	0	0	0	5	17	0
08.00 – 09.00	823	47	18	76	2	0	0	0	0	10	22	0
11.00 – 12.00	639	27	27	79	5	0	1	0	0	3	7	0
12.00 – 13.00	496	32	18	91	3	0	0	0	0	3	3	0
13.00 – 14.00	521	44	22	74	9	0	0	0	0	2	12	0
15.00 – 16.00	367	26	17	62	9	0	0	0	0	2	3	0
16.00 – 17.00	412	33	13	75	7	0	0	0	0	0	6	0
17.00 – 18.00	394	38	22	54	6	0	0	0	1	2	4	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck≤2AS (4 roda)	Bus	Truck≥2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	124	33	6	45	1	0	0	0	0	1	9	1
07.00 – 08.00	134	11	3	16	4	0	0	0	0	1	5	0
08.00 – 09.00	220	14	4	16	2	0	0	0	0	1	0	2
11.00 – 12.00	326	33	15	66	10	0	1	0	0	4	2	3
12.00 – 13.00	328	47	11	54	6	0	0	0	0	3	4	0
13.00 – 14.00	278	24	18	51	3	0	2	0	0	0	9	4
15.00 – 16.00	391	40	18	79	12	0	1	0	0	5	2	3
16.00 – 17.00	394	56	13	65	7	0	0	0	0	4	5	0
17.00 – 18.00	337	29	22	61	4	0	2	0	0	0	11	5

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck≤2AS (4 roda)	Bus	Truck≥2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	181	12	9	33	2	0	0	0	0	3	11	1
07.00 – 08.00	173	19	16	27	1	0	0	0	0	0	3	0
08.00 – 09.00	190	23	17	33	1	0	0	0	0	6	12	3
11.00 – 12.00	141	15	13	35	6	0	0	0	0	1	2	1
12.00 – 13.00	168	10	16	30	3	0	1	0	0	2	5	3
13.00 – 14.00	114	9	17	29	7	0	2	0	0	5	8	2
15.00 – 16.00	163	16	21	38	8	0	0	0	0	3	6	3
16.00 – 17.00	203	18	17	44	6	0	0	0	0	7	11	1
17.00 – 18.00	231	23	20	53	4	0	0	0	0	4	16	2

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Minggu, 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4 roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥ 6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	103	4	5	3	0	0	0	0	0	2	5	1
07.00 – 08.00	200	6	7	13	1	0	0	0	0	3	4	1
08.00 – 09.00	213	9	4	21	0	0	0	0	0	1	8	1
11.00 – 12.00	380	23	4	54	1	0	0	0	0	4	2	1
12.00 – 13.00	475	25	5	66	2	0	0	0	0	5	3	2
13.00 – 14.00	490	27	6	78	3	0	0	0	0	6	4	3
15.00 – 16.00	335	47	26	87	12	0	2	0	0	5	4	2
16.00 – 17.00	411	64	22	74	9	0	1	0	0	9	6	2
17.00 – 18.00	349	41	39	70	7	0	0	0	0	2	15	9

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Minggu, 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4 roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥ 6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	133	11	12	27	2	0	0	0	0	2	6	2
07.00 – 08.00	169	18	13	38	2	0	0	0	0	3	9	3
08.00 – 09.00	153	19	21	41	1	0	0	0	0	1	4	2
11.00 – 12.00	308	14	13	41	4	0	0	0	0	3	8	2
12.00 – 13.00	293	18	14	38	6	0	0	0	0	4	14	3
13.00 – 14.00	333	18	16	43	6	0	0	0	0	3	8	2
15.00 – 16.00	359	27	18	57	6	0	0	0	0	3	5	6
16.00 – 17.00	412	38	23	43	5	0	0	0	0	5	7	6
17.00 – 18.00	480	31	17	63	5	0	0	0	0	5	10	5

Survei 2023

c) Arus Lalu Lintas

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	670	83	0	753
07.00 – 08.00	316	58	0	374
08.00 – 09.00	357	74	0	431
11.00 – 12.00	396	86	0	482
12.00 – 13.00	389	90	3	482
13.00 – 14.00	441	74	0	515
15.00 – 16.00	435	72	0	507
16.00 – 17.00	490	66	1	557
17.00 – 18.00	510	65	0	575

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	681	121	0	802
07.00 – 08.00	739	100	2	841
08.00 – 09.00	482	89	2	573
11.00 – 12.00	687	143	2	832
12.00 – 13.00	629	137	0	766
13.00 – 14.00	701	149	0	850
15.00 – 16.00	712	113	0	825
16.00 – 17.00	812	144	1	957
17.00 – 18.00	478	86	0	564

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 - 07.00	631	41	0	672
07.00 - 08.00	492	44	1	537
08.00 - 09.00	484	42	0	526
11.00 - 12.00	398	78	0	476
12.00 - 13.00	369	74	1	444
13.00 - 14.00	500	71	2	573
15.00 - 16.00	395	89	0	484
16.00 - 17.00	824	86	1	911
17.00 - 18.00	805	102	1	908

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 - 07.00	705	133	0	838
07.00 - 08.00	617	104	0	721
08.00 - 09.00	823	143	0	966
11.00 - 12.00	639	138	1	778
12.00 - 13.00	496	144	0	640
13.00 - 14.00	521	149	0	670
15.00 - 16.00	367	114	0	481
16.00 - 17.00	412	128	0	540
17.00 - 18.00	394	120	1	515

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	124	85	0	209
07.00 – 08.00	134	34	0	168
08.00 – 09.00	220	36	0	256
11.00 – 12.00	326	124	1	451
12.00 – 13.00	328	118	0	446
13.00 – 14.00	278	96	2	376
15.00 – 16.00	391	149	1	541
16.00 – 17.00	394	141	0	535
17.00 – 18.00	337	116	2	455

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	181	56	0	237
07.00 – 08.00	173	63	0	236
08.00 – 09.00	190	74	0	264
11.00 – 12.00	141	69	0	210
12.00 – 13.00	168	59	1	228
13.00 – 14.00	114	62	2	178
15.00 – 16.00	163	83	0	246
16.00 – 17.00	203	85	0	288
17.00 – 18.00	231	100	0	331

Survei 2023



Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Minggu, 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	103	12	0	115
07.00 – 08.00	200	27	0	227
08.00 – 09.00	213	34	0	247
11.00 – 12.00	380	82	0	462
12.00 – 13.00	475	98	0	573
13.00 – 14.00	490	114	0	604
15.00 – 16.00	335	172	2	509
16.00 – 17.00	411	169	1	581
17.00 – 18.00	349	157	0	506

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Minggu, 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	133	52	0	185
07.00 – 08.00	169	71	0	240
08.00 – 09.00	153	82	0	235
11.00 – 12.00	308	72	0	380
12.00 – 13.00	293	76	0	369
13.00 – 14.00	333	83	0	416
15.00 – 16.00	359	108	0	467
16.00 – 17.00	412	109	0	521
17.00 – 18.00	480	116	0	596

Survei 2023



d) Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ----> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ----> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1340	166	0	1362	242	0	2702	408	0	3110
07.00 - 08.00	632	116	0	1478	200	4	2110	316	4	2430
08.00 - 09.00	714	148	0	964	178	4	1678	326	4	2008
11.00 - 12.00	792	172	0	1374	286	4	2166	458	4	2628
12.00 - 13.00	778	180	6	1258	274	0	2036	454	6	2496
13.00 - 14.00	882	148	0	1402	298	0	2284	446	0	2730
15.00 - 16.00	870	144	0	1424	226	0	2294	370	0	2664
16.00 - 17.00	980	132	2	1624	288	2	2604	420	4	3028
17.00 - 18.00	1020	130	0	956	172	0	1976	302	0	2278
TOTAL										23.372

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ----> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ----> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1262	82	0	1410	266	0	2672	348	0	3020
07.00 - 08.00	984	88	2	1234	208	0	2218	296	2	2516
08.00 - 09.00	968	84	0	1646	286	0	2614	370	0	2984
11.00 - 12.00	796	156	0	1278	276	2	2074	432	2	2508
12.00 - 13.00	738	148	2	992	288	0	1730	436	2	2168
13.00 - 14.00	1000	142	4	1042	298	0	2042	440	4	2486
15.00 - 16.00	790	178	0	734	228	0	1524	406	0	1930
16.00 - 17.00	1648	172	2	824	256	0	2472	428	2	2902
17.00 - 18.00	1610	204	2	788	240	2	2398	444	4	2846
TOTAL										23.360

Survei 2023



Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ---> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ---> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	248	170	0	362	112	0	610	282	0	892
07.00 - 08.00	268	68	0	346	126	0	614	194	0	808
08.00 - 09.00	440	72	0	380	148	0	820	220	0	1040
11.00 - 12.00	652	248	2	282	138	0	934	386	2	1322
12.00 - 13.00	656	236	0	336	118	2	992	354	2	1348
13.00 - 14.00	556	192	4	228	124	4	784	316	8	1108
15.00 - 16.00	782	298	2	326	166	0	1108	464	2	1574
16.00 - 17.00	788	282	0	406	170	0	1194	452	0	1646
17.00 - 18.00	674	232	4	462	200	0	1136	432	4	1572
TOTAL										11.310

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Minggu, 19 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ---> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ---> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	206	24	0	266	104	0	472	128	0	600
07.00 - 08.00	400	54	0	338	142	0	738	196	0	934
08.00 - 09.00	426	68	0	306	164	0	732	232	0	964
11.00 - 12.00	760	164	0	616	144	0	1376	308	0	1684
12.00 - 13.00	950	196	0	586	152	0	1536	348	0	1884
13.00 - 14.00	980	228	0	666	166	0	1646	394	0	2040
15.00 - 16.00	670	344	4	718	216	0	1388	560	4	1952
16.00 - 17.00	822	338	2	824	218	0	1646	556	2	2204
17.00 - 18.00	698	314	0	960	232	0	1658	546	0	2204
TOTAL										14.466

Survei 2023



e) Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2702	408	0	300.22	45.33	0.00	345.56
07.00 – 08.00	2110	316	4	234.44	35.11	0.44	270.00
08.00 – 09.00	1678	326	4	186.44	36.22	0.44	223.11
11.00 – 12.00	2166	458	4	240.67	50.89	0.44	292.00
12.00 – 13.00	2036	454	6	226.22	50.44	0.67	277.33
13.00 – 14.00	2284	446	0	253.78	49.56	0.00	303.33
15.00 – 16.00	2294	370	0	254.89	41.11	0.00	296.00
16.00 – 17.00	2604	420	4	289.33	46.67	0.44	336.44
17.00 – 18.00	1976	302	0	219.56	33.56	0.00	253.11
LHR TOTAL							2596.89

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2672	348	0	296.89	38.67	0.00	335.56
07.00 – 08.00	2218	296	2	246.44	32.89	0.22	279.56
08.00 – 09.00	2614	370	0	290.44	41.11	0.00	331.56
11.00 – 12.00	2074	432	2	230.44	48.00	0.22	278.67
12.00 – 13.00	1730	436	2	192.22	48.44	0.22	240.89
13.00 – 14.00	2042	440	4	226.89	48.89	0.44	276.22
15.00 – 16.00	1524	406	0	169.33	45.11	0.00	214.44
16.00 – 17.00	2472	428	2	274.67	47.56	0.22	322.44
17.00 – 18.00	2398	444	4	266.44	49.33	0.44	316.22
LHR TOTAL							2595.56

Survei 2023



Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	610	282	0	67.78	31.33	0.00	99.11
07.00 – 08.00	614	194	0	68.22	21.56	0.00	89.78
08.00 – 09.00	820	220	0	91.11	24.44	0.00	115.56
11.00 – 12.00	934	386	2	103.78	42.89	0.22	146.89
12.00 – 13.00	992	354	2	110.22	39.33	0.22	149.78
13.00 – 14.00	784	316	8	87.11	35.11	0.89	123.11
15.00 – 16.00	1108	464	2	123.11	51.56	0.22	174.89
16.00 – 17.00	1194	452	0	132.67	50.22	0.00	182.89
17.00 – 18.00	1136	432	4	126.22	48.00	0.44	174.67
LHR TOTAL							1256.67

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
 Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021
 Hari/Tanggal : Minggu, 19 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	472	128	0	52.44	14.22	0.00	66.67
07.00 – 08.00	738	196	0	82.00	21.78	0.00	103.78
08.00 – 09.00	732	232	0	81.33	25.78	0.00	107.11
11.00 – 12.00	1376	308	0	152.89	34.22	0.00	187.11
12.00 – 13.00	1536	348	0	170.67	38.67	0.00	209.33
13.00 – 14.00	1646	394	0	182.89	43.78	0.00	226.67
15.00 – 16.00	1388	560	4	154.22	62.22	0.44	216.89
16.00 – 17.00	1646	556	2	182.89	61.78	0.22	244.89
17.00 – 18.00	1658	546	0	184.22	60.67	0.00	244.89
LHR TOTAL							1607.33

Survei 2023



f) Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Dengan memperhatikan kondisi geometrik ruas jalan dan faktor Ekvivalen Mobil Penumpang (emp) menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, volume lalu lintas (smp/jam) pada ruas jalan Agus Salim adalah sebagai berikut:

- Tipe jalan : 2/2 UD
- Lebar jalur efektif : 6 m
- Jumlah arus total 2 arah : ≥ 1800
- Nilai emp Kendaraan bermotor (MC) : 0,35
- Nilai emp Kendaraan ringan (LV) : 1
- Nilai emp Kendaraan berat (HV) : 1,2

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

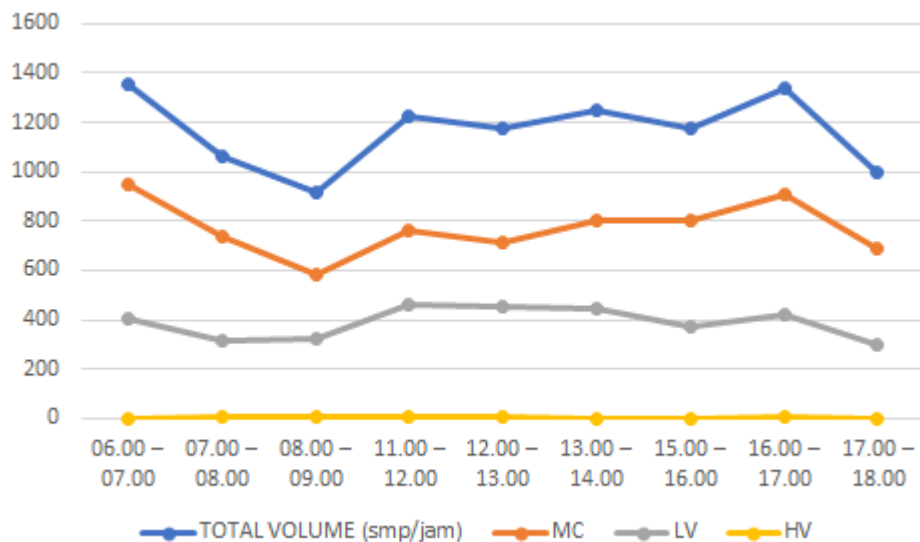
Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2702	408	0	3110	945.70	408	0.00	1353.70
07.00 – 08.00	2110	316	4	2430	738.50	316	4.80	1059.30
08.00 – 09.00	1678	326	4	2008	587.30	326	4.80	918.10
11.00 – 12.00	2166	458	4	2628	758.10	458	4.80	1220.90
12.00 – 13.00	2036	454	6	2496	712.60	454	7.20	1173.80
13.00 – 14.00	2284	446	0	2730	799.40	446	0.00	1245.40
15.00 – 16.00	2294	370	0	2664	802.90	370	0.00	1172.90
16.00 – 17.00	2604	420	4	3028	911.40	420	4.80	1336.20
17.00 – 18.00	1976	302	0	2278	691.60	302	0.00	993.60
TOTAL				23372				10473.90

Survei 2023



Grafik 6.19 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Agus Salim
Senin, 13 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

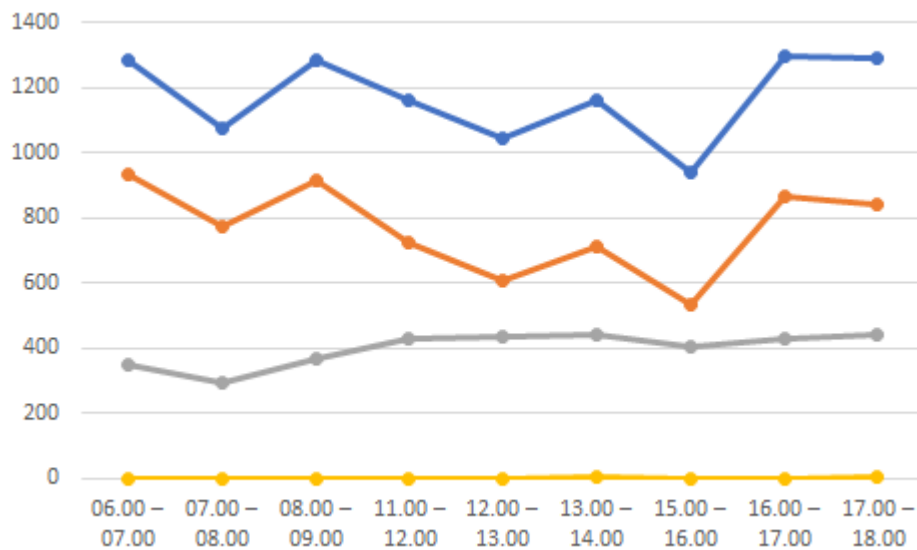
Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	2672	348	0	3020	935.20	348	0.00	1283.20
07.00 – 08.00	2218	296	2	2516	776.30	296	2.40	1074.70
08.00 – 09.00	2614	370	0	2984	914.90	370	0.00	1284.90
11.00 – 12.00	2074	432	2	2508	725.90	432	2.40	1160.30
12.00 – 13.00	1730	436	2	2168	605.50	436	2.40	1043.90
13.00 – 14.00	2042	440	4	2486	714.70	440	4.80	1159.50
15.00 – 16.00	1524	406	0	1930	533.40	406	0.00	939.40
16.00 – 17.00	2472	428	2	2902	865.20	428	2.40	1295.60
17.00 – 18.00	2398	444	4	2846	839.30	444	4.80	1288.10
TOTAL				23360				10529.60

Survei 2023



Grafik 6.20 Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Jl. Agus Salim

Rabu, 15 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

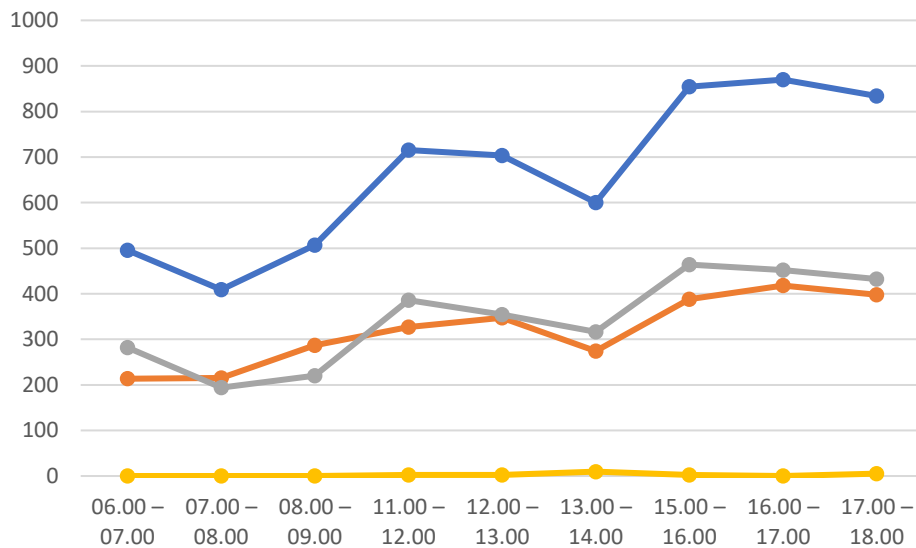
Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	610	282	0	892	213.50	282	0.00	495.50
07.00 – 08.00	614	194	0	808	214.90	194	0.00	408.90
08.00 – 09.00	820	220	0	1040	287.00	220	0.00	507.00
11.00 – 12.00	934	386	2	1322	326.90	386	2.40	715.30
12.00 – 13.00	992	354	2	1348	347.20	354	2.40	703.60
13.00 – 14.00	784	316	8	1108	274.40	316	9.60	600.00
15.00 – 16.00	1108	464	2	1574	387.80	464	2.40	854.20
16.00 – 17.00	1194	452	0	1646	417.90	452	0.00	869.90
17.00 – 18.00	1136	432	4	1572	397.60	432	4.80	834.40
TOTAL				11310				5988.80

Survei 2023



Grafik 6.21 Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Jl. Agus Salim

Sabtu, 18 Maret 2023

Volume Lalu Lintas (smp/jam)

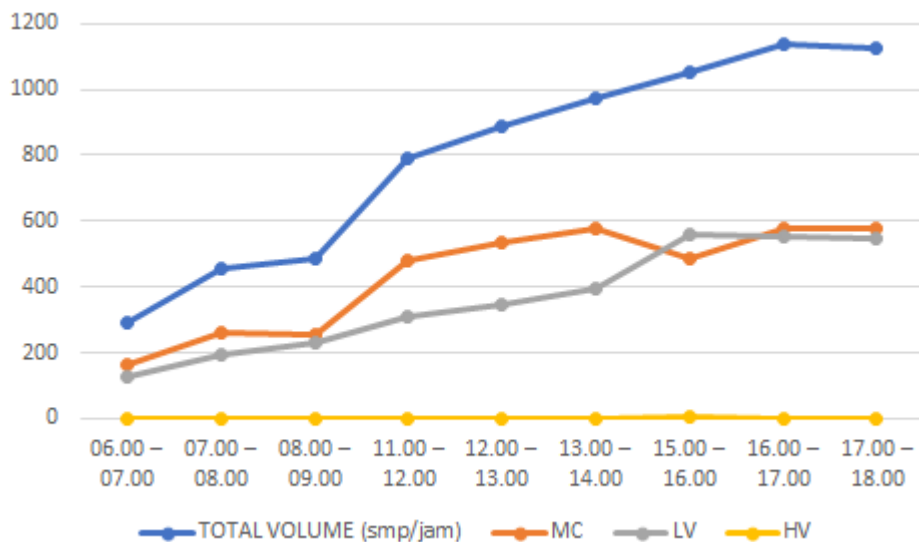
Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

Hari/Tanggal : Minggu, 19 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	472	128	0	600	165.20	128	0.00	293.20
07.00 – 08.00	738	196	0	934	258.30	196	0.00	454.30
08.00 – 09.00	732	232	0	964	256.20	232	0.00	488.20
11.00 – 12.00	1376	308	0	1684	481.60	308	0.00	789.60
12.00 – 13.00	1536	348	0	1884	537.60	348	0.00	885.60
13.00 – 14.00	1646	394	0	2040	576.10	394	0.00	970.10
15.00 – 16.00	1388	560	4	1952	485.80	560	4.80	1050.60
16.00 – 17.00	1646	556	2	2204	576.10	556	2.40	1134.50
17.00 – 18.00	1658	546	0	2204	580.30	546	0.00	1126.30
TOTAL				14466				7192.40

Survei 2023



Grafik 6.22 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Jl. Agus Salim
Minggu, 19 Maret 2023

Jam Puncak Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim

Nomor Ruas Jalan : 35-04-01-021

No	Hari	Waktu	Volume Lalu Lintas (smp/jam)
1	Senin 13 Maret 2023	06.00 - 07.00	1353.70
2	Rabu 15 Maret 2023	16.00 - 17.00	1295.60
3	Sabtu 18 Maret 2023	16.00 - 17.00	869.90
4	Minggu 19 maret 2023	16.00 - 17.00	1134.50
RATA-RATA			1163.43

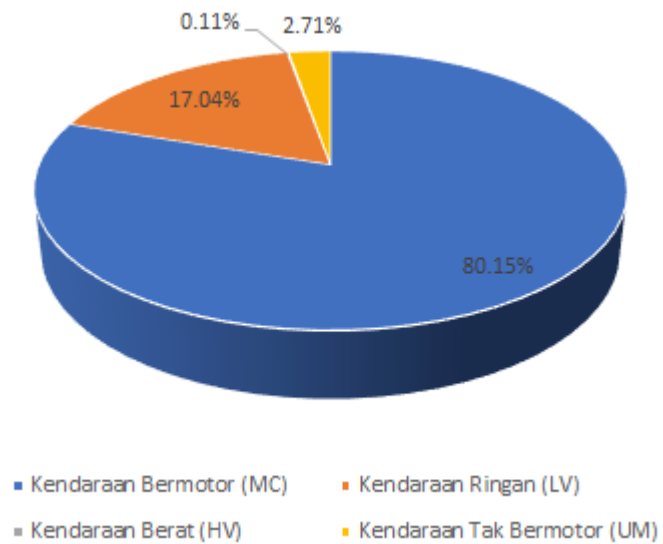
Survei 2023

Berdasarkan data volume jam puncak di atas, dapat diketahui bahwa volume lalu lintas (smp/jam) puncak pada ruas Jalan Agus Salim pada umumnya terjadi di sore hari. Volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.353,70 smp/jam pada jam 06.00 -07.00 wib di hari Senin 13 Maret 2023. Kemudian rata-rata volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.163,43 smp/jam.

g) Komposisi Kendaraan

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Agus Salim
Arah Barat ---> Timur

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 13/03/2023	Rabu 15 /03/	Sabtu 18/03/ 2023	Minggu 19/03/2023		
1	Sepeda Motor	8008	9796	5064	5912	28780	80.15%
2	Sedan/Jeep	280	348	574	492	1694	4.72%
3	Pick Up	330	184	220	236	970	2.70%
4	Mini Bus	640	626	906	932	3104	8.64%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	86	96	98	70	350	0.97%
6	Bus	0	0	0	0	0	0.00%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	6	12	12	6	36	0.10%
8	Trailler/Kontainer	0	0	0	0	0	0.00%
9	Truk Gandengan	2	0	0	0	2	0.01%
10	Becak	70	68	38	74	250	0.70%
11	Sepeda	160	192	94	102	548	1.53%
12	Gerobak	34	60	36	44	174	0.48%
TOTAL						35908	100%

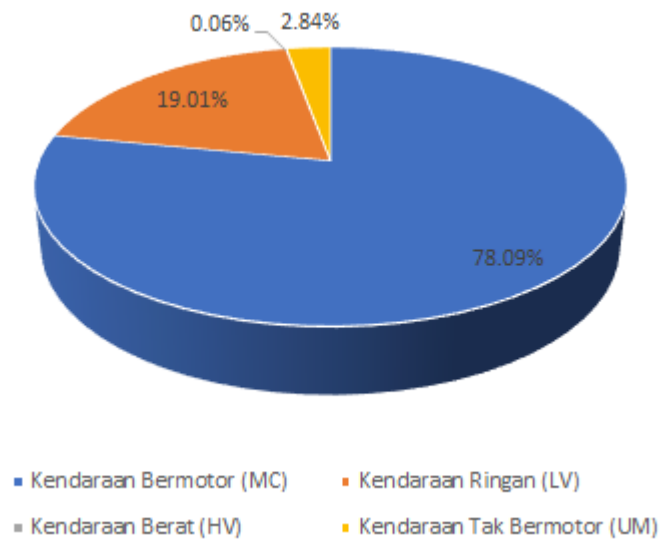


Grafik 6.23 Komposisi Kendaraan
Jl. Agus Salim
Arah Barat- →Timur

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Agus Salim
Arah Timur ---> Barat

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 13/03/2023	Rabu 15/03/2023	Sabtu 18/03/2023	Minggu 19/03/2023		
1	Sepeda Motor	11842	9948	3128	5280	30198	78.09%
2	Sedan/Jeep	508	660	290	388	1846	4.77%
3	Pick Up	316	336	292	294	1238	3.20%
4	Mini Bus	1278	1262	644	782	3966	10.26%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	62	88	76	74	300	0.78%
6	Bus	2	0	0	0	2	0.01%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	12	2	6	0	20	0.05%
8	Trailer/Kontainer	0	0	0	0	0	0.00%
9	Truk Gandengan	0	2	0	0	2	0.01%
10	Becak	52	66	62	58	238	0.62%
11	Sepeda	228	188	148	142	706	1.83%
12	Gerobak	62	0	32	62	156	0.40%
TOTAL						38672	100%

Survei 2023



Grafik 6.24 Komposisi Kendaraan
Jl. Agus Salim
Arah Timur- →Barat

Berdasarkan grafik 6.21 dan grafik 6.22, komposisi kendaraan pada ruas Jalan Agus Salim, arus lalu lintas didominasi oleh kendaraan bermotor yaitu sebesar 80,15% untuk arah barat ke timur dan 78,09% untuk arah timur ke barat. Kemudian komposisi kendaraan ringan (LV) yaitu 17,04%, kendaraan berat (HV) 0,11% dan kendaraan tidak bermotor (UM) 2,71% untuk arah barat ke timur. Dan untuk arah timur ke barat, komposisi kendaraan ringan (LV) adalah 19,01%, kendaraan berat (HV) 0,06% serta kendaraan tidak bermotor (UM) 2,84%.

h) Kapasitas Jalan

- 1) Nama Ruas Jalan : Jl. Agus Salim
- 2) Tipe Jalan : 2/2 UD
- 3) Lebar Jalur Efektif : 6 m
- 4) Lebar Bahu Jalan : 2 m
- 5) Pemisah Arah : 50-50%
- 6) Hambatan Samping : M
- 7) Jumlah Penduduk : 1.088.775 jiwa
- 8) Kapasitas :

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$$

$$C = 2900 \times 0,87 \times 1,00 \times 0,98 \times 1,00$$

$$C = 2.472,54 \text{ smp/jam}$$

i) Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C}$$

$$DS = \frac{1.163,43}{2.472,54}$$

$$DS = 0.47$$

j) Kinerja Ruas Jalan

Berdasarkan V/C ratio diketahui bahwa derat kejenuhan pada ruas Jalan Agus Salim adalah 0.47, hal ini menunjukkan bahwa ruas Jalan Agus Salim memiliki tingkat pelayanan C yaitu arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan.

k) Visualisasi Ruas Jalan



5. Jl. Ir Soekarno-Hatta

a) Geometrik Jalan

Nama Ruas Jalan		JL. IR SOEKARNO-HATTA	
Tipe Jalan		2/2 UD	
Model Arus (Arah)		2 ARAH	
Jumlah	Lajur	2	
	Jalur	2	
Klasifikasi Jalan	Status	JALAN NASIONAL	
	Fungsi	KOLEKTOR PRIMER	
Panjang Jalan		(m)	2647
Lebar Jalan Total		(m)	11,75
Lebar Jalur Efektif		(m)	10
Lebar per lajur		(m)	5
Median		(m)	-
Trotoar	Kiri	(m)	-
	Kanan	(m)	-
Bahu Jalan	Kiri	(m)	1.5
	Kanan	(m)	0,25
Drainase	Kiri	(m)	-
	Kanan	(m)	-
Alinemen		DATAR	
Kondisi Jalan		BAIK	
Jenis Perkerasan		ASPAL	
Hambatan Samping		L	
Tata Guna Lahan		RES	

b) Rekapitulasi Pencacahan Arus Lalu Lintas

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ----> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	1394	37	16	72	22	5	1	0	0	0	18	1
07.00 – 08.00	561	33	15	53	15	2	1	0	0	0	5	0
08.00 – 09.00	450	25	19	56	15	2	1	2	0	0	13	1
11.00 – 12.00	323	22	34	73	16	5	4	0	0	0	1	0
12.00 – 13.00	349	37	28	77	21	4	3	0	0	0	1	0
13.00 – 14.00	417	30	39	86	23	4	1	1	0	1	0	4
15.00 – 16.00	582	44	42	119	22	3	3	1	0	1	3	1
16.00 – 17.00	499	32	32	111	21	3	2	0	3	0	5	2
17.00 – 18.00	484	35	33	72	16	3	1	1	2	0	2	1

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ----> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	755	26	10	42	16	3	0	0	0	0	10	1
07.00 – 08.00	406	37	12	34	22	4	0	0	1	1	2	1
08.00 – 09.00	448	30	19	47	25	3	1	2	0	0	4	1
11.00 – 12.00	401	47	31	86	25	3	1	0	2	1	2	0
12.00 – 13.00	408	46	33	53	25	4	0	0	2	0	2	0
13.00 – 14.00	416	42	45	69	32	3	2	1	1	0	3	0
15.00 – 16.00	476	42	24	61	79	4	0	0	0	0	4	1
16.00 – 17.00	731	41	30	78	42	1	1	0	0	0	6	0
17.00 – 18.00	652	51	26	69	27	2	0	1	1	0	4	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	1030	35	12	63	13	2	2	0	1	0	4	0
07.00 – 08.00	853	34	21	81	14	5	1	1	0	0	7	1
08.00 – 09.00	494	27	17	73	21	1	1	0	0	2	5	2
11.00 – 12.00	375	27	41	107	35	6	5	0	0	0	1	2
12.00 – 13.00	405	47	30	130	33	2	3	0	0	0	0	0
13.00 – 14.00	394	27	40	90	26	2	1	0	0	1	3	2
15.00 – 16.00	502	31	34	88	31	3	0	1	0	2	3	2
16.00 – 17.00	534	28	25	105	29	6	0	1	1	1	8	1
17.00 – 18.00	566	42	27	123	33	4	1	0	0	0	6	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	582	33	11	45	12	4	2	0	0	0	9	0
07.00 – 08.00	492	42	21	74	19	6	0	1	0	0	10	0
08.00 – 09.00	487	42	32	60	22	1	0	1	0	1	8	0
11.00 – 12.00	458	47	43	77	37	5	3	0	0	0	3	0
12.00 – 13.00	498	62	38	95	28	3	2	0	0	1	1	0
13.00 – 14.00	518	48	39	90	25	4	1	1	0	0	4	6
15.00 – 16.00	446	43	32	75	26	3	1	0	0	2	6	0
16.00 – 17.00	564	53	29	93	36	6	0	2	0	0	9	0
17.00 – 18.00	802	60	28	71	24	2	0	0	0	1	10	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	606	26	21	26	22	3	0	0	0	0	7	0
07.00 – 08.00	658	25	15	41	22	4	1	1	0	0	7	0
08.00 – 09.00	398	29	26	55	23	3	1	3	1	1	1	1
11.00 – 12.00	290	48	35	73	15	5	0	2	1	0	1	0
12.00 – 13.00	313	45	49	71	24	4	2	3	0	0	3	0
13.00 – 14.00	402	57	48	90	12	5	2	0	1	0	0	0
15.00 – 16.00	536	51	28	63	16	4	1	1	0	0	2	0
16.00 – 17.00	609	60	24	69	13	3	0	0	2	0	10	0
17.00 – 18.00	597	29	0	56	7	2	2	0	0	3	14	2

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Cuaca : Cerah

Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	280	12	18	17	17	1	3	1	0	0	1	1
07.00 – 08.00	258	7	12	22	22	2	2	0	0	0	4	0
08.00 – 09.00	195	17	18	31	26	2	3	0	1	1	1	0
11.00 – 12.00	242	33	29	84	42	4	2	0	0	0	2	2
12.00 – 13.00	211	26	23	74	16	3	3	0	2	0	0	1
13.00 – 14.00	256	32	23	68	21	5	4	0	0	0	0	1
15.00 – 16.00	292	40	35	101	51	3	3	0	0	0	3	3
16.00 – 17.00	253	32	28	89	19	2	1	1	0	0	2	2
17.00 – 18.00	307	38	28	82	25	1	1	1	0	1	4	4

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Minggu 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	219	17	5	22	8	2	0	0	0	1	7	0
07.00 – 08.00	310	24	4	34	14	5	0	0	0	0	14	0
08.00 – 09.00	303	26	17	44	9	5	0	1	0	0	3	0
11.00 – 12.00	371	43	39	53	21	5	1	0	0	0	2	0
12.00 – 13.00	394	47	31	55	28	3	0	1	1	0	0	0
13.00 – 14.00	411	34	24	63	18	8	2	0	1	0	3	0
15.00 – 16.00	511	40	24	52	18	3	0	1	0	0	4	0
16.00 – 17.00	548	45	19	58	14	2	1	0	0	1	0	0
17.00 – 18.00	626	47	13	42	16	4	1	1	0	0	0	0

Survei 2023

Pencacahan Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Minggu 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV				HV				UM		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Pick Up	Mini Bus	Truck ≤ 2AS (4roda)	Bus	Truck ≥ 2AS (≥6 roda)	Trailer /Kontainer	Truck Gandengan	Becak	Sepeda	Gerobak
06.00 – 07.00	320	32	25	75	25	2	3	1	0	0	3	1
07.00 – 08.00	280	30	24	81	20	2	5	0	0	1	2	2
08.00 – 09.00	265	27	26	86	27	5	10	1	1	1	1	0
11.00 – 12.00	240	27	24	83	30	2	5	1	1	2	3	0
12.00 – 13.00	260	24	27	85	32	3	6	2	0	0	1	1
13.00 – 14.00	285	31	28	91	25	6	3	3	1	0	0	0
15.00 – 16.00	276	28	26	81	36	4	5	2	1	0	2	0
16.00 – 17.00	298	32	28	84	15	6	5	2	0	0	2	0
17.00 – 18.00	333	33	25	76	26	6	9	1	1	0	2	0

Survei 2023

c) Arus Lalu Lintas

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	1394	147	6	1547
07.00 – 08.00	561	116	3	680
08.00 – 09.00	450	115	5	570
11.00 – 12.00	323	145	9	477
12.00 – 13.00	349	163	7	519
13.00 – 14.00	417	178	6	601
15.00 – 16.00	582	227	7	816
16.00 – 17.00	499	196	8	703
17.00 – 18.00	484	156	7	647

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	755	94	3	852
07.00 – 08.00	406	105	5	516
08.00 – 09.00	448	121	6	575
11.00 – 12.00	401	189	6	596
12.00 – 13.00	408	157	6	571
13.00 – 14.00	416	188	7	611
15.00 – 16.00	476	206	4	686
16.00 – 17.00	731	191	2	924
17.00 – 18.00	652	173	4	829

Survei 2023



Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	1030	123	5	1158
07.00 – 08.00	853	150	7	1010
08.00 – 09.00	494	138	2	634
11.00 – 12.00	375	210	11	596
12.00 – 13.00	405	240	5	650
13.00 – 14.00	394	183	3	580
15.00 – 16.00	502	184	4	690
16.00 – 17.00	534	187	8	729
17.00 – 18.00	566	225	5	796

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	582	101	6	689
07.00 – 08.00	492	156	7	655
08.00 – 09.00	487	156	2	645
11.00 – 12.00	458	204	8	670
12.00 – 13.00	498	223	5	726
13.00 – 14.00	518	202	6	726
15.00 – 16.00	446	176	4	626
16.00 – 17.00	564	211	8	783
17.00 – 18.00	802	183	2	987

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	606	95	3	704
07.00 – 08.00	658	103	6	767
08.00 – 09.00	398	133	8	539
11.00 – 12.00	290	171	8	469
12.00 – 13.00	313	189	9	511
13.00 – 14.00	402	207	8	617
15.00 – 16.00	536	158	6	700
16.00 – 17.00	609	166	5	780
17.00 – 18.00	597	92	4	693

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	280	64	5	349
07.00 – 08.00	258	63	4	325
08.00 – 09.00	195	92	6	293
11.00 – 12.00	242	188	6	436
12.00 – 13.00	211	139	8	358
13.00 – 14.00	256	144	9	409
15.00 – 16.00	292	227	6	525
16.00 – 17.00	253	168	4	425
17.00 – 18.00	307	173	3	483

Survei 2023



Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Minggu 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Barat ---> Timur

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	219	52	2	273
07.00 – 08.00	310	76	5	391
08.00 – 09.00	303	96	6	405
11.00 – 12.00	371	156	6	533
12.00 – 13.00	394	161	5	560
13.00 – 14.00	411	139	11	561
15.00 – 16.00	511	134	4	649
16.00 – 17.00	548	136	3	687
17.00 – 18.00	626	118	6	750

Survei 2023

Arus Lalu Lintas

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta
 Hari/Tanggal : Minggu 19 Maret 2023
 Cuaca : Cerah
 Arah Lalu Lintas : Timur ---> Barat

Waktu	MC	LV	HV	ARUS LALU LINTAS (Kendaraan/30 menit)
06.00 – 07.00	320	157	6	483
07.00 – 08.00	280	155	7	442
08.00 – 09.00	265	166	17	448
11.00 – 12.00	240	164	9	413
12.00 – 13.00	260	168	11	439
13.00 – 14.00	285	175	13	473
15.00 – 16.00	276	171	12	459
16.00 – 17.00	298	159	13	470
17.00 – 18.00	333	160	17	510

Survei 2023

d) Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ----> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ----> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	2788	294	12	1510	188	6	4298	482	18	4798
07.00 - 08.00	1122	232	6	812	210	10	1934	442	16	2392
08.00 - 09.00	900	230	10	896	242	12	1796	472	22	2290
11.00 - 12.00	646	290	18	802	378	12	1448	668	30	2146
12.00 - 13.00	698	326	14	816	314	12	1514	640	26	2180
13.00 - 14.00	834	356	12	832	376	14	1666	732	26	2424
15.00 - 16.00	1164	454	14	952	412	8	2116	866	22	3004
16.00 - 17.00	998	392	16	1462	382	4	2460	774	20	3254
17.00 - 18.00	968	312	14	1304	346	8	2272	658	22	2952
TOTAL										25.440

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ----> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ----> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	2060	246	10	1164	202	12	3224	448	22	3694
07.00 - 08.00	1706	300	14	984	312	14	2690	612	28	3330
08.00 - 09.00	988	276	4	974	312	4	1962	588	8	2558
11.00 - 12.00	750	420	22	916	408	16	1666	828	38	2532
12.00 - 13.00	810	480	10	996	446	10	1806	926	20	2752
13.00 - 14.00	788	366	6	1036	404	12	1824	770	18	2612
15.00 - 16.00	1004	368	8	892	352	8	1896	720	16	2632
16.00 - 17.00	1068	374	16	1128	422	16	2196	796	32	3024
17.00 - 18.00	1132	450	10	1604	366	4	2736	816	14	3566
TOTAL										26700

Survei 2023



Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ---> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ---> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	1212	190	6	560	128	10	1772	318	16	2106
07.00 - 08.00	1316	206	12	516	126	8	1832	332	20	2184
08.00 - 09.00	796	266	16	390	184	12	1186	450	28	1664
11.00 - 12.00	580	342	16	484	376	12	1064	718	28	1810
12.00 - 13.00	626	378	18	422	278	16	1048	656	34	1738
13.00 - 14.00	804	414	16	512	288	18	1316	702	34	2052
15.00 - 16.00	1072	316	12	584	454	12	1656	770	24	2450
16.00 - 17.00	1218	332	10	506	336	8	1724	668	18	2410
17.00 - 18.00	1194	184	8	614	346	6	1808	530	14	2352
TOTAL										18.766

Survei 2023

Volume Lalu Lintas (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Minggu 19 Maret 2023

Waktu	ARAH UTARA ---> SELATAN (Kendaraan/jam)			ARAH SELATAN ---> UTARA (Kendaraan/jam)			TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			VOLUME (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 - 07.00	438	104	4	640	314	12	1078	418	16	1512
07.00 - 08.00	620	152	10	560	310	14	1180	462	24	1666
08.00 - 09.00	606	192	12	530	332	34	1136	524	46	1706
11.00 - 12.00	742	312	12	480	328	18	1222	640	30	1892
12.00 - 13.00	788	322	10	520	336	22	1308	658	32	1998
13.00 - 14.00	822	278	22	570	350	26	1392	628	48	2068
15.00 - 16.00	1022	268	8	552	342	24	1574	610	32	2216
16.00 - 17.00	1096	272	6	596	318	26	1692	590	32	2314
17.00 - 18.00	1252	236	12	666	320	34	1918	556	46	2520
TOTAL										17.892

Survei 2023



e) Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nomor Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta

Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	4298	482	18	477.56	53.56	2.00	533.11
07.00 – 08.00	1934	442	16	214.89	49.11	1.78	265.78
08.00 – 09.00	1796	472	22	199.56	52.44	2.44	254.44
11.00 – 12.00	1448	668	30	160.89	74.22	3.33	238.44
12.00 – 13.00	1514	640	26	168.22	71.11	2.89	242.22
13.00 – 14.00	1666	732	26	185.11	81.33	2.89	269.33
15.00 – 16.00	2116	866	22	235.11	96.22	2.44	333.78
16.00 – 17.00	2460	774	20	273.33	86.00	2.22	361.56
17.00 – 18.00	2272	658	22	252.44	73.11	2.44	328.00
LHR TOTAL							2826.67

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nomor Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	3224	448	22	358.22	49.78	2.44	410.44
07.00 – 08.00	2690	612	28	298.89	68.00	3.11	370.00
08.00 – 09.00	1962	588	8	218.00	65.33	0.89	284.22
11.00 – 12.00	1666	828	38	185.11	92.00	4.22	281.33
12.00 – 13.00	1806	926	20	200.67	102.89	2.22	305.78
13.00 – 14.00	1824	770	18	202.67	85.56	2.00	290.22
15.00 – 16.00	1896	720	16	210.67	80.00	1.78	292.44
16.00 – 17.00	2196	796	32	244.00	88.44	3.56	336.00
17.00 – 18.00	2736	816	14	304.00	90.67	1.56	396.22
LHR TOTAL							2966.67

Survei 2023



Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nomor Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1772	318	16	196.89	35.33	1.78	234.00
07.00 – 08.00	1832	332	20	203.56	36.89	2.22	242.67
08.00 – 09.00	1186	450	28	131.78	50.00	3.11	184.89
11.00 – 12.00	1064	718	28	118.22	79.78	3.11	201.11
12.00 – 13.00	1048	656	34	116.44	72.89	3.78	193.11
13.00 – 14.00	1316	702	34	146.22	78.00	3.78	228.00
15.00 – 16.00	1656	770	24	184.00	85.56	2.67	272.22
16.00 – 17.00	1724	668	18	191.56	74.22	2.00	267.78
17.00 – 18.00	1808	530	14	200.89	58.89	1.56	261.33
LHR TOTAL							2085.11

Survei 2023

Lalu Lintas Harian Rata-Rata/LHR (Kendaraan/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Seokarno-Hatta

Hari/Tanggal : Minggu 19 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			LHR (Kendaraan/jam)			LHR TOTAL (Kendaraan/jam)
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1078	418	16	119.78	46.44	1.78	168.00
07.00 – 08.00	1180	462	24	131.11	51.33	2.67	185.11
08.00 – 09.00	1136	524	46	126.22	58.22	5.11	189.56
11.00 – 12.00	1222	640	30	135.78	71.11	3.33	210.22
12.00 – 13.00	1308	658	32	145.33	73.11	3.56	222.00
13.00 – 14.00	1392	628	48	154.67	69.78	5.33	229.78
15.00 – 16.00	1574	610	32	174.89	67.78	3.56	246.22
16.00 – 17.00	1692	590	32	188.00	65.56	3.56	257.11
17.00 – 18.00	1918	556	46	213.11	61.78	5.11	280.00
LHR TOTAL							1988.00

Survei 2023



f) Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Dengan memperhatikan kondisi geometrik ruas jalan dan faktor Ekvivalen Mobil Penumpang (emp) menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, volume lalu lintas (smp/jam) pada ruas jalan Ir Soekarno Hatta adalah sebagai berikut:

- Tipe jalan : 2/2 UD
- Lebar jalur efektif : 10 m
- Jumlah arus total 2 arah : ≥ 1800
- Nilai emp Kendaraan bermotor (MC) : 0,25
- Nilai emp Kendaraan ringan (LV) : 1
- Nilai emp Kendaraan berat (HV) : 1,2

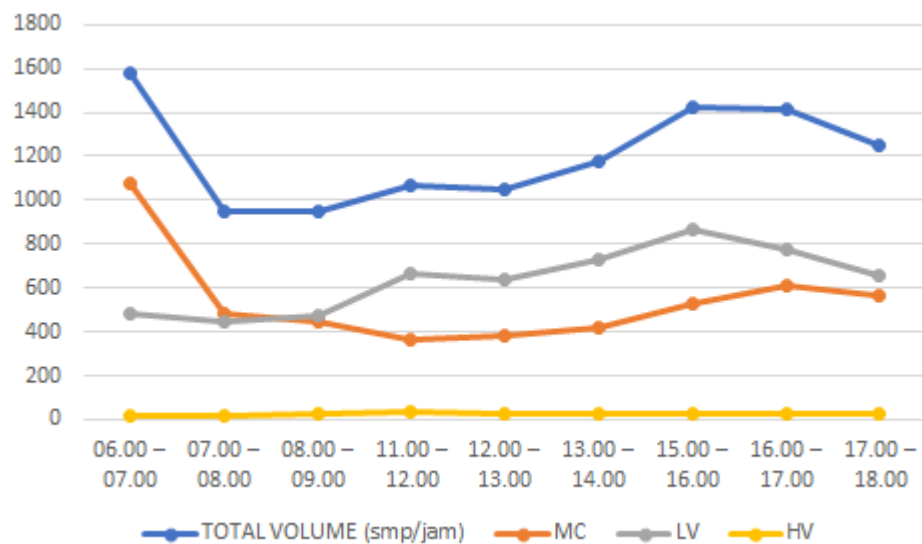
Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta

Hari/Tanggal : Senin, 13 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	4298	482	18	4798	1074.50	482	21.60	1578.10
07.00 – 08.00	1934	442	16	2392	483.50	442	19.20	944.70
08.00 – 09.00	1796	472	22	2290	449.00	472	26.40	947.40
11.00 – 12.00	1448	668	30	2146	362.00	668	36.00	1066.00
12.00 – 13.00	1514	640	26	2180	378.50	640	31.20	1049.70
13.00 – 14.00	1666	732	26	2424	416.50	732	31.20	1179.70
15.00 – 16.00	2116	866	22	3004	529.00	866	26.40	1421.40
16.00 – 17.00	2460	774	20	3254	615.00	774	24.00	1413.00
17.00 – 18.00	2272	658	22	2952	568.00	658	26.40	1252.40
TOTAL				25440				10852.40

Survei 2023



Grafik 6.25 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Ir Soekarno Hatta
Senin, 13 Maret 2023

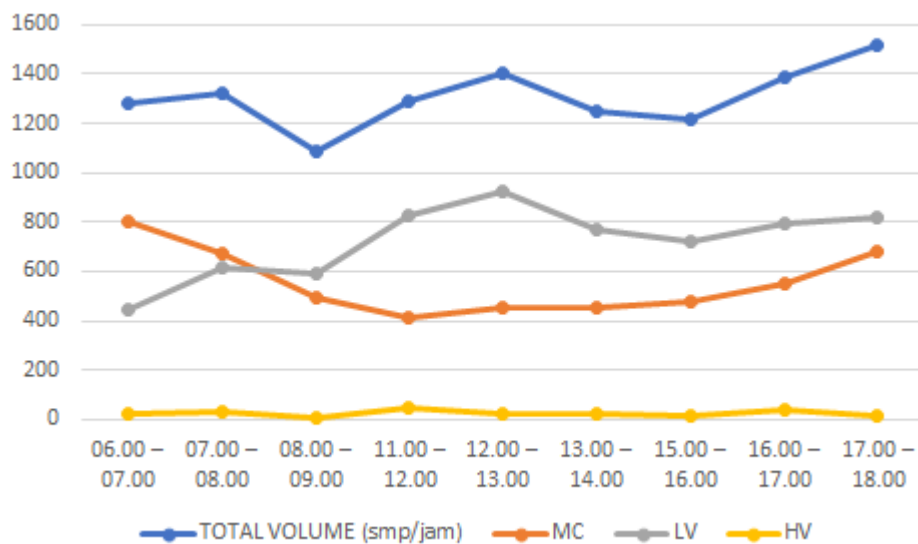
Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta

Hari/Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	3224	448	22	3694	806.00	448	26.40	1280.40
07.00 – 08.00	2690	612	28	3330	672.50	612	33.60	1318.10
08.00 – 09.00	1962	588	8	2558	490.50	588	9.60	1088.10
11.00 – 12.00	1666	828	38	2532	416.50	828	45.60	1290.10
12.00 – 13.00	1806	926	20	2752	451.50	926	24.00	1401.50
13.00 – 14.00	1824	770	18	2612	456.00	770	21.60	1247.60
15.00 – 16.00	1896	720	16	2632	474.00	720	19.20	1213.20
16.00 – 17.00	2196	796	32	3024	549.00	796	38.40	1383.40
17.00 – 18.00	2736	816	14	3566	684.00	816	16.80	1516.80
TOTAL				26700				11739.20

Survei 2023



Grafik 6.26 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Ir Soekarno Hatta
Rabu, 15 Maret 2023

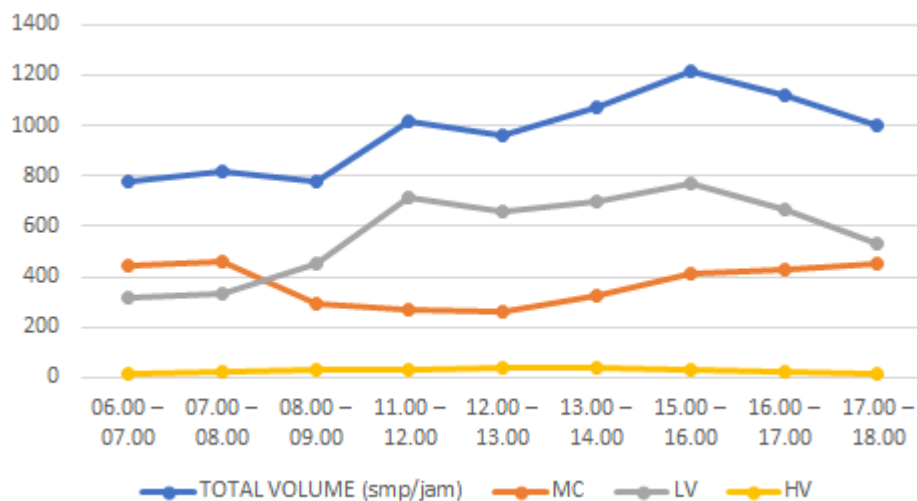
Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta

Hari/Tanggal : Sabtu, 18 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1772	318	16	2106	443.00	318	19.20	780.20
07.00 – 08.00	1832	332	20	2184	458.00	332	24.00	814.00
08.00 – 09.00	1186	450	28	1664	296.50	450	33.60	780.10
11.00 – 12.00	1064	718	28	1810	266.00	718	33.60	1017.60
12.00 – 13.00	1048	656	34	1738	262.00	656	40.80	958.80
13.00 – 14.00	1316	702	34	2052	329.00	702	40.80	1071.80
15.00 – 16.00	1656	770	24	2450	414.00	770	28.80	1212.80
16.00 – 17.00	1724	668	18	2410	431.00	668	21.60	1120.60
17.00 – 18.00	1808	530	14	2352	452.00	530	16.80	998.80
TOTAL				18766				8754.70

Survei 2023



Grafik 6.27 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Ir Soekarno Hatta
Sabtu, 18 Maret 2023

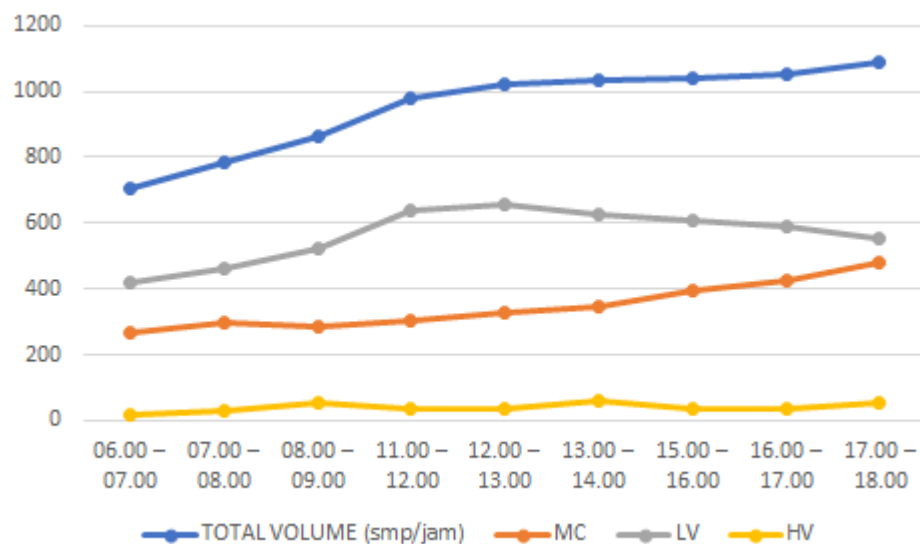
Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta

Hari/Tanggal : Minggu 19 Maret 2023

Waktu	TOTAL ARAH (Kendaraan/jam)			TOTAL VOLUME (Kend/jam)	Volume (smp/jam)			TOTAL VOLUME (smp/jam)
	MC	LV	HV		MC	LV	HV	
06.00 – 07.00	1078	418	16	1512	269.50	418	19.20	706.70
07.00 – 08.00	1180	462	24	1666	295.00	462	28.80	785.80
08.00 – 09.00	1136	524	46	1706	284.00	524	55.20	863.20
11.00 – 12.00	1222	640	30	1892	305.50	640	36.00	981.50
12.00 – 13.00	1308	658	32	1998	327.00	658	38.40	1023.40
13.00 – 14.00	1392	628	48	2068	348.00	628	57.60	1033.60
15.00 – 16.00	1574	610	32	2216	393.50	610	38.40	1041.90
16.00 – 17.00	1692	590	32	2314	423.00	590	38.40	1051.40
17.00 – 18.00	1918	556	46	2520	479.50	556	55.20	1090.70
TOTAL				17892				8578.20

Survei 2023



Grafik 6.28 Volume Lalu Lintas (smp/jam)
Ir Soekarno Hatta
Minggu, 19 Maret 2023

Jam Puncak Volume Lalu Lintas (smp/jam)

Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno-Hatta

No	Hari	Waktu	Volume Lalu Lintas (smp/jam)
1	Senin 13 Maret 2023	06.00 - 07.00	1578.10
2	Rabu 15 Maret 2023	17.00 - 18.00	1516.80
3	Sabtu 18 Maret 2023	15.00 - 16.00	1212.80
4	Minggu 19 maret 2023	17.00 - 18.00	1090.70
RATA-RATA			1349.60

Survei 2023

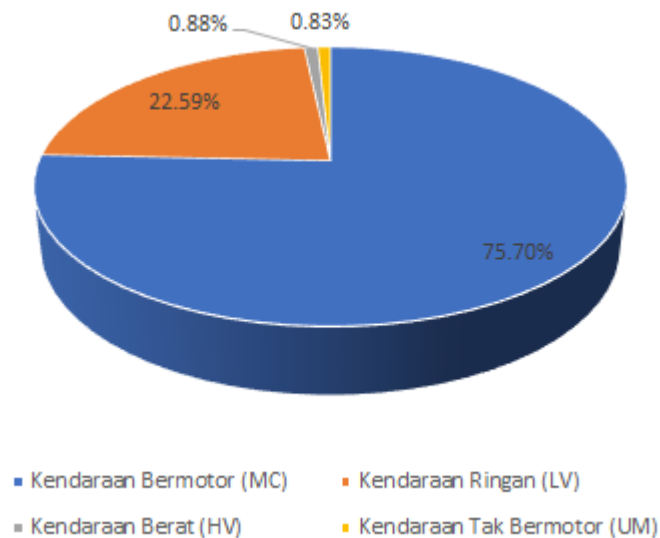
Berdasarkan data volume jam puncak di atas, dapat diketahui bahwa volume lalu lintas (smp/jam) puncak pada ruas Jalan Ir Soekarno Hatta pada umumnya terjadi di sore hari, meskipun volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.578,10 smp/jam terjadi pada jam 06.00 -07.00 wib di hari Senin 13 Maret 2023. Kemudian rata-rata volume lalu lintas puncak selama pengamatan adalah 1.163,43 smp/jam.

g) Komposisi Kendaraan

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Soekarno Hatta
Arah Barat ---> Timur

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 13/03/2023	Rabu 15 /03/	Sabtu 18/03/ 2023	Minggu 19/03/2023		
1	Sepeda Motor	10118	10306	8818	7386	36628	75.70%
2	Sedan/Jeep	590	596	740	646	2572	5.32%
3	Pick Up	516	494	492	352	1854	3.83%
4	Mini Bus	1438	1720	1088	846	5092	10.52%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	342	470	308	292	1412	2.92%
6	Bus	62	62	66	74	264	0.55%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	34	28	18	10	90	0.19%
8	Trailler/Kontainer	10	6	20	8	44	0.09%
9	Truk Gandengan	10	4	10	4	28	0.06%
10	Becak	4	12	8	4	28	0.06%
11	Sepeda	96	74	90	66	326	0.67%
12	Gerobak	20	20	6	0	46	0.10%
TOTAL						48384	100%

Survei 2023

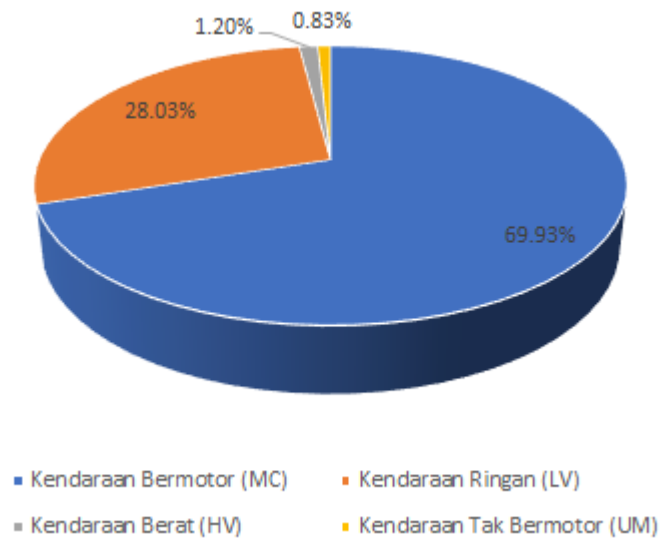


Grafik 6.29 Komposisi Kendaraan
Ir Soekarno Hatta
Arah Barat- →Timur

Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Soekarno Hatta
Arah Timur ----> Barat

No	Jenis Kendaraan	Jumlah				Total	Persentase
		Senin 13/03/2023	Rabu 15 /03/	Sabtu 18/03/ 2023	Minggu 19/03/2023		
1	Sepeda Motor	9386	9694	4588	5114	28782	69.93%
2	Sedan/Jeep	724	860	474	528	2586	6.28%
3	Pick Up	460	546	428	466	1900	4.62%
4	Mini Bus	1078	1360	1136	1484	5058	12.29%
5	Truck $\leq$ 2 AS (4 Roda)	586	458	478	472	1994	4.84%
6	Bus	54	68	46	72	240	0.58%
7	Truck $\geq$ 2 AS ($\geq$ 6 Roda)	10	18	44	102	174	0.42%
8	Trailler/Kontainer	8	10	6	26	50	0.12%
9	Truk Gandengan	14	0	6	10	30	0.07%
10	Becak	4	10	4	8	26	0.06%
11	Sepeda	74	120	34	32	260	0.63%
12	Gerobak	8	12	28	8	56	0.14%
TOTAL						41156	100%

Survei 2023



Grafik 6.30 Komposisi Kendaraan
Ir Soekarno Hatta
Arah Timur- →Barat

Berdasarkan grafik 6.29 dan grafik 6.30, komposisi kendaraan pada ruas Jalan Ir Soekarno Hatta, arus lalu lintas didominasi oleh kendaraan bermotor yaitu sebesar 75,70% untuk arah barat ke timur dan 69,93% untuk arah timur ke barat. Kemudian komposisi kendaraan ringan (LV) yaitu 22,59%, kendaraan berat (HV) 0,88% dan kendaraan tidak bermotor (UM) 0,83% untuk arah barat ke timur. Dan untuk arah timur ke barat, komposisi kendaraan ringan (LV) adalah 28,03%, kendaraan berat (HV) 1,20% serta kendaraan tidak bermotor (UM) 0,83%.

h) Kapasitas Jalan

- 1) Nama Ruas Jalan : Jl. Ir Soekarno Hatta
- 2) Tipe Jalan : 2/2 UD
- 3) Lebar Jalur Efektif : 10 m
- 4) Lebar Bahu Jalan : 1,5 m
- 5) Pemisah Arah : 50-50%
- 6) Hambatan Samping : L
- 7) Jumlah Penduduk : 1.088.775 jiwa
- 8) Kapasitas :

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \times FC_{CS}$$

$$C = 2900 \times 1,29 \times 1,00 \times 0,97 \times 1,00$$

$$C = 3.628,77 \text{ smp/jam}$$

i) Derajat Kejenuhan

$$DS = \frac{Q}{C}$$

$$DS = \frac{1.349,60}{3.628,77}$$

$$DS = 0.37$$

j) Kinerja Ruas Jalan

Berdasarkan V/C ratio diketahui bahwa derat kejenuhan pada ruas Jalan Ir Soekarno Hatta adalah 0.37, hal ini menunjukkan bahwa ruas Jalan Ir Soekarno Hatta memiliki tingkat pelayanan B yaitu arus stabil, kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, pengemudi memiliki kebebasan yang cukup untuk memilih kecepatan.

k) Visualisasi Ruas Jalan





7 KESIMPULAN & SARAN

7.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data yang diperoleh dari survei kinerja jalan pada ruas Jalan Hasanudin, Jalan Mayor Sujadi, Jalan Pahlawan, Jalan Agus Salim, dan Jalan Ir. Soekarno Hatta, dengan waktu pengamatan selama 4 (empat) hari yang terdiri dari hari Senin dan hari Rabu mewakili hari sibuk, kemudian hari Sabtu dan hari Minggu mewakili hari libur atau akhir pekan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Jam Puncak

- a) Volume lalu lintas (smp/jam) puncak pada kelima ruas jalan tersebut pada terjadi pada hari Senin, baik pada pagi hari maupun sore hari.
- b) Volume lalu lintas (smp/jam) puncak pada kelima ruas jalan tersebut di hari Rabu, Sabtu, dan Minggu terjadi di sore hari pada jam 15.00 wib sampai dengan jam 18.00 wib.
- c) Volume lalu lintas (smp/jam) puncak diantara kelima ruas tersebut selama pengamatan adalah pada ruas Jalan Pahlawan pada hari Senin sore di interval waktu 16.00 – 17.00 wib sebesar 2.088,30 smp/jam.

2. Komposisi Kendaraan

- a) Komposisi kendaraan pada kelima ruas jalan tersebut didominasi oleh sepeda motor yaitu rata-rata sebesar 83%.
- b) Komposisi kendaraan dengan persentase terendah pada kelima ruas jalan tersebut adalah unsur kendaraan berat (HV) yaitu sebesar 1%.

3. Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan dapat diketahui dengan membandingkan volume lalu lintas (smp/jam) dengan kapasitas jalan (smp/jam).

Berikut nilai rasio derajat kejenuhan pada kelima ruas jalan tersebut:

No	Nama Ruas Jalan	Volume Lalu Lintas (smp/jam)	Kapasitas (smp/jam)	Derajat Kejenuhan (smp/jam)
1	Jl. Hasanudin	1.211,48	3.366,90	0,36
2	Jl. Mayor Sujadi	1.232,78	5.023,20	0,25
3	Jl Pahlawan	1.814,48	5.187,00	0,35
4	Jl. Agus Salim	1.163,43	2.472,54	0,47
5	Jl. Ir Soekarno Hatta	1.349,60	3.628,77	0,37

Berdasarkan data tersebut diketahui bahwa derajat kejenuhan tertinggi adalah 0,47 smp/jam pada ruas jalan Agus Salim, sedangkan derajat kejenuhan terendah adalah ruas Jalan Mayor Sujadi dengan nilai *v/c ratio* sebesar 0,25 smp/jam.

4. Kinerja Ruas Jalan

Nilai *v/c ratio* menunjukkan tingkat layanan pada suatu ruas jalan. Semakin tinggi nilai *v/c ratio* suatu ruas jalan maka semakin buruk kinerja ruas jalan tersebut, dan sebaliknya, jika nilai *v/c ratio* semakin rendah maka semakin baik kinerja ruas jalan tersebut.

Berdasarkan data di atas tingkat layanan ruas jalan tertinggi terdapat pada ruas jalan Mayor Sujadi dengan nilai *v/c ratio*

sebesar 0,25, dan kinerja ruas jalan terendah terdapat pada ruas Jalan Agus Salim.

7.2 SARAN

- a) Ruas Jalan Agus Salim merupakan ruas jalan dengan volume arus lalu lintas yang tinggi, tetapi kapasitas ruas jalan rendah, sehingga derajat kejenuhan pada ruas jalan ini tinggi. Kategori tingkat pelayanan pada ruas jalan Agus Salim ini yaitu C dengan *v/c ratio* sebesar 0,47 smp/jam.

Maka dari itu disarankan dilakukan manajemen lalu lintas pada ruas Jalan Agus Salim yaitu dengan menurunkan aktivitas hambatan samping terutama aktifitas kendaraan parkir *off street* pada bahu jalan.

- b) Kinerja simpang dan kinerja ruas jalan saling terkait dan memengaruhi satu sama lain. Kinerja simpang dapat mempengaruhi kinerja ruas jalan karena simpang adalah titik tempat kendaraan memasuki atau keluar dari ruas jalan. Jika simpang memiliki kinerja yang baik, maka akan meningkatkan laju arus lalu lintas kendaraan dan mengurangi kepadatan lalu lintas di ruas jalan. Maka perlu dilakukan studi untuk mengetahui kinerja simpang, sebagai pertimbangan perencanaan dan pengembangan jaringan jalan sehingga mampu mengoptimalkan kinerja jalan.
- c) Pemeliharaan berkala terhadap kondisi bagian permukaan jalan, lampu penerangan dan rambu lalu lintas juga akan berpengaruh pada tingkat kinerja jalan. Dengan kondisi jalan dan perlengkapan jalan yang baik maka pengguna jalan akan dapat berlalu lintas dengan aman dan selamat serta ruas jalan mampu mencapai tingkat kinerja yang baik, sehingga diperlukan inventarisasi kondisi jalan

dan perlengkapan jalan secara berkala guna meningkatkan keamanan, kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan dan mengoptimalkan kinerja jalan.